

# SPUIGAT

september 2020

Op pad met:  
Goodtimes  
Xenia  
Siri II



wij zijn verhuisd



Visafslagweg 1 (hal 18-20)  
(voorheen Maritiem Watersport)

[www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) - tel. 070 416 82 82



*Kom gezellig langs,  
de koffie staat voor u klaar!*

## VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info) | [info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)



## INHOUD

### Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

### Artikelen

- 6 Bark Europa
- 10 Algemene Leden Vergadering
- 16 Nieuw clubhuis
- 18 Goodtimes!
- 22 Op pad met Xenia
- 25 Clubboot Paisano
- 26 Trolhättan -Scheveningen met Siri II
- 28 Double Handed Award
- 29 Van de penningmeester
- 30 Zomeravondwedstrijden 2020
- 32 Van de havenmanager
- 34 Steigerpraat
- 36 Cruiseschepen voor de kust
- 34 Viscommissie



### Colofon

#### Jaargang 2020

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Laurens Jan Pille, Sander Dijkmeijer, Dick de Bles en anderen.

Voorpagina: Foto: Bark Europa  
Advertentieopgave: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerk - [www.lexgv.nl](http://www.lexgv.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
15 november 2020

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com) (algemeen)



## Beste Leden,

Beste Lezer,

Het is de redactie weer gelukt, een leuk nazomer-nummer voor u te maken.

## Reisverhalen van leden

Leuk om te lezen! Monique verzamelde zomerse reisverhalen van onze leden. Zonder deze leuke verhalen zou het bijna een saai nummer zijn geworden.

We ontvingen een leuk verslag van de Xenia die, met hun victoire 1200 langs de Belgische en Franse kust naar La Rochelle vaart.

Een verslag van Siri II, een blauwe 20 jaar oude CR390 die de nieuwe eigenares Liesbeth van Oort met crew op haalt in Göteborg en naar Scheveningen vaart.

En een uitgebreid verlag van Hanneke Mulder en Willem Keizer die sinds 2010 op de Goodtimes varen, een Waarschip 1076 uit 1992.

## Doublehanded

Onze clubleden Erik van Vuuren en Yvonne Beusker hebben dit jaar de Doublehanded Award 2019 gewonnen! Een kleine impressie, van deze twee kanjers. Het verslag viel het vorige nummer letterlijk buiten de boot, een foutje van mij als redactielid. Maar bij deze hersteld.

## Zomeravondwedstrijden

Veel wedstrijden zijn er niet gevaren, Maar gelukkig gaf de versoepeling van 1 juli voldoende ruimte om met gezond verstand, aan de serie zomeravondwedstrijden te kunnen beginnen. En er kon met behulp van restaurant Villani zelfs een gezellige aftersail met een prijsuitreiking plaatsvinden. Wie de winnaars zijn leest u in het verslag van Eric van Houten.

## De havenmanager

Huub, onze havenmanager doet verslag van een levendige zomerperiode, of zoals hij het zelf noemt een "bijzonder seizoen". Hij heeft het druk gehad met het managen van alle Covid19 vraagstukken en het beheer van de haven en de faciliteiten. Hij is positief over de gemeente die goed gereageerd

heeft op de overlast in de haven, de ontstane rust rond de jachthaven maakte plaats voor gezellige drukte en een grote toestroom van passanten.

## ALV en clubhuis

Waarschijnlijk heeft niet iedereen de online ALV kunnen bijwonen, Aly Anink brengt u helemaal op de hoogte van het reilen en zeilen binnen de club. Zij heeft er ook voor gezorgd dat u in dit nummer helemaal op de hoogte wordt gebracht van de ontwikkelingen van het prachtige nieuwe clubhuis.

## Vissers

Een verslag van Henk Baarbé Hij hoopt op een betere vangst en misschien toch nog een wedstrijdje, de makrelen willen wel happen.

## Steigerpraat

Harry van Hemert ontkracht de mythe "Een vrouw en een k(l)ip zijn de pest op een schip".

## Oproep kerstnummer

Hoe het de komende maanden eruit gaat zien kan niemand voorspellen, gaat de traditie dat we met alle clubleden de boot van sinterklaas binnen halen dit jaar door? Het zou toch jammer zijn als we al die blije gezichtjes dit jaar moeten missen. Toen ik mijn boot verkocht was het eerste wat mijn kleinzoon zei, kunnen we dan niet meer naar sinterklaas varen? Dat is toch jammer!

De wedstrijden ijspegel, ijskegel gaan vooralsnog door, de redactie roept deelnemers op om hun ervaringen te delen in het laatste nummer van dit jaar. Zonder alle bijdragen van de leden en de commissies van de jachtclub, zouden we geen magazine hebben.

Iedereen bedankt voor zijn bijdrage! Heb je ideeën voor het volgende nummer, mail het naar info@jachtclubscheveningen.com onder vermelding redactie spuigat.

Namens de redactie,

Hennie Abbenhues

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar  
Secretaris: Wytse Bouma  
Penningmeester: Paul den Hoed  
Bestuursleden: Jaap Barendregt, Wim van der Loo, Tim Lemeer

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)  
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat  
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Ereleden: Marie Bovenkamp  
Frans Sluyters  
Peter Anink  
Huub Hoogenraad

### Commissies:

#### Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Ben van Dullemen, Nils Royer

#### Geschillencommissie

Voorzitter: Ferry Spaans en Wim Dingjan,  
Frederik Pieters, Nicole Dirksen  
Ad Zuiderent

#### Financiële commissie

Leden: Joop Buijs, George Jautze,  
Jan Piet Valk, Peter Anink

#### Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Jaap Barendregt  
Lid: Miech Pronk, Martin Guittet  
Huub de Haer

#### Spuigatcommissie

Wim van der Loo, Paul den Hoed,  
Daan Wouwenaar, Jaap Barendrecht

#### Sponsorcommissie

Voorzitter: Bas de Graaf  
Leden: Wim van der Loo, Roderick Schreven,  
Wytse Bouma, Hans Nadorp

#### Viscommissie

Voorzitter: Henk Barbé  
Leden: Wim v.d. Loo, Ferry Spaans

#### Zeilcommissie

Voorzitter: Tim Lemeer  
Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul,  
Raymond Roessink, Wim van Slooten,  
Erik van Houten, Robert Jockin, Tim de Held

#### Zoute Optimist

Voorzitter: Jeroen Walta  
Secretaris: Ben van Dullemen  
Penningmeester: Marcia Botterman  
Leden: Huib Hoogenraad

#### Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo  
Leden: Joris van Duppen, Koos Maarleveld,  
Boris Gorkovoi

#### Bouwcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma  
Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin,  
George Jautze

#### Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues  
Redactieleden: Mariëtte Antvelink, Monique Eggink,  
Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel

#### Beheerscommissie website

Raymond Roessink, Huub de Haer

## Vreemde tijden.

Ik weet niet hoe het u vergaat, maar ik vind het een ingewikkeld jaar. Het vormt een merkwaardige cocktail van emoties en gevoelens. Door Covid 19 lijkt de samenleving enkel nog maar te draaien om afstand houden en niet besmet raken. Ic's en vaccins. Ventilatoren en mondkapjes. Digitaal thuiswerken en totaal isolement. Mkb bedrijven die failliet gaan en sky hoge beurskoersen. Wel of geen tweede golf. En verharding van standpunten, ieder heeft zo zijn of haar eigen opinie. Pro of contra. Flexibel of bullitproof.

Als bestuur hebben we het daar best lastig mee. En discussiëren we, zoals overal, bijzonder heftig over dit onderwerp. Wel of geen augustusfeest, borrel na de zomeravondwedstrijden, opening van het Spuigat, lezingen?? Ons kader is de gemeentelijke noodverordening, die geeft aan wat wel en niet mag. En die proberen we zo soepel mogelijk maar wel veilig te hanteren.. Zodat contact, gezelligheid en sport zoveel mogelijk door kunnen, zonder dat de club een besmettingshaard wordt.

We zijn dan ook blij dat de zomeravondwedstrijden een groot succes waren. Aangevuld met een bescheiden en veilige borrel op het terras van Villani. Beregezellig. En zijn we trots op de komende Bruine Bank Race. 100 mijl offshore, met deelname van minstens 40 boten. Een virtuele prijsuitreiking, maar wel een echte zeilrace. Een van de weinige dit jaar. Eind september volgt dan de Indian Summer Cup en hopelijk hebben we daarna de ruimte voor een mooie serie IJspegel en IJspegels. Al dan niet met prijsuitreiking.

Het Spuigat is al maanden gesloten. Dat doen we met pijn in het hart omdat het nauwelijks mogelijk is elkaar daar veilig te ontmoeten. Ik weet dat sommigen het daarmee niet eens zijn, ik begrijp en voel zelf ook de emoties,

maar als bestuur kunnen we helaas niet anders. Het goede nieuws zit weer in het gebruik van de haven. Er zijn zoveel passanten geweest dat we financieel qua liggeld van passanten dit jaar dicht in de buurt van vorig jaar komen. Het gaat dus heel goed. De Paisano, onze clubboot, wordt nu gebruikt voor zeillessen op zee en de eerste succesvolle proefvaarten met de SB 20's zijn gemaakt. Er liggen er nu 2 in de haven. Het jeugdprogramma voor deze boten gaat binnenkort van start. En de Zop draait weer een succesvolle reeks cursussen voor de allerjongsten.

Het nieuwe clubhuis wordt gebouwd aan de Noordzijde van de Tweede Haven, vlak achter de Minerva. Dit loopt voorspoedig, de oplevering zal rond het eerste kwartaal van 2021 liggen. Het is veel ruimer, dus is het makkelijker om te voldoen aan de 1,5m regel. Ik hoop overigens dat we tegen die tijd het ergste achter de rug hebben, maar het feit dat in sommige steden carnaval 2021 nu al afgelast is doet vrezen dat we nog tot de zomer bezig zijn met dat virus. We gaan het zien. Dit najaar programmeren we een of meerdere online lezingen. Voor volgend jaar staan, als het ons gegeven is, weer live clubavonden gepland. U krijgt nog bericht hoe u een bijdrage kunt leveren in geld of natura aan de inrichting van ons nieuwe clubhuis en net als u zijn we benieuwd naar de naam. Daartoe heeft u een oproep gekregen. We hebben vele inzendingen van leden ontvangen..

Ik ben meer van fysiek contact, maar het mooie van online verbinding vind ik het delen van alle vakantie- zeil- en zeeavonturen. Op de verschillende clubapps zitten versholten tussen de cafe retoriek lyrische beschrijvingen, prachtige foto's en filmpjes. Een hele club leden is met hun boot naar de zuid gegaan en heeft daar dolfinen, bruinvissen en schitterende kusten gezien. Spannend geankerd in baaien, oesters en vis gegeten in kleine ondiepe vis-

sersplaatsjes en gezellig bijgepraat met andere Scheveningers. Goed in Schellingwou (WSV de Zuiderzee) en op Texel lag ik prachtig en het was hier Mediterraan warm, maar die plaatjes oogden toch jaloersmakend. Geweldig.

Iedereen die deze zomer uitgevaren is heeft er natuurlijk het beste van gemaakt. Je kan wel thuis blijven zitten zeuren over risico's, maar virussen houden niet van zilte zonnige en windige omstandigheden die horen bij varen op zee. Uitwaaien heet dat en dat lijkt me het beste advies voor het komende jaar. Uitwaaien, de gekte vergeten en het hoofd leeg maken. Genieten van prachtige wolkenluchten en stemmige horizons. Veel Nederlanders hebben dit jaar weer ontdekt hoe mooi het land is gezien vanaf zee. Daar zou ik dan maar gewoon mee door gaan. Zo gauw het mogelijk is zullen wij als bestuur u dan uitnodigen om uw avonturen te delen met de andere leden van de club. Een goede nazomer gewenst.

Namens het bestuur van uw club,

Marcel Schuttelaar, voorzitter JCS

# Europa

## Een non-stop zeilreis van Ushuaia naar de thuishaven Scheveningen

De Bark Europa heeft dit voorjaar een lange zeilreis afgelegd om vanuit Argentinië naar Nederland te varen. Oorspronkelijk zou de Europa een grote oceaanreis maken over de Pacific via Paaseiland en tropische oorden als Tahiti, Fiji en Nieuw-Caledonië naar Australië met als toetje een officiële Kaap Hoorn ronding. De sluiting van de Argentijnse grenzen half maart door de Corona crisis leidde de Europa echter naar een ander episch avontuur: een non-stop zeilreis van Ushuaia naar onze thuishaven in Scheveningen.

Na deze lange zeereis heeft de Europa eerst weer wat liefde en onderhoud nodig. Daarna kijken we welke mogelijkheden we je kunnen bieden om de Europa te bezoeken: een dagtocht, korte reis, open schip of een virtual reality tour.



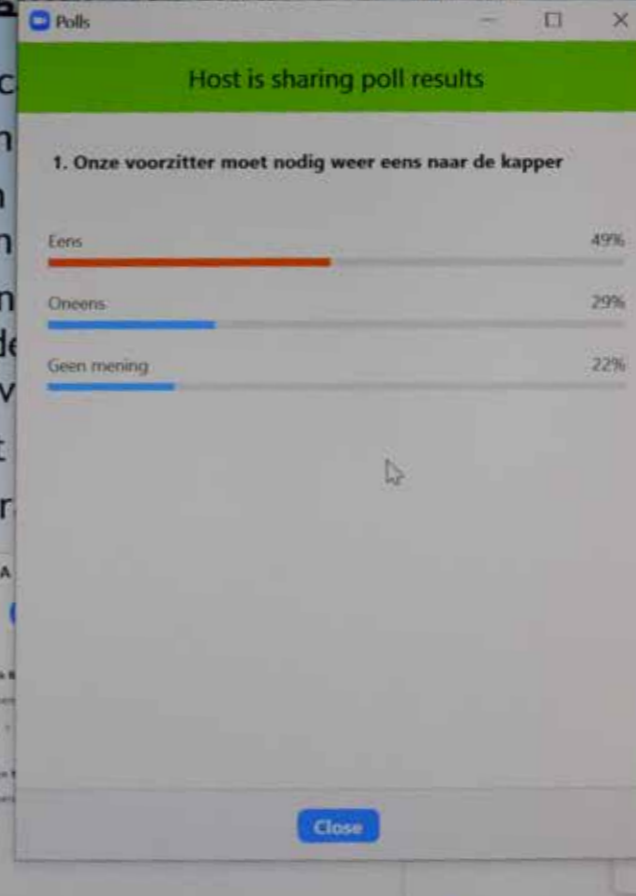


# Algemene Leden Vergadering

8 juni 2020



1. Microfoon en c...
2. Vragen kunnen
3. Op vragen van
4. Vragen worden
5. Stemmen gaat
6. Voor de rondvr



rd op "mute"  
aanvullingen  
behandeld;  
een mondelinge  
onde  
aise hand")



## Algemene Ledenvergadering Jachtclub Scheveningen 8 juni 2020

*Dit verslag is een sfeerverslag zoals de redactie deze vergadering heeft beleefd. Voor de exacte tekst van de vergadering verwijzen wij u naar de notulen van deze vergadering*

Dit verslag is een sfeerverslag zoals de redactie deze vergadering heeft beleefd. Voor de exacte tekst van de vergadering verwijzen wij u naar de notulen van deze vergadering. We leven nog steeds in een tijd waar we de beperkingen van het Coronavirus aan den lijve ondervinden. Het houden van een fysieke Algemene Ledenvergadering is ook bij de Jachtclub Scheveningen niet toegestaan. Er wordt uitgeweken naar een elektronische ALV met behulp van ZOOM.

Op 8 juni is het zover. Alle leden die aangegeven hebben mee te willen ZOOMen hebben een inlogcode gekregen en zo gebeurt het dat we op maandag 8 juni om 19.45 uur klaar zitten om op de unieke Button te Pressen en zo toegang te krijgen tot de Algemene Leden Vergadering van Jachtclub Scheveningen. In de mails van Tim Lemeer staat dat de vergadering om 20.00 zal beginnen. Op de Agenda

van de vereniging staat als aanvangsdatum 20.15 uur. En zo kijken we aan half uurtje naar het eerste sheet van de Powerpoint presentatie van de ALV met af en toe een woordje van Tim.

### 1. Opening en vaststellen agenda

Maar om 20.15 uur gaan we echt van start. De voorzitter opent de vergadering en Tim legt ons daarna een en ander uit. De deelnemers bestaan uit het bestuur, de voorzitter van de Financiële Commissie en Voorzitter van de Bouwcommissie. Zij worden de Panelleden genoemd en kunnen in beeld gebracht worden. De overige deelnemers zijn de Attendees, zij kunnen niet in beeld komen. Er is voor hen wel de mogelijkheid om, als hen iets hoog zit een Chat te schrijven. Verder kunnen er vragen gesteld worden via Question and Answers. Bij de rondvraag kan je, om iets te vragen, Raise Hand aan toetsten. Verder doen we een proef-

rondje stemmen. Bij de vraag of Marcel naar de kapper moet kan je Voor, Tegen of Onthouden stemmen. Binnen 1 minuut heeft iedereen op een knopje gedrukt en is de uitslag bekend. Het lijkt allemaal duidelijk en vol goede moed gaan we aan de slag.

Om 20.20 uur gaat Marcel echt van start. Hij bedankt eerst Tim voor het regelen van deze elektronische vergadering. Eenieder begrijpt dat dat niet in vijf minuten is geklaard en ik denk dat bij de leden thuis even de handen op elkaar gingen voor Tim vanwege al het werk dat hij heeft verzet. Het blijkt dat op dit moment 82 leden hebben ingelogd. Marcel vraagt goedkeuring voor de agenda en gaat daarna voortvarend door naar punt 2, de Mededelingen en ingekomen stukken.

### 2. Mededelingen en ingekomen stukken

Onze voorzitter memoreert eerst het afscheid

van Huib en het toekennen aan Huib van een koninklijke onderscheiding. Daarna komt Covid-19 aan bod. We weten het allemaal. Veel evenementen zijn afgelast. Jammer voor iedereen. Wat niet is afgelast is en wel is doorgegaan is het ingaan van het betaald parkeren aan de Hellingweg, elke dag van 18.00-24.00 uur. Maar zegt Marcel, de strijd is nog niet gestreden Wim v.d. Loo geeft nog niet op!! Het Nieuwe Clubhuis moet een nieuwe naam krijgen en er wordt daar binnenkort een prijsvraag voor uitgeschreven. Verder wordt door Marcel aan de leden gevraagd of zij zich willen inzetten voor de inrichting van het nieuwe clubhuis, willen helpen zoeken naar financiële ondersteuning en hij vraagt om helpende handjes bij afwerking etc. Meld je aan bij Wim v.d. Loo. De uitslag van de enquête van vorig jaar, gehouden onder de leden, komt op de app van de Jachtclub.

Voor deze vergadering zijn er geen veranderingen binnen gekomen. Verder zijn er wel wat vragen voor de Rondvraag. Eén vraag is al beantwoord overige vragen komen aan bod bij punt 11 van de agenda, de Rondvraag.

### 3. Vaststellen notulen

We gaan door naar punt 3 van de agenda,

de Notulen. Niemand van de leden maakt gebruik van de Chat of Q and A en zo worden de notulen van de ALV van 25 november 2019 vastgesteld. NAV de notulen vertelt Marcel wel dat het pontje, dat een verbinding moest maken tussen steiger F en het nieuwe clubhuis, voorlopig van de baan is. De constructie zoals deze door studenten was ontworpen werkte niet op stromend water. Het voornemen om een verbinding te maken blijft echter overeind.

### 4. Covid 19 en JCS

JCS heeft geprobeerd zich zo goed mogelijk aan de voorschriften, ingevoerd bij de Intelligente Lockdown vanwege het ons teisterende Corona Virus, te houden. De haven is op slot gegaan en passanten bleven thuis. Gelukkig konden we rond Hemelvaartsdag en Pinksteren weer passanten verwelkomen. Het komt weer op gang.

Het Evenement dat we waarschijnlijk als eerste weer gaan organiseren is de Bruinebank Race. Daarnaast hopen we ook nog wat woensdagavond wedstrijdjes te kunnen varen. Voorlopig mogen we echter nog geen wedstrijden organiseren, aldus onze voorzitter.

ZOP is wel weer van start gegaan. Er zijn 80 deelnemers. Men zag veel blije gezichten. De

ouders mochten tot het hek komen en de vrijwilligers namen het daarna over. Dank aan deze vrijwilligers.

De Paisano, onze Talin 34, is helemaal opgepoetst en de motor is nagekeken. De boot is klaar om er mee te gaan varen. Ze wordt alleen verhuurd aan leden. In het voorjaar is er een cursus om te varen met de Paisano en daar mogen zich ook niet leden voor inschrijven. Verder zijn er voor de jeugd SB 20's aangeschaft.

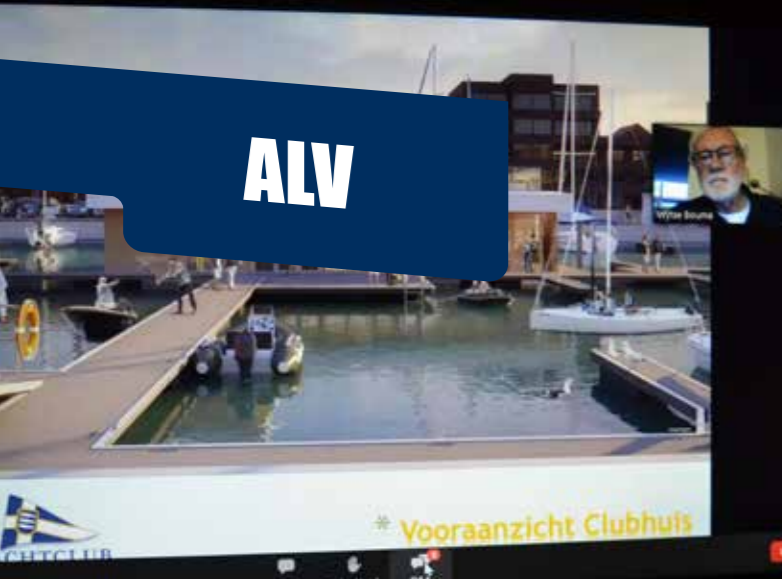
De toiletten zijn weer open en de douches volgen wellicht op 1 juli. De opening van Spuigat is nog onzeker.

Als voorzitter van de Zeilcommissie neemt Tim Lemeer nog het woord. Dat alle evenementen zijn afgelast wisten we al. Hopelijk komt inderdaad in september wel de Bruinebank Race aan bod en kunnen we de Indian Summer varen.

### 5. Beleidsplan JCS

Alle punten van het beleidsplan worden even aangetikt. Daarbij komt het volgende aan bod:

- Aan het Clubhuis wordt gewoon doorgevoerd
- Volgend jaar wordt er hopelijk weer een



- NSR georganiseerd
- WK's en Ocean Race worden misschien een jaar uitgesteld
- Parkeren, wordt nog steeds op het Stadhuis besproken
- Verjonging van de club gebeurt ook door VINEA-contacten en CWO-certificering
- Er zijn banden met de Universiteit van Delft om bijvoorbeeld de Tour de France à la Voile naar Scheveningen te halen.
- Sponsoring moet weer geactiveerd worden zodra het Virus enigszins is ingedamd.

#### 6. Financieel Jaarverslag Penningmeester

Paul de Hoed, onze penningmeester neemt het woord. Over 2019 is er een positief resultaat van €75.000. We hebben veel geld in kas en er zijn ook wat schulden aangegaan voor de financiering van het nieuwe clubhuis. Passanten hebben meer opgebracht dan begroot. De invoering van de Blue Water App zal daar zeker zijn invloed op hebben. De ZOP is lager uitgekomen dan begroot. In 2019 is er geen kamp georganiseerd.

Wat op het moment de meeste zorgen baart is de crisis rond het Virus. In eerste instantie wist men niet hoelang de haven gesloten zou blijven. De inkomsten van passanten lag in 2019 rond de €200.000. Als we dat moeten missen in 2020 is dat desastreuus. Peter Anink en Wytse Bouma is gevraagd te berekenen wat dit voor de vereniging zou betekenen. Zij kwamen tot de conclusie dat met een beetje inkomsten van de passanten de vereniging het zou redden. Gelukkig mag iedereen in Nederland weer varen en wordt de haven alweer door passanten bezocht. De piek van het passanten seizoen ligt in de zomervakantie en die moet nog beginnen. En wellicht gaan veel Nederlanders deze zomer met de boot in eigen land op vakantie. De penningmeester heeft er weer goede hoop op dat het goed komt.

Door de heer de Ridder wordt gevraagd of al ons geld op één bank staat. Paul antwoordt dat dat inderdaad bij de Rabobank is. Het lid maakt zich zorgen over ons geld als deze bank om zou vallen. Paul gaat het met de achterban opnemen wat zij ervan vinden.

De invloed van Corona op de winst van het Spuigat is minder desastreuus. Er zijn geen inkomsten, maar ook geen uitgaven. Daarna bedankt Paul Charles Beusenbergh voor al het werk dat hij heeft verzet en de Financiële Commissie voor hun support bij het berekenen van alle in en outs.

Daarna is het woord aan Peter Anink, voorzitter van de Financiële Commissie. Hij bedankt Paul voor zijn verslag en vooral ook de aandacht voor de eventuele ontwikkelingen door Covid-19. Dan doet hij verslag namens de Financiële Commissie. De financiële stukken en Jaarrekening 2019 van de vereniging zijn uitgebreid bestudeerd. De commissie is tot de conclusie gekomen dat de zij de ALV kunnen adviseren decharge te verlenen aan het bestuur over het verenigingsjaar 2019.

Daarnaast willen zij het bestuur een aantal zaken adviseren. Blijft je vast in de Financiële Planning, let op de liquiditeit 2020/2021, Let op het financiële verloop aangaande het nieuwe clubhuis.

Verder hebben zij het bestuur geholpen met de Noodwetgeving Covid 19 waarbij het mogelijk is gemaakt om een ALV elektronisch te regelen. De adviezen van de financiële commissie zijn door het bestuur positief ontvangen. De Financiële Commissie heeft bestaan uit:

- George Jautze
- Joop Buijs
- Jan Piet Valk
- Peter Anink, voorzitter

Daarna gaat Marcel over tot het vaststellen van de Jaarrekening 2019 door de ALV. Er zijn momenteel 87 leden in de lucht. Al deze leden krijgen op hun scherm de vraagstelling en moeten op Voor, Tegen of Onthouden drukken. Binnen 1 minuut is de uitslag bekend. 97% stemt voor en 3% onthoudt zich van stemming. Daarmee is de Jaarrekening 2019 vastgesteld.

Vervolgens wordt er aan de ALV gevraagd of zij decharge willen verlenen aan het bestuur over het verenigingsjaar 2019. Wederom moeten alle 87 leden hun stem uitbrengen en binnen 1 minuut weten we dat 97% voor heeft gestemd en 3% zich onthoudt van stemming. Daarmee is de decharge over het verenigingsjaar 2019 verleend.

#### 7. Benoeming Financiële Commissie

Herkiesbaar in deze commissie zijn George Jautze, Joop Buijs, Jan Piet Valk en Peter Anink. En dat levert eveneens 97% voor stemmers en 3% onthoudingen op. De Financiële Commissie mag ook in 2020 in deze samenstelling aan de bak.

#### 8. Benoeming nieuwe leden in de Geschillen Commissie

Aftredend en niet herkiesbaar zijn: Albert Dalmeijer en Daan Wouwenaar  
Herkiesbaar zijn: Ferry Spaans en Wim Dingjan  
Verkiesbaar zijn: Frederik Pieters, Nicole Dirksen en Ad Zuiderent.

Met 92% voorstemmen en 8% onthoudingen worden de leden benoemd in de Geschillen Commissie.

#### 9. Statutenwijziging

De statutenwijziging, nodig om het geassocieerd lidmaatschap van de Scheveningse Roeivereniging te realiseren, is tijdens de vorige vergadering al gepasseerd en goed-

gekeurd door de ALV. Edith Voskamp, lid van onze vereniging en van beroep notaris heeft het bestuur gewezen op onvolkomenheden in de tekst van de Statuten. De Statuten worden nu nogmaals met juiste bewoordingen aan de ALV voorgelegd. Uitslag van de stemming: 92% voor, 3% tegen en 5% onthoudingen. Daarmee zijn de Statuten ook weer geregeld.

#### 10. Nieuwbouw Clubhuis

Wytse Bouma krijgt het woord. Hij vertelt dat de drijfbak gereed is. De 2e helft van de maand juni wordt de bak overgebracht naar Scheveningen. Via de Nieuwsbrief zal gemeld worden wanneer dit plaats gaat vinden. Uiteraard zijn de omstandigheden op zee van groot belang voor dit transport. Tot IJmuiden gaat het transport met boten van de bouwer van de bak. Bij IJmuiden wordt het transport overgenomen door sleepboten uit Scheveningen. De snelheid van het transport zal liggen tussen de 1 en 2 knopen. In Scheveningen komt de bak aan de Noordzijde van de tweede haven te liggen, Op 1 juli wordt door de firma Verbakel gestart met de opbouw die tot het einde van het jaar zal gaan duren.

Financieel zijn de walaansluitingen met Stedin en Dunea nog niet vastgelegd. En door meer werk van Verbakel kan er een overschrijding van de begroting plaats vinden van €20000 tot €30000. Verder zijn er hogere kosten door een in pandige warmtewisselaar, betere lift en een langere doorlooptijd waardoor er meer begeleidingskosten zijn.

Maarten vertelt verder dat de lift en zonnepanelen in eigen beheer worden gedaan om binnen het budget te blijven. Betonvloer in de kelderbak is gestort, bovenkant is gevlinderd. Dit is de laatste week van de Blauwe Wimpel. Maandag 15 juni is de oplevering en volgt het transport. Dit vindt plaats tussen 15 en 30 juni. Mocht het niet lukken

dan hebben we nog 14 dagen extra.

Daarna krijgen we een paar mooie impressies te zien van het Nieuwe Clubhuis en een mooi filmpje over de bouw van de drijfbak bij de Blauwe Wimpel. Tot slot hoopt Marcel op veel mooie en zonnige dagen om heerlijk op het terras van de club te kunnen vertoeven.

De Bouwcommissie wordt heel erg bedankt voor al het werk dat zij al hebben verzet en nog moeten gaan verzetten.

#### 11. Rondvraag

Om mee te doen met de Rondvraag kan je op "Raise Hand" drukken.

Er is een vraag van Floris Agterhof waarin hij vraagt waarom er met een verzoek van een Deens Schip dat hier in de haven lag en wilde blijven liggen voor €12.000 per jaar, niets gedaan is. Antwoord van Jaap Barendregt: Bij het havenkantoor en de havenmanager is er geen verzoek binnen gekomen van een schip om hier te mogen blijven liggen. Zodra een dergelijk verzoek binnen komt wordt het volgens de geldende regels van onze vereniging afgehandeld. Maar als er geen verzoek komt kan er ook niets mee gedaan worden.

Er is een vraag over betaald parkeren: Antwoord van Wim v.d. Loo: Tussen 18.00 en 24.00 uur is het betaald parkeren op de Helingweg bij de Jachthaven. Blijf je langer weg dan kan je parkeren bij het Zuiderstrand Theater. Daar hoeft je bij binnenkomst geen kaartje te trekken, alleen bij uitrijden heb je een uitrijkaart nodig die je kan kopen voor €5,00. Het goede nieuws is dat het lage deel van de kade is ingericht voor laden en lossen.

Albert Dalmeijer vraagt wat de financiële consequenties zijn bij een "worst case scenario"

en een "best case scenario". Paul antwoordt dat de inkomsten van de passanten cruciaal zijn voor een positief resultaat. Als er geen inkomsten zouden komen van passanten zouden er maatregelen genomen moeten worden. Als we evenveel inkomsten hebben als in 2019 is geen vuiltje aan de lucht. Daar tussenin zal het wel uitkomen en houden we hoofd financieel boven water. Paul geeft aan dat de Financiële Commissie meer keren per jaar mee zal kijken naar de financiële positie van de vereniging. Albert geeft een compliment dat er met "Raise Hand" verbaal gecommuniceerd kan worden. Verder zijn er nog wat vragen en tenslotte komt Erik van Houten met de laatste opmerking: Adriaan van Stolk deed altijd de laatste vraag van de rondvraag waarbij het bestuur adviseerde alle leden een drankje te schenken. Nu moet dit drankje maar thuis. Wel wil Erik het bestuur zijn complimenten maken met deze ALV. Chapeau, Prima!!

#### 12. Sluiting

En dan sluit onze voorzitter de vergadering. Hij bedankt alle leden voor hun digitale aanwezigheid. Probeer je zo veilig mogelijk te bewegen, en buitenlucht en zoute zee geeft het virus wellicht niet zoveel kans. Dat ondernemers die omzet missen dat in de zomer weer in kunnen halen. Verder vraagt hij om je aan te melden als je een commissie wilt ondersteunen en stuur zoveel mogelijk jonge mensen naar de club om ze te laten zeilen op zee.

Hopelijk is de volgende ALV weer een fysieke ALV.

Dank voor jullie aanwezigheid.

Tijd: 22.10 uur

Aly Anink-van Driel  
Redactie Spuigat

## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl) Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



## Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op  
[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)

De Zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

# Vrolijk

Tent- & zeilmakerij  
[www.zeilmakerijvrolijk.nl](http://www.zeilmakerijvrolijk.nl)



Ons team helpt u graag. Of het nu een nieuw RVS frame met buiskap, bimini, sprayhood is. of het oude doek hiervan vervangen en/of repareren.



Voor de jachtzeilen hebben wij de service: voor middel/ kleine reparatie voor woensdag brengen, voor het weekend weer klaar.



Wij zijn ook Apollo sails / Bank sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen, bent U bij ons op het juiste adres.



Schokkerweg 26, 2583 BH, Den Haag Tel: 070-3554957 [info@zeilmakerijvrolijk.nl](mailto:info@zeilmakerijvrolijk.nl)





# Clubhuis



Het is een warme dag in de jachthaven van Scheveningen. Wytse zit op de Happy Forward en is bijna klaar voor vertrek naar de wadden. Nog even bijpraten over het clubhuis. Maar het eerste wat er wordt gezegd is dat de passantenbak vol ligt en het niveau van de passanten inkomsten op dit moment even geen zorgen meer baart!!!



Het Casco, van wat het nieuwe Clubhuis moet worden, is op 25 juni aangekomen in Scheveningen. Een tocht vanaf Diemen naar Scheveningen waar 4 sleepboten aan te pas zijn gekomen. Het was prachtig weer en het juiste moment om het Casco te verslepen. Twee dagen later stond er een stormachtige wind langs de kust van Noord en Zuid-Holland



Door de interieurcommissie zijn er sfeerimpressies gemaakt in het kantoor van Jean Paul Malherbe om te kijken hoe de tafeltjes en stoeltjes zouden staan bij de vloer en raampartijen. Men is er nog niet helemaal uit of de gevulde vloer in de clubruimte nog een coating zal krijgen. Voor de keuken en sanitair is al gekozen voor een blauw-gemêleerde gietvloer. De bovenverdieping krijgt een pvc-vloerbedekking met teak-look.



Er komt een nieuwe prijzenkast/vitrinekast met in de kast een nis waarin een groot flatscreen opgehangen gaat worden. Ook komt er een groot scherm voor presentaties.



De Dickson van Daan Wouwenaar heeft het transport gevolgd van Diemen tot Scheveningen. Jeroen Kamp van de Blauwe Wimpel zat onder het parasolletje op het casco dek. Maarten v.d. Toorn regelde de sleepboten en Mich Pronk zorgde dat er een ligplaats vrij kwam aan de Noordzijde van de 2e haven. Zie ook de video van dit transport op de website van de Jachtclub.



Het Clubhuis ligt nu op zijn afbouw plekje. Is op het moment ingepakt en oogt als een kunstwerk van Christo die de Pont Neuf in Parijs inpakte. Door Verbakel is het stalen skelet al neergezet. De contouren worden zichtbaar. De wanden komen na de vakantie en zijn al voorbereid zodat ze gelijk geplaatst kunnen worden.



Tafels kunnen op allerlei manieren worden neergezet, voor 2 personen maar ook voor veel meer personen, er gaat gewerkt worden met hoge en lage tafels. Bij een ALV kunnen te stoelen zeer royaal in rijen worden gezet. Er komen werkbladen bij de ramen zodat men daar kan zitten met de laptop, drankje of krant. Er komt een lounge hoek en een leestafel, met een grote lamp uit At Sea.



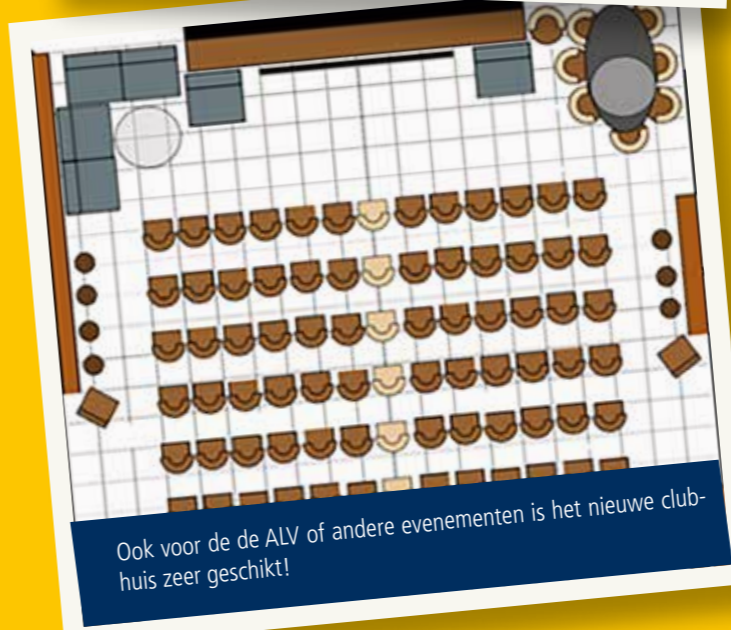
Blauw Bolidit gietvloer voor Sanitair en keuken



Bouwcommissie begeleidt dit geheel. Het bestuur is zeer blij met Piet, Jaap, Maarten (foto) en Andre, waarbij Piet de Bruin al de bijnaam Piet Precies heeft gekregen.



Op 7 augustus praat ik bij met Jaap Barendregt over het interieur van het Nieuwe Clubhuis. We zitten met een wijntje bij Villani waar het zeer goed toeven is met een terras in de schaduw en op Covid afstand.



Ook voor de de ALV of andere evenementen is het nieuwe clubhuis zeer geschikt!



Er komt een podium met uitschuifbare elementen. Raam verduistering systemen staan ook op het lijstje van de commissie.



Onderweg van Lauwersoog naar Borkum, boven Schiermonnikoog



## Met Goodtimes naar de Noord-Friese Wadden

Dit jaar hadden wij het plan om voor de vierde keer mee te doen met de Colin Archer Memorial Race naar Stavern in Noorwegen. Deze race is in de loop van mei, net als eerder de Vuurschepen en North Sea Race die we ook eens wilden doen, vanwege de Covid19 problematiek afgelast.

We hebben wel de 4 weken vakantie die we hadden opgenomen kunnen laten staan, en de grote vraag werd wat we dan met die tijd zouden doen, en waar kun je nog naar toe. Onze vakantie startte 11 juli, en in de loop van juni werd duidelijk dat de meeste Europese landen wel weer open zouden gaan voor toeristen uit de EU.

Met 4 weken in het verschiet kun je lekker varen zou je denken, dus het plan werd om via het Lymfjord, Kopenhagen en de Duitse Oostzeekust een rondje om Denemarken te maken. Dat was echter een beetje te ambitieus gezien de verdere condities die er rond de vakantie hingen. Zoals een hond aan boord waarmee nachten doorvaren niet echt meer tot de mogelijkheden behoorde. Uiteindelijk hebben we naast een paar stophavens voornamelijk 3 eilanden bezocht: Sylt, Rømø en Ameland. Voor ik verder in ga op de route, aanloop en havens, eerst maar eens een korte intro over onszelf en de boot.

Wij zijn Hanneke Mulder en Willem Keizer en we varen sinds 2010 op Goodtimes, een Waarschip 1076 uit 1992. We zijn beiden 50 jaar, wonen in Rotterdam, hebben geen kinderen en sinds vorig jaar een hond, Lola, een Engelse Cocker Spaniël van nu 1 jaar en 9 maanden oud. Beiden zeilen we van kinds af aan, zei het enkel in vakanties en recreatief.

Vanaf het begin van onze relatie is daar verandering in gekomen met de aanschaf van een Waarschip 730 waarmee we in 2006 6 maanden door de Oostzee zijn getrokken.

Eind 2009 hebben we Goodtimes aangeschaft en zij heeft sinds 2016 een vaste plek in Scheveningen, daarvoor in De Put aan het Haringvliet. Goodtimes heeft een voor een Waarschip 1076 niet standaard 7/8 tuigage met bakstagen, en is in 2015 voorzien van een nieuwe diepere en slankere kiel en steekt nu 2.2 meter diep; geen echt goede waddenboot zeg maar, wel lekker op ruimere zee.

### De route

#### Scheveningen – Borkum -> Lauwersoog, ca 130 nm.

Ons eigenlijke eerste doel was Sylt, en dan de zuidelijke haven van Hornum. We hadden het plan om hier via een stop op Borkum naar toe te varen. Vanwege wegvallende wind en beperkte voorraad diesel werd dit Lauwersoog.

De drempel in het Westgat in de aanloop tussen WG5/6 en WG 7A/8A is uitgebaggerd tot ca 4.2 m bij LAT. Dit was altijd het lastigste stuk in de aanloop, zeker met wat meer wind, maar dat is nu dus een stuk beter geworden. Aan te raden is om de betonning te volgen en niet je kaart, mocht deze wat anders aangeven.

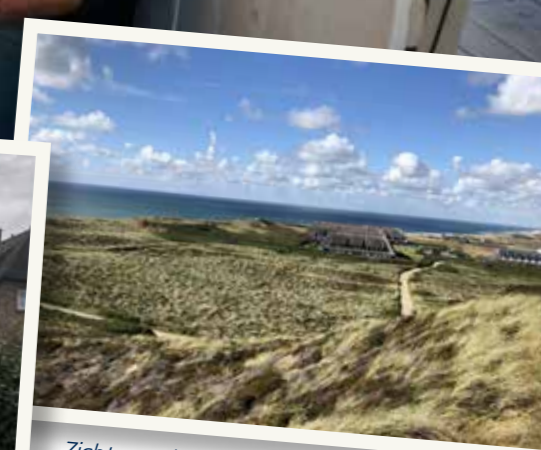
In Lauwersoog kun je zowel in de buitenhaven als achter de Robbengatsluis in jachthaven het Noordergat liggen. Enkel de laatste heeft een brandstofvoorziening, en dan enkel GTL Diesel.



Tuimelaar boven Borkum



Typische vakantiehuizen op Sylt, hier in Rantum



Zicht over het duin bij Kampen

#### Lauwersoog – Borkum, ca 38 nm

Onze hond is in de eerste week van de vakantie bij vrienden ondergebracht. Andere vrienden hebben haar de eerste vrijdag opgehaald en zouden maandag of dinsdag op Sylt komen met hun camper. Aangezien we dan samen wat tijd op Sylt wilden doorbrengen hadden we geen haast en hebben we ook Borkum nog even aangedaan, temeer omdat vrienden van ons daar op dat moment ook lagen met de boot.

We kozen ervoor om net voor laag water uit Lauwersoog te vertrekken met laatste stukje stroom mee, zodat we een uurtje na LW op de drempel zouden zitten en mooi de stroom mee konden pakken door het Huibertgat en de aanloop Borkum. Ook heel fijn dat dit een mooi dagtochtje was met vertrek rond half elf en aankomst rond borreltijd.

Ook voor het Huibertgat geldt: Tonnen volgen. Het is ruim en diep genoeg, en de ondiepte

zit bij de kruising met de Eems, daar waar de twee stromingsrichtingen elkaar ontmoeten.

Op Borkum de grote haven nemen, de Burkana haven, op sommige kaarten ook wel aangeduid als de Borkum Schutzhafen. De eerste haven, de kleinere Sportboothaven Baalman ofwel Port Henry valt praktisch droog.

De Burkana hafen heeft eenvoudige faciliteiten, maar ontbeert een supermarkt in de buurt. Om in de stad te komen is een taxi of fiets onontbeerlijk. De stad is een drukke toeristenbestemming maar door Corona was het er erg rustig. De aan te bevelen lokale bar is "Geeske & der swarte Roelf".

#### Borkum – Hörnum, Sylt ca 124 mijl

Met onze diepgang zit je al gauw vast aan de route buiten om. Borkum wil je verlaten met stroom mee op de Eems. Die geeft je meteen een flinke slinger de goede kant op. Voor Sylt geldt iets soortgelijks, je wilt aankomen met

stroom mee en opkomend tij; zeker als het een onbekende haven voor je is. Er zat ongeveer 28 uur tussen HW Borkum en HW Hörnum op Sylt, dus we konden het rustig aan doen. Dat was gezien de weersvoorspelling met heel weinig wind ook gunstig. Door de tijd die we hadden hebben we tot aan de Jade aanloop kunnen zeilen, maar daarna moest toch echt de motor aan.

Boven Borkum werden we begroet door een paar Tuimelaars, die blijkbaar een goede foerage plek hebben gevonden bij het windpark daar, want op de terugweg zagen we daar weer dolfijnen.

De zuidkant van Sylt kun je via een aantal routes tussen de banken door aanlopen. Wij hebben gekozen voor de route die het kortst over ondiep water liep en ook de diepste was. Dit was niet de dubbel betonde hoofdaanloop Vortrapptief maar iets noordelijker liggende en enkel betonde Holtknobsloch. Vanaf de



Het strand van Kampen



Zicht op de jachthaven van Havneby (foto Rømø Sejlclub)



Haven van Nes, afgeladen vol



Onderweg naar Oudeschild, prachtig ochtend-zonnetje en eindelijk zwemweer.



Zuiderstrand van Rømø, waar je met de auto op mag en waar enorme stukken droogvallen bij laag water



Het stadje Ribe op het vasteland



Goodtimes staat even op haar kiel



Terug in Scheveningen, altijd fijn

aanloopton was het nog zo'n 8 mijl naar de haven en met stroom mee was dat in iets meer dan een uurtje gepiept.

De haven van Hörnum is goed aan te lopen. Het is er echter erg krap manoeuvreren tussen de rijen boxen en we hebben elke dag wel een paar aanvaringen met de steiger of andere boten gezien. De havenmeester begroet je bij binnenkomst via een microfoon met versterking, en is niet, zoals in onze oude Reeds uit 2015 stond, te bereiken op VHF 67: "nooit van gehoord".

De haven van Hörnum is voornamelijk een visershaven waar mosselvisserdagelijks tonnen mosselen aan wal brengen die worden opgehaald door Nederlandse vrachtwagens met "Zeeuwse roem" op de aanhanger geschilderd, maar dan nog wel keurig met een luchtfoto van Sylt eronder. In de haven was er de "Sylter Muscheln Bistro", een mosselkar die is uitgegroeid tot een waar visrestaurant onder parasols met ook goede wijnen, waar de hele dag mensen in de rij stonden om te reserveren of om aan tafel te gaan. Wij hadden geluk dat we de eerste dag met zijn tweetjes nog ergens konden aanschuiven.

De hoofdstad van Sylt, Westerland, is een enorm drukke toeristenbestemming. De meeste mensen komen er met de autotrein vanuit Niebüll, zo ook onze vrienden die de hond brachten, of met de ferry vanuit het Deense eiland Rømø, dat een autoweg-verbinding met het vaste land heeft. Buiten Westerland, waar

je moet betalen om op het strand te komen, is de rest van Sylt een oase van welvaart en rust. Het eiland kent prachtige plaatsjes, zoals, Rantum, Keitum en Kampen waar topdesigners als Louis Vuiton en Gucci eigen winkels hebben, en top-restaurants in de duinen waar weken van tevoren gereserveerd moet worden. Het is een prachtig eiland om over rond te fietsen, en het heeft goed openbaar vervoer met bussen die je overal binnen een uur afzetten.

De haven aan de noordkant hebben we per bus bezocht. List is ook voornamelijk een visershaven en de winkels en restaurants eromheen waren erg toeristisch. Daarom besloten we om die met de boot over te slaan en door te gaan naar Rømø.

### Sylt-Havneby, Rømø

Na een week op Sylt te zijn geweest zijn we doorgevaren naar Rømø. In feite vaar je dan ruim om Sylt heen, wat toch een afstand is van zo'n 45 mijl. Voor de aanloop van Havneby op het zuidelijke deel van Rømø zijn er twee routes beschikbaar. De diepste is het Lister Tief, waarbij je eerst een stuk noordelijk moet doorvaren om dan bijna 90 graden stuurboord uit af te slaan en vervolgens nog een keertje waarmee je naar het zuiden vaart om uiteindelijk bakboord af te slaan richting het oosten om de diepe geul tussen de eilanden te nemen. De alternatieve en vanuit het zuiden veel kortere route loopt strak langs de noord-westkant van Sylt, maar heeft net voordat deze in het Lister Tief uitkomt een drempel van 2.2 meter bij LAT. Omdat we zo rond hal-

verwege hoogwater hier waren geweest had dit gekund, maar we besloten toch de langere en diepere route te nemen.

Net in het zuidgaand stuk van het Lister Tief, wat eigenlijk al beschermd is doordat het omgeven is door een aantal banken, kregen we een bui met iets van 20 tot 25 knopen wind over ons heen. De golven die dat veroorzaakte waren aanzienlijk, kort en steil. Onze voortgang op motor met grootzeil bij halveerde van 6 naar 3 knopen. Tevens stond er een sterke dwarsstroom over dit stukje. Het is een brede aanloop, dus er was niet aan de hand, maar ik kon me ineens heel goed voorstellen dat je hier niet met een continue west 5+ bft wilt zijn.

In de haven van Havneby zijn een paar vingersteigers aangelegd door de Rømø Sejlclub, echter slechts een paar boxen waren breed en diep genoeg voor onze boot. Het sanitair en overige voorzieningen waren prima, en de mensen erg vriendelijk en behulpzaam. Toen wij arriveerden was er nog een andere passant en dat is de hele week dat we er waren wel zo gebleven, maximaal 2 passanten.

Het contrast tussen de twee eilanden Sylt en Rømø kon niet groter. Waar Sylt een mondain eiland is met exclusieve restaurants in de duinen, is Rømø een ruraal eiland met weliswaar veel vakantiehuusjes, maar heeft het heel weinig te bieden op culinair gebied. We zijn dan ook niet één keer uit eten geweest. De lokale supermarkt was echter goed en dichtbij. We

hoorden van de Nederlandse fietsverhuurder dat het duingebied vrijwel geheel in handen is van de Deense variant van Staatsbosbeheer en dat die geen strand- of duinpaviljoens toestaan. Toch zijn we ook een week op Rømø geweest, deels omdat we lagen te wachten op een goede windrichting om weer terug naar het zuidwesten te gaan, maar ook omdat we ons er prima konden vermaken. Rømø heeft enorm grote stukken droogvallend strand met een harde bodem, wat het uitstekend geschikt maakt voor activiteiten als strandzeilen of paardrijden.

Ondanks dat wij zelf goede vouwfietsen bij ons hadden hebben we uiteindelijk nog een paar elektrische fietsen gehuurd om naar het vaste land te fietsen en de trein te pakken naar Ribe, het oudste stadje van Scandinavië, wat stamt uit de Viking tijd.

### Rømø-Helgoland

Nadat de straffe zuid-zuidwestelijke wind was gaan liggen volgde een periode met zwakke westelijke wind. We hebben wederom de langere route Rømø uit genomen. Deze keer ook wel terecht aangezien we met afgaand tij en reeds tegen laagwater vertrokken en we nog een branding konden zien staan in de kortere route langs de noordkant van Sylt. Ondanks het relatief rustige weer stond er in het Lister Tief nog steeds een behoorlijke deining, waardoor we wederom met motor en grootzeil bij naar buiten moesten kruisen.

Ons doel was Norderney. Voorbij Helgoland

viel de wind echter volledig weg en zouden we op de motor met stroom tegen door moeten varen. Daar hadden we mogelijk net niet genoeg diesel voor aan boord, dus besloten we linksomkeert naar Helgoland te varen. Een prima beslissing want we hebben er heerlijk een dagje kunnen rondkijken en diesel en andere nuttige zaken in kunnen slaan. Het grote gemak van Helgoland is dat de winkels je spullen praktisch bij je boot komen afleveren, wat het mogelijk maakt flink in te slaan zonder de noodzaak van sjouwen.

### Helgoland-Nes, Ameland

Nu we op Helgoland waren, besloten we Norderney over te slaan en te proberen Ameland aan te doen. De wind was gunstig en de afstand was ook voor de hond te overzien omdat we 's-avonds vertrokken en meteen de nacht in zouden gaan. We hadden van vrienden de tip gekregen dat de drempel voor de haven van Nes was verwijderd en de haven ook voor diepstekende jachten toegankelijk werd geacht. Op de kaart kijkend waren we tot dezelfde conclusie gekomen.

We hadden een prachtige tocht en hebben alles kunnen zeilen, tot aan de aanloop van Nes. Boven Borkum zagen we wederom een paar Dolfijnen wat altijd een beloning is.

In de haven van Nes zaten we ongeveer vanaf 2 uur voor en tot 2 uur na laagwater in de modder, en toen we na een dag aan de steiger kwamen te liggen, bleek dat het harde zand daar toch een stukje hoger lag. Het was rond

springtij en de boot kwam met laagwater ongeveer 20 cm uit het water. Gelukkig houdt met laagwater de plaat voor de haveningang de meeste deining uit de haven, dus lagen we rustig en kon de steiger de boot goed recht houden. Na springtij hebben we de grond ook niet meer geraakt. Wat wel opviel was dat met een zuiver zuidelijke wind er een behoorlijke deining de haven ingeblazen werd, waardoor we een nacht erg onrustig hebben gelegen. Toen de wind 10 tot 20 graden geruimd was, was dat ook weer voorbij.

### Nes, Ameland-Oudeschild, Texel-IJmuiden-Scheveningen

Na Ameland zat onze vakantie er bijna op. We hebben om terug naar Scheveningen te komen nog een nacht doorgevaren naar Texel en een tweede stop gemaakt in IJmuiden. Texel gaf rood aan op internet, maar het bleek in de praktijk allemaal mee te vallen. We waren vroeg in de ochtend en er voeren net een paar jachten uit, waardoor we meteen een prachtige box konden innemen.

Op Texel kwamen de hond-breng-vrienden weer aan boord om de laatste twee dagen mee terug te varen naar Scheveningen. Het was veruit het warmste weekend van de vakantie en we hadden zondag een prachtige wind en konden het hele stuk uit IJmuiden onder spinnaker varen. Een prachtige afsluiting van 4 weken durende, heerlijke vakantie.

Hanneke Mulder en Willem Keizer  
Goodtimes



## Zomers genieten aan boord van de Xenia

*Dat deze vakantie een andere zou worden was te voorzien. Een lokale lockdown sneed de route naar La Coruna af. Een aantal onverwachte gebeurtenissen droegen bij aan een onvergetelijke vakantie. Graag nemen we je mee in een zomer aan boord van de Xenia.*

Onze vakanties beginnen altijd met een snelle tocht naar de verste bestemming, om vervolgens rustig genietend in dagtochtjes, terug te zeilen naar Scheveningen. Als zelfstandig ondernemer en Fré in het onderwijs lukt het om 5-6 weken onderweg te zijn. Ieder jaar weer leuke bestemmingen.

Dit jaar als alternatief voor La Coruna, de heerlijke Bretonse Zuidwestkust. In onze ogen klopt hier alles. De mensen zijn aardig; 'ah vous parlez Français', er zijn oesters in overvloed en alle mensen hebben iets met de zee. Valt er ook iets te mopperen? Zeker in de zomervakantie vanaf 1 augustus is er geen monteur te vinden, maar daarover later meer. De eerste keer La Rochelle was in 2005 met Zeil Race & Rally (nu Scheveningen 500). Het idee om snel ver weg te komen en vervolgens ontspannen naar Scheveningen terug te zeilen

hebben we toen voor het eerst ervaren. En dat doen we nog steeds (Orkney, Caledonian kanaal, La Coruna, La Rochelle en in noordelijke richting 2x Larvik).

Dit jaar op het laatste moment helaas niet naar La Coruna, maar langs de Belgische en Franse kust naar La Rochelle. Dit zeilersmekka is overweldigend. Een zeehaven met capaciteit voor ruim 3000 pleziervaartuigen en een Vieux Port in het prachtige oude centrum. Na 7 dagen kwamen we aan en hebben een plaatsje bemachtigd in de oude stad. Iets dat de vorige keren onmogelijk was.

Natuurlijk is Corona een ramp voor onze samenleving, maar de stad was, nu niet overladen met toeristen en toonde zich in alle schoonheid. Een feest en een mooiere start van een relaxte terugtocht kan je je niet wensen.

Het doel dit jaar was om alle eilanden langs de Bretonse kust aan te toen en daar ook de tijd voor te nemen. In volgorde van zuid naar noord zijn dat: Île de Ré, Île de Yeu, Île Noirmoutier, Belle île, Île de Groix en tot slot het atol Île de Glénan.

Voorzien van vouwfietsen en bijbootje wisselden we ankeren, het liggen aan een mooring of een plekje in de haven, af. Ankeren, als het kon, om te kunnen genieten van prachtige plekjes en de haven in om water te kunnen tanken, boodschappen te doen of gewoon omdat het een prachtig oud haventje is zoals St Martin de Ré.

Île de Ré is betoverend. Het prachtige oude stadje St Martin vaar je binnen varen tussen de stadswallen door. Het eiland heeft prachtige stranden, mooie zoutpannen, heerlijke

fietsroutes en de grootste ijssalon die we ooit gezien hebben. Waar drommen mensen met mondkapje geduldig staan te wachten om door een van de 20 ijscheppers bediend te worden.

Na een paar dagen genieten, wilden we toch nog even een tussenstop maken in Les Sables D'Olonne. Een mooi dagtochtje met een binnenvaart tussen grote wachttorens door, een beetje zoals La Rochelle. Het is bij ons aan boord regel, dat Fré stuurt als we een haven invaren en ik in de weer ben met het strijken van de zeilen en het rondrennen met boeien en landvastjes. Zo ook nu, als vlak voor de haven de motor uitvalt.... Diesel, roepen we in koor! We rollen de fok weer uit en varen bij de havenmondiging vandaan, om voor anker te gaan. Trap weg en we duiken het motorruim in op zoek naar het euvel. De tank is vol

met 200 liter GTL, dus dat kan het probleem niet zijn.... Toen echter bleek dat er niets uit de leiding kwam, maakten we ons toch een beetje zorgen. Toch geen bacteriën hopelijk? Ik had nog wel zo braaf de filters vervangen en was zo tevreden dat ze zwart waren (...). Met veel gedoe hebben we 2 liter diesel met een Melitta filter gereinigd om vervolgens de dieselslang rechtstreeks in de jerrycan te hangen. Dat moest voldoende zijn om de haven te bereiken. Vol goede moed lichten we het anker en varen we naar binnen. Plots slaat de motor weer af (diesel op) midden in het drukke kanaal. Wat nu? Fré fluit op haar vingers en gelukkig ligt er in no time een boot van de SNSM naast ons, die ons wel even naar binnen zouden slepen. Tot ons grote vermaak kregen ook zij motorproblemen. Maar uiteindelijk bereiken we zonder kleerscheuren de haven. Île de Yeu is prachtig en daar wilden we perse

de volgende dag naar toe om vrienden te ontmoeten die daar naar toe zouden vliegen. Dus met een gevulde jerrycan schone diesel weer lekker op weg. Laissez faire!

We hebben er heerlijk gefietst, zoals wel vaker, heerlijke oesters gegeten en als hoogtepunt over het eiland gevlogen, om haar in alle pracht te bewonderen. Het eiland is ruig, de fietspaden verhard die leiden naar rustige strandjes bebost tot aan het strand. De Caribben binnen bereik!

Door naar Île Noirmoutier, een beroemd schrijverseiland met een van de beroemdste restaurant van Bretagne waar je nu al kunt reserveren voor 2021. We zijn hier maar één dag gebleven want Belle île lonkte.

Dit is een van de toeristische eilanden aan de



Bretonse kust, met een frequente verbinding naar het vaste land. In Le Palais, de belangrijkste haven, kan je achter een sluis liggen of in de voorhaven aan een boei. Wij besloten buiten aan een mooring te liggen aan de voet van een prachtige voormalige burcht die over het eiland waakt. Mooring 39 was nog vrij en zielsgelukkig met dit betoverende uitzicht trokken we ons landvastje door de ring. Onze nachtrust werd echter onophoudelijk gestoord door onze tikkende vriend. Tot wij besloten zelf voor anker te gaan en konden genieten van een welverdiende nachtrust. Wat is ankeren toch heerlijk.

Na een fietstocht (fietsjes in de dinghy, wat een gedoe) kwamen we 's avonds weer in de haven. En zoals dat gaat, zoek je dan koortsachtig naar je eigen mastje...?!  
Met hulp van een snelle rib van de Captainerie hebben we ons bootje een halve mijl uit

de kust weer opgepikt. Die nacht sliepen we heerlijk aan een boei in de buitenhaven. Île de Groix is het volgende eiland op het programma. Ouder en wijzer geworden zijn we direct het stampvolle haventje ingevaren waar we 21! dik lagen. Ook dit is een heerlijk fiets- en wandeleiland met pittoreske baaitjes en prachtige vergezichten. Er is een frequente ferryverbinding met het vaste land. De ferry draait op eigen kracht in het zelfde haventje om zijn, as om uit te varen. Het hele rijtje van 21 spoelt zeker een scheepslenge achteruit en op de landvastjes kan je viool spelen. Met gespannen gezichten kijken de meeste booteigenaren toe. Een wonder dat dat keer op keer goed gaat.

Tot slot île de Glenan. Dit paradijs van eilandjes en strandjes is het slotakkoord van deze prachtige eilandentocht. Hier gaan honderden bootjes voor anker om te genieten van helder

water en witte stranden. De meesten blijven ook 's nachts liggen, wat een beeld geeft van een laaghangende sterrenhemel van ankerlichtjes. Een prachtig surrealistisch beeld. Inmiddels liggen we in Roscoff in afwachting van een motoronderdeel (verbinding tussen krukas en saildrive). Als dat vervangen is trekken we verder naar Scheveningen, waar ons het nieuwe normaal wacht.

Met zeilers groet, Frédérique en Boris

PS. Wat is het leuk om via de app groep met mede clubgenoten in verbinding te staan voor advies, gezelligheid en het delen van lief en leed. Wellicht het nieuwe normaal voor clubavonden!

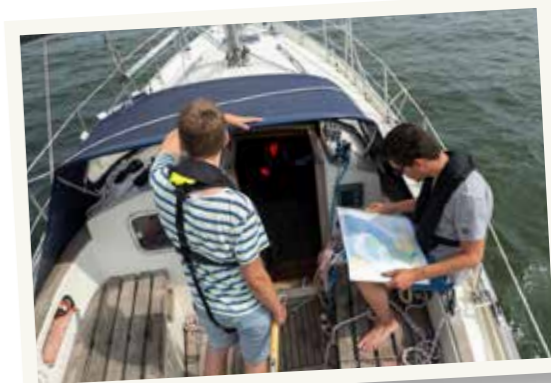


## Rondje Noord-Holland op de nieuwe clubboot (Paisano)

Sinds kort is de nieuwe clubboot, de Paisano, te huur. Daar moet natuurlijk goed gebruik van gemaakt worden. Dus zette ik samen met Huub en Jort koers richting IJmuiden, met als doel een rondje om Noord-Holland te varen. Na de eerste zeeziekte verschijnselen afgeworpen te hebben leek alles goed te gaan. De motor, die we de dag er voor nog hadden moeten repareren, liep goed en er viel goed te zeilen. Dag twee, naar Den Helder, liep minder voorspoedig. Halverwege tussen IJmuiden en Den Helder stond er water in de kajuit. Vervolgens stopte de bilgepomp met werken, dus moest er gehoosd worden. Niet hoe we onze eerste zeiltocht voor ons hadden gezien! Heelheids aangekomen in Den Helder en na een goede maaltijd kon het probleem worden verholpen. Hierna brak gelukkig het vakantie gedeelte van deze reis aan. Zonder problemen trokken we door naar het IJsselmeer. Zonnige dagen, warme avonden en leuke havens,

kortom, genieten. Terug naar IJmuiden door het Noordzeekanaal en op naar Scheveningen. Dat laatste duurde 17 uur en twee getijwisselingen. Dus we waren wat later thuis dan verwacht. Het onderwaterschip hebben we later in de antifouling gezet, dus de volgende haalt het vast wél in één keer!

Bas Vermeulen





## Zeilreis Trolhättan (Zweden) - Scheveningen tijdens Covid-19

Het belooft voor Liesbeth van Oort een heerlijk lange zeilreis te worden. In vijf à zes weken haar nieuwe boot, genaamd SIRI II, van Zweden naar Nederland varen met familie en vrienden, maar Covid-19 gooide roet in het eten.

Liesbeth en ik kennen elkaar via North Sea Regatta en IJspiegel race. We zien elkaar veel tijdens Covid-19. Vol enthousiasme praat ze vaak over haar nieuwe aanwinst en de daarbij horende plannen. Ze vraagt of ik ook een stukje mee wil varen. Daar zeg ik geen nee tegen. Onwijs leuk!! Ergens op de route een stukje meevaren, werd SIRI II van Trolhättan naar Scheveningen varen omdat de havens in Denemarken en Duitsland op slot zijn in de geplande periode. Voor mij voor de eerste keer meer dan één nacht op zee.

Hoezo Zweden vragen veel mensen me. Nou tijdens de Hiswa in 2019 komt Liesbeth in contact met een makelaar en vertelt hem dat ze op zoek is naar een comfortabel zeiljacht dat eventueel ook alleen te zeilen is. Hij laat haar weten dat er in Zweden twee jachten liggen die haar wellicht aanspreken, een witte

en een blauwe CR390. Liesbeth haar interesse is gewekt en ze vertrekt in oktober richting Zweden. De blauwe 20 jaar oude CR390 ligt er goed verzorgd bij, het interieur is net wat praktischer dan bij de witte CR390 en Liesbeth is direct verliefd op het typische Zweedse vakmanschap.

Begin mei rijdt Liesbeth met diverse benodigdheden richting Trolhättan Båtklubb voor de keuring van de boot. Na de keuring moet enkel de motor nog worden nagekeken voordat de contracten getekend worden en het eigenschap overgaat naar Liesbeth. Pierre de dan nog eigenaar van de CR390 laat Liesbeth alle hoeken en kieren zien en de boot wordt alvast een klein beetje ingericht.

Op 16 mei 2020 vertrekken Liesbeth en ik incl. mondkapje met het vliegtuig naar Göteborg. We denken rustig aan de reis te gaan beginnen, maar het systeem bij Schiphol ligt

plat dus een kopje koffie voor de vlucht zit er niet in. Rond 11.30 uur landt de vlucht na wat schokken en stoten, daar schijnt de luchthaven van Göteborg om bekend te staan, en zetten we onze reis door met het Openbaar Vervoer. Anders dan de media doen lijken is in Zweden wel duidelijk Covid 19 aanwezig, de luchthaven ligt er verlaten bij, in de bus is moeten we achterin instappen en ook bij de winkels en restaurants die open zijn, is het verzoek om afstand te houden.

Nadat de motor gemaakt is varen we op 23 mei 2020 via het Trolhätte Kanal van Trolhättan tot Göteborg met zijn tweeën. Het 42 mijl lange Trolhätte Kanal is een belangrijke verbinding van Göteborg naar het Vänermeer en maakt samen met de rivier Göta Älv en het Götakanaal deel uit van de verbinding van Göteborg naar Stockholm. In totaal zijn er zes

sluizen waarvan wij er vijf moeten passeren, vier in Trolhättan en één in Lila Edet. Het totale verval van onze reis naar Göteborg is 39 meter. Andere uitdagingen onderweg zijn negen bruggen, waarvan we er zeven moeten oproepen omdat we daar niet onderdoor passen en in Göteborg wordt een nieuwe brug gebouwd, welke daarom tussen 12 uur 's nachts tot 10 uur 's ochtends gepasseerd kan worden.

Voor de tocht van Göteborg naar Scheveningen is er meer crew nodig. Liesbeth heeft hiervoor de zeer ervaren Jaap Barendrecht gestrikt. Samen met de twee studenten Anne-Joike en Bas, met wie hij eerder al een reis naar en van Saint-Malo heeft gevaren, reist Jaap een paar dagen later dan gepland, i.v.m. de motor problemen, af naar Göteborg. In de tussentijd hebben Liesbeth en ik de boot helemaal klaargemaakt voor de grote tocht en is de boot gevuld met proviand, diesel en water voor onderweg. We zijn vertrekbaar zodra de rest van de crew arriveert.

Na een heerlijke lunch in de haven van Långedrag zetten Liesbeth en Jaap de route uit van Göteborg naar Scheveningen en op donderdag 28 mei 2020 om 18 uur gaan we los, met 9 knopen westenwind varen we langs de vele eilandjes voor de kust via Kattegat richting het Skagenrak. De weersvoorspellingen voor de reis zien er goed uit. Om 19.15 uur gaat de motor uit en varen we verder onder zeil. Achter de boot zien we een kleine bruinvis.

De reis verloopt super soepel en is inclusief Champagne Sailing, wel alcohol vrij dan natuurlijk. Enige uitdagingen zijn een motor die uitvalt, mist en een hardere wind boven Terschelling, maar deze overwinnen we met gemak door de vele kennis en kunde aan boord. De bruinvissen en andere waterdieren laten zich niet meer zien, wel komen we nog een onderzeeër tegen.

Na 3,5 dag op het water verwelkomen vrienden en familie ons en leggen we 2e Pinksterdag om 10.20 uur Siri II aan in haar nieuwe thuishaven in Scheveningen van waaruit er nog vele mooie trips op de planning staan. We kijken tevreden terug op een bijzondere reis, met een fantastische crew!

Hierboven is de reis heel kort samen gevat. Wil je meer weten over ons verblijf in Zweden en de reis naar Nederland? Schiet ons maar aan in de haven of in het Spuigat, we kletsen je graag bij!

**Eigenaresse**  
Liesbeth van Oort

**Bootmerk en Type**  
CR 390  
Bootnummer 17

**Werf**  
CR Orust

**Motor**  
Yanmar

**Mooiste reis**  
Zweden-Nederland

**Toekomstplannen**  
Deze zomer: reis naar Frankrijk  
Verder een aantal lekkere weekend toertjes in Nederland



Double-  
handed



Penning-  
meester



## Onze clubleden Erik van Vuuren en Yvonne Beusker hebben dit jaar de Doublehanded Award 2019 gewonnen!

Jaarlijks worden wordt via de watersportmedia en de Noordzee Club gevraagd om mogelijke kandidaten te nomineren voor de Shorthanded Awards. Deze Awards gaan naar Nederlanders die bijzondere solo of duo zeilwedstrijdprestaties hebben geleverd. Een jury bepaald vanuit de nominaties vervolgens de winnaars die in maart bekend worden gemaakt.

Van Vuuren: "We hadden een kwartet aan mensen waarmee we steeds een duo vormden om de volle vaarkalender 2019 te varen. Het mooie hiervan is dat, als je van elkaar weet wat je sterke kanten zijn, je daar de nadruk op kunt leggen en zo in elke combinatie goed presteren." Het team op de ons welbekende knalgele 'Hubo' bestond verder uit de jonge Jochem Schoorl, de ervaren Kees van Uffelen en van Vuuren's favoriete zeilmaatje: Yvonne Beusker. Naast de diverse podiumplekken in Nederland, Engeland en Frankrijk, is Van Vuuren met zijn team Engels kampioen geworden.

## Van de penningmeester Passanteninkomsten

Maandag de 17e werd een groot deel van Den Haag getroffen door een stroomstoring, een flinke ook. Alles plat, ook de computers en het internet van de club. Als penningmeester denk je dan meteen aan niet betalende passanten. Zeker dit jaar waar de haven voor een deel echt gesloten was en de omzet ver achterbleef is het zaak dat wat we kunnen omzetten dat we dat ook doen. Gelukkig konden passanten betalen met de Blue Water App! Wist u dat de club voor bijna een kwart van de inkomsten afhankelijk is van de liggelden van passanten?

Net voor de aanvang van het hoogseizoen kwam de passantenstroom goed op gang. Veel mensen willen niet naar het buitenland en pakken toch maar de boot om "veilig" op reis te kunnen. Het resultaat de afgelopen weken was een mooi gevulde haven en dito omzet. De vraag is nu wat het naseizoen gaat brengen. In een ideale wereld komt er geen tweede Corona-golf en pakt iedereen die niet schoolvakantie gebonden is de boot om nog wat na te zomeren: de grijze-golf. Het zou zomaar een goed seizoen voor passanteninkomsten kunnen worden!



Foto's: Dick de Bles

## Woensdag- of zomeravondwedstrijden 2020

*Traditioneel beginnen we altijd met de Zomeravondserie op de woensdag na de North Sea Regatta. Alleen zo ging het niet dit seizoen. Covid-19 hield ons al sinds maart in de houtgreep.*

De winterseries IJskegel en IJspiegel waren ook abrupt afgebroken. De Baggercup en NSR waren ook afgelast. Met de maatregelen die de Veiligheidsregio had getroffen met betrekking tot vergunningsplichtige evenementen was het zelfs nog maar de vraag of we überhaupt zouden gaan zeilen op de woensdagavond. Alle evenementen waren opgeschort tot 1 september en de zomer serie eindigt op de laatste woensdag van augustus.

Dat zag er niet goed uit. Maar gelukkig gaf de versoepeling van 1 juli voldoende ruimte om met gezond verstand toch aan de serie te kunnen beginnen. Zelfs met behulp van restaurant Villani. Heerlijk eten trouwens en ook voor de afhaal pizza een goed adres, konden we een aftersail doen met een prijsuitreiking. Dus

op 1 juli gingen we ook direct van start. Met een stevig windje en 12 boten aan de start hadden we gelijk ook een mooie wedstrijd. Dat beloofde wat. Maar de avonden daarna werd het stil, niet qua deelnemers, gemiddeld over 6 wedstrijd avonden zaten we op 20 boten. Het was de wind die er niet echt was. Maar het mocht de pret niet drukken. Er was maar 1 avond waarop we niet over de startlijn kwamen. De noordgaande stroom zette ons allemaal richting de lichtenlijn en dat was aanleiding om af te blazen. En dan was er uitgerend de laatste wedstrijd van de serie zoveel wind dat de uiers scheef onder de koeien hingen. Met overdag een 9bft uit zuid west ruimend naar noord west en golven van meer dan 3 meter gaf rond 5 uur 's-middags de staat van de zee geen enkele aanleiding

om de wedstrijd door te laten gaan. Veiligheid voor schip en meer nog voor bemanning staat altijd voorop.

Teveel wind  
Net als vorig jaar ging ook de laatste wedstrijd van de serie niet door ten gevolge van te veel wind. Kennelijk komt er standaard de laatste week van augustus een zomerstorm over ons land. Even afwachten voor volgend jaar dus. Tenslotte is 3x scheepsrecht. Al is dit een trend die ik liever niet zie. We wachten af. Maar zoals gezegd de serie is weer teneinde. Er hebben totaal 35 boten meegedaan aan de serie. We hadden zelfs een passant die 1 wedstrijd heeft meegevaren en een hele leuke avond heeft gehad. Dat zegt iets over ons allemaal. Elke woensdag weer met een glimlach op het

gezicht huiswaarts keren is waar we het voor doen. En ook in 2021 gaan we dat weer doen. En hopelijk is het hele Covid verhaal dan achter de rug en kunnen we weer gewoon gezellig doen ipv. alles op 1,5 meter.

De ereplaatsen  
Aan het einde van een serie kennen we ook een winnaar. De complete uitslag over 6 wedstrijdavonden is te zien op de website onder het kopje Zomeravondzeilen. Ik zal nu volstaan met het vermelden van het podium. De ere plaatsen zullen we maar zeggen. Op de 3e plaats moet de buit verdeeld worden tussen En Passant en Skirnir. Op plek 2 zien we de Off Course en op nummer 1 de Marlijn. Na 4 jaar Jitters is het een andere scheepsnaam die op de trofee komt te staan. Hoewel

als we die 4 jaar terugkijken zien we dat voor de komst van de Jitters de Marlijn in 2015 ook op het hoogste treetje van het podium stond. Terug van weggeweest zullen we maar zeggen. Proficiat voor de winnaars en een groot applaus voor iedereen die meegedaan heeft, want zonder deelnemers geen wedstrijd. En als er dan iets niet helemaal naar de zin verloopt, accepteer dat, en bespreek dat later onder het genot van het alom ontspannende biertje. Heb je een fout gemaakt, accepteer dat, en draai een straf rondje. Heb je voorrang bij de boei, maar lukt het de ander niet om op tijd die gewenste ruimte te maken, accepteer dat, en wijk uit. Wat we absoluut niet willen is willens en wetens tegen elkaar aanvaren en geschillen beslechten in woord en gebaar. We zijn met z'n allen op weg om clubzeilen

groot te maken op Scheveningen en dat kan alleen als iedereen met de boeg dezelfde kant op staat. Geniet van de sport en respecteer elkaar.

Tot bij de Drains!

Zeilgroet,

Erik van Houten  
Zomeravondcommissie





## Een bijzonder seizoen

*Reikhalzend werd uitgekeken naar het seizoen 2020 waarin voor de Jachtclub een paar belangrijke mijlpalen behaald zouden om de vereniging op te sturen naar de toekomst. De realisatie van een nieuw clubhuis en de start van het zeilen met verenigingsboten.*

Het perspectief werd medio maart opeens een andere. Door de Covid-19 maatregelen kwamen de facto alle verenigingsactiviteiten stil te liggen. Afstand houden werd het adagium. Clubhuis dicht, havenkantoor dicht voor bezoek, onzekerheid over het al dan niet doorgang kunnen vinden van aanstaande evenementen en het al dan niet kunnen open houden van de Jachthaven.

Met de aangekondigde maatregelen kwamen ook veel vragen van leden over wat nog wel en niet mocht. Vaak konden we niet meer vertellen dat wat ook zij uit de media hadden vernomen omdat veel maatregelen en richtlijnen nog niet specifiek waren gemaakt.

Een ander probleem was dat maatregelen soms branche-specifiek waren en wij afhankelijk waren van organisaties die over die informatie beschikten. De Jachtclub is immers een vereniging met een jachthaven en voor beiden golden verschillende richtlijnen. Wij moesten voor de vereniging dus putten uit informatie van het Watersportverbond/NOC-NSF/Gemeente Den Haag en voor de Jachthaven

uit de informatie van HISWA-RECRON. Uit die bronnen kwam vaak met enige vertraging helderheid over de dan geldende maatregelen die dan weer lokaal weer moesten worden aangepast aan de afgekondigde noodverordening van de lokale Veiligheidsregio. (Moet je maar even weet van hebben)

Kortom een tijd met veel vragen, onzekerheden en onbekendheden in het vinden van de juiste informatie. (voor alle betrokken partijen) Begin April werd de lockdown nog wat aangehouden, verenigingsactiviteiten werden tot 1 september verboden en het sanitair moest worden gesloten. De haven kon open blijven echter zonder verdere service.

Vervolgens werd er eind april een verbod op overnachtingen op jachten aangekondigd waarmee in feite passantenbezoek onmogelijk werd. In samenspraak met het lokale gezag is voor de aanwezige (buitenlandse) passanten (die geen kant meer op konden) en een aantal gasten die een wat langer verblijf bij ons hadden een uitzondering op dit verbod gemaakt waarmee zij enorm geholpen waren.

De in maart afgekondigde maatregelen brachten ook organisatorische en financiële onzekerheden mee. Wat te doen met de reeds opgelijnde assistent-havenmeesters voor de zomer? Wat zijn denkbare financiële scenario's indien de passanteninkomsten geheel of gedeeltelijk wegvallen dit jaar. (De vereniging is daar voor een belangrijk deel van afhankelijk) Rekenwerk van de financiële commissie bracht uitkomst. In een worst-case scenario zou de vereniging het verlies dit jaar kunnen opvangen. Geplande investeringen in de jachthaven zijn uitgesteld en vanwege de onzekerheid met het verloop van het seizoen werd de inhuur van assistenten on-hold gezet. Medio Juni werd het verbod op overnachten weer opgeheven en kon het sanitair ook weer geopend worden. Dat betekende dat er alsnog een ploeg assistenten nodig was voor de zomerperiode. Met veel puzzelen in de bij iedereen veranderde agenda's en veel inzet van Fabian is het toch gelukt om een ploeg op de been te krijgen.

Passanten waren weer welkom maar kwamen mondjesmaat. Hoe cynisch ook, gelukkig maar

*Gelukkig toch nog volop passanten in onze passantenbak!*

vanwege de escalatie van problemen rond de haven door jeugd die zich schuldig maakten aan het gooien van stenen en eieren naar jachten, aanrichten van vernielingen, diefstal, bedreigingen en wat dies meer zij waardoor er een naargeestig en onveilig gevoel op de haven ontstond. Geen omgeving die je leden en bezoekers toewent en die Scheveningen en de Jachtclub reputatieschade toebrengt. De Gemeente Den Haag heeft de overlast rond de gehele haven zeer serieus genomen en heeft op alle fronten maatregelen genomen. Extra inzet van politie en camera's, de (vaak jeugdige) daders zijn geïdentificeerd en bezocht door politie, maatschappelijk werk en bureau HALT, met als resultaat dat er in elk geval rond de jachthaven geen noemenswaardige incidenten meer zijn geweest.

Voor ons een hele opluchting mede omdat de ontstane rust rond de jachthaven ontstond in een periode dat de passantenstroom enorm toenam. De idee dat velen in eigen land op vakantie gaan werd toch wel realiteit. De toestroom was van een omvang dat de havenmeesters bijna dagelijks schepen in derde

haven hebben moet afmeren omdat er in de tweede haven domweg geen plek meer was. Gelukkig waren de meeste bezoekers dit jaar goed gemust en namen een minder gewenst plekje met enige sportiviteit op de koop toe. Wij noteren nu medio augustus en ik verwacht (beetje afhankelijk van het naseizoen) dat we dit jaar qua opbrengsten een bijna normaal passantenseizoen gaan draaien. Dat is al een zorg minder.

Er is in het lopende seizoen veel aandacht en tijd gaan zitten in het managen van alle Covid19 vraagstukken en het beheer van de haven en faciliteiten binnen de gegeven mogelijkheden. Daarnaast is er veel energie gezet op het kunnen bieden van nieuwe verenigingsactiviteiten. Een van de mogelijkheden binnen de Covidmaatregelen is het gebruik van de Clubboten:

De Paisano ligt er na een grote onderhoudsbeurt gelikt bij en is klaar voor gebruik. Wilt u zeilen met de Paisano? Er is een cursus en zij is beschikbaar voor vrij zeilen indien er een gecertificeerde schipper aan boord is.

(Contact daarvoor het havenkantoor)

De eerste SB20 sportboot heeft inmiddels zijn eerste mijljes voor de kust gemaakt. De inschrijving voor een cursus/training in de SB20 staat open. Informatie is ook te vinden op Facebook JCS SB20

De cursussen voor de Paisano en de SB20 staan op de kalender van de website. Kijk ook bij tabblad clubboten. Cursussen zijn 6 aaneengesloten weekenden die aanvangen op 5-6 september en eindigen op 10-11 oktober. Ik wens iedereen nog een heel fijn vaarseizoen toe!

Met vriendelijke groet,

Huib de Haer



Alexander Bruckmann Odysseus und die Sirenen 1829



Maiden van Tracy Edwards



## Steigerpraat: Maiden

*Je ziet 't vaak: Een boot wil aanleggen. Een vrouw op het voordek met een lijntje in haar hand, met verhit hoofd omkijkend naar een man die driftig aan het stuurwiel staat te draaien en de vrouw tegelijk bestookt met instructies.....*

De zeevaart is van oorsprong een conservatief bedrijf, gerund door kapiteins, de "schippers naast God," de stuurlieden, bootsmannen, matrozen, stokers en ketelbinkies. Het schip was een mannenwereld. "Een vrouw en een k(l)ip zijn de pest op een schip", zeiden de zeelui met gestaalde zekerheid, daarmee ventilerend hoe zij dachten over vrouwen op schepen. Toch wilden de meeste zeelui na hun lange reizen zo snel mogelijk achter Kaap Kont liggen. In vele verhalen en legendes zijn de vrouwen de verleidsters aan de wal, de lichte brigades van de dockyards.

Zij lokten de "argelose" schippers met hun verleidingskunsten naar de – vaak financiële - ondiepten en klippen.

De schippers op de Rijn waren beducht voor de bocht bij St. Goarshausen, want daar zat de schone maagd Loreley boven op een rots

verleidelijk te zingen. Betoverd door haar gezang en de schittering van haar gouden haar, lieten de verdwaasde schippers de schepen op rotsen lopen en verdronken jammerlijk.

Tijdens zijn hindernisvolle reis naar Ithaka moesten Odysseus en zijn mannen de eilanden van de Sirenen passeren. Deze dames betoverden de langsvarende schepen met hun gezang en lieten ze ten onder gaan. Maar Odysseus, gewaarschuwd door minnares Circe, liet zichzelf aan de mast vastbinden, terwijl de bemanning hun oren met bijenwas dichtstopten. Odysseus raakte door het Sirene-gezing compleet van de weg, trachtte zich los te maken, maar de bemanning roeide natuurlijk gewoon door en zo ontsnapten ze toch aan de verleidingen van de Sirenen.

En dan waren daar ook nog de zeemeerminnen die de schepen met hun lokstemmen

op de klippen lieten lopen. Waar of niet, de vrouw had het gedaan en die moest je niet aan boord hebben.

Dat beeld zat zo vast als zeepokken op een scheepsromp. De vrouwen die toch hun geluk op zee wilden beproeven moesten eerst een paar monstergolven met ingebakken vooroordelen overwinnen. En dat deden ze

In 1952 zeilde Ann Davidson met haar 22 ft sloep Felicity Ann de Atlantische oceaan over. Zeventien jaar later voer Sharon Adams in 75 dagen over de Pacific van Yokohama naar San Diego. In hun kielzog zouden veel vrouwen scheep gaan, hun eigen kracht ontdekken en hun plek opeisen in de door mannen gedomineerde zeilsport. In 1976 zeilde de Britse Clare Francis tijdens de OSTAR in 29 dagen van Plymouth naar Newport.

De Franse Florence Arthaud maakte diverse record brekende passages over de Atlantische oceaan. In 2010 "ontsnapte" zeilmeisje Laura Dekker op zestienjarige leeftijd aan de Raad voor de Kinderbescherming om haar droom rond de wereld te zeilen waar te maken. Jeanne Socrates voltooide in september 2019 als 77-jarige- en oudste schipper ooit haar solo tocht rond de wereld.

Schipper Tracy Edwards wilde met een vrouwelijke bemanning meedoen aan de Whitbread Round the World Race. Niemand gaf de dames veel kans toen hun schip, de Maiden, in 1989 over de startlijn ging.

De Guardian sprak badinerend van een "tin full of tarts"; ze zouden al tijdens de eerste leg stranden, ze zouden te zwak zijn, ruzie krijgen....

Tijdens de race moest doorzetter Tracy zichzelf opnieuw uitvinden in haar schippersrol. Toen de Maiden in mei 1990 in Southampton aanmeerde had ze twee legs gewonnen en was ze tweede geworden in haar klasse. In sexy badpak aan dek zittend genoten de vrouwen van de overdonderende belangstelling vanaf de kades.

Het signaal was duidelijk: een dikke middelvinger naar het seksistische zeilvolk. Tracy werd niet alleen "yachtsman of the year", maar kreeg ook nog een MBE (member of the order of the British Empire) van de Queen. ("Maiden" te zien op Netflix)

Harry van Hemert



## Cruiseschepen vullen horizon voor kust van Scheveningen

*Voor de kust van Den Haag liggen al lange tijd een aantal immense cruiseschepen voor anker. Door het coronavirus zijn alle cruises afgezegd, waardoor de boten 'geparkeerd' ronddobberen.*

In mei zette de schepen bemanningsleden af in Rotterdam, die daarna met charters vanaf Schiphol terugvlogen naar hun land van herkomst. Nu is het dus wachten tot er weer werk komt. Het levert in ieder geval mooie plaatjes op.



## Van de Viscommissie

*Terwijl ik dit schrijf loopt het zweet in straaltjes over mijn rug. Een echte hittegolf, zelfs bij ons aan de kust.*

Over de visserij van de afgelopen weken valt weinig positiefs te melden. Voor wie niet bang is om flink wat mijlen te varen was er wel een maaltje makreel te vangen. Zo is er afgelopen weekend tijdens de oefening voor de makrelenwedstrijd van de "Afrit" op zaterdag 15 augustus naar ik heb gehoord best wel een makreeltje gevangen. Maar de overige vangsten, zoals schar, wijting, tong en zeebaars waren uitgesproken slecht, zowel op zee als vanaf de kant. En dat ondanks het af en toe mooie weer. Laten we hopen op betere vangsten in de nazomer en de herfst, en op regelmatig een zeetje dat het ons mogelijk maakt om veilig en

comfortabel de grote plas op te gaan.

Ik hoop nog te horen hoe het de Afrit is gelukt om onder de coronacondities een wedstrijd te organiseren. Men had de deelname om die reden beperkt tot maximaal 20 boten. Misschien kunnen we als JCS of samen met de Afrit later dit jaar ook een wedstrijd organiseren, bij voorbeeld een tongenwedstrijd. En daarbij gebruikmaken van de corona ervaring die de Afrit eerder heeft opgedaan.

Ik sluit wederom af met de wens dat het virus voor ons vissers en de andere leden van JCS

geen grotere ongemakken veroorzaakt dan een poosje niet (wedstrijd)vissen, en niet kunnen samenkomen in het oude Spuigat. Wees voorzichtig! Houd afstand. Blijf thuis als je je niet lekker voelt. Laat je dan ook testen om zekerheid te krijgen over je gevaar voor anderen. En was regelmatig je handen. Al was het maar om de vislucht eraf te krijgen!

Henk Baarbé

O.a. verkrijgbaar bij:  
 Maritiem Watersport - Scheveningen  
 Ad Spek Watersport - Leidschendam  
 Tijssen Watersport - Leiderdorp  
 Boateak Watersport - Wemeldinge  
 George Kniest - Almere

[www.slambenelux.nl](http://www.slambenelux.nl)



*Uw vertrouwde adres aan de jachthaven*

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen  
Hellingweg 100

2583 DX 's-Gravenhage  
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl  
www.jachtservicescheveningen.nl

nieuwwerk, onderhoud en reparatie

sprayhoods, bootkappen, (jacht)zeilen,  
dekzeilen, hoezen, huiken, tenten.

**AllSails**  
zeilmakerij

Voor duurzaam vakwerk

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)  
aankomplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid  
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl



360° ways  
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com



**Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice**

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**BOTENKRAAN**  
ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

WWW.MALHERBEGROEP.NL

**DE JONG TECHNOVARIA**  
MARINE AND MOBILE



OUR SOLUTIONS  
FOR YOUR  
FREEDOM

Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101

www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco,  
verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor,  
gassystemen en generator



# Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

## Voordelen

Snel  
Nauwkeurig  
Haarscherp

## Materialen

Goud  
Zilver  
Titanium  
Staal  
Glas  
Plastic  
etc.

## Producten

Ringen  
Horloges  
Manchetknopen  
Hangers  
Glazen  
etc.

## Mogelijkheden

Ieder lettertype  
Handgeschreven tekst  
Vingerafdruk  
Foto's



Jewel Laser Solution BV  
Goudenregenplein 1  
2565 GH Den Haag  
Tel: 070-4278914  
Fax: 070-3569545

[info@jewellasersolution.com](mailto:info@jewellasersolution.com)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)

Openingstijden:  
Dinsdag t/m Zaterdag van  
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied