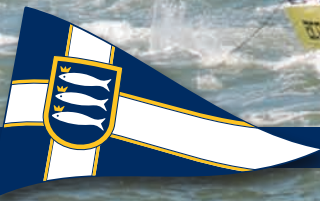


SPUIGAT

oktober 2018

Team van Vuuren
De boot van...
De Scilly's



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Klaar voor de winter!

GROTAMAR 71

Vernietigt snel en effectief alle microbiologische vervuiling, werkt effectief en langdurig. Tevens preventief te gebruiken.



€ 42,95

TALAMEX antivries

kant en klaar

5 liter!

€ 13,95



10 liter!

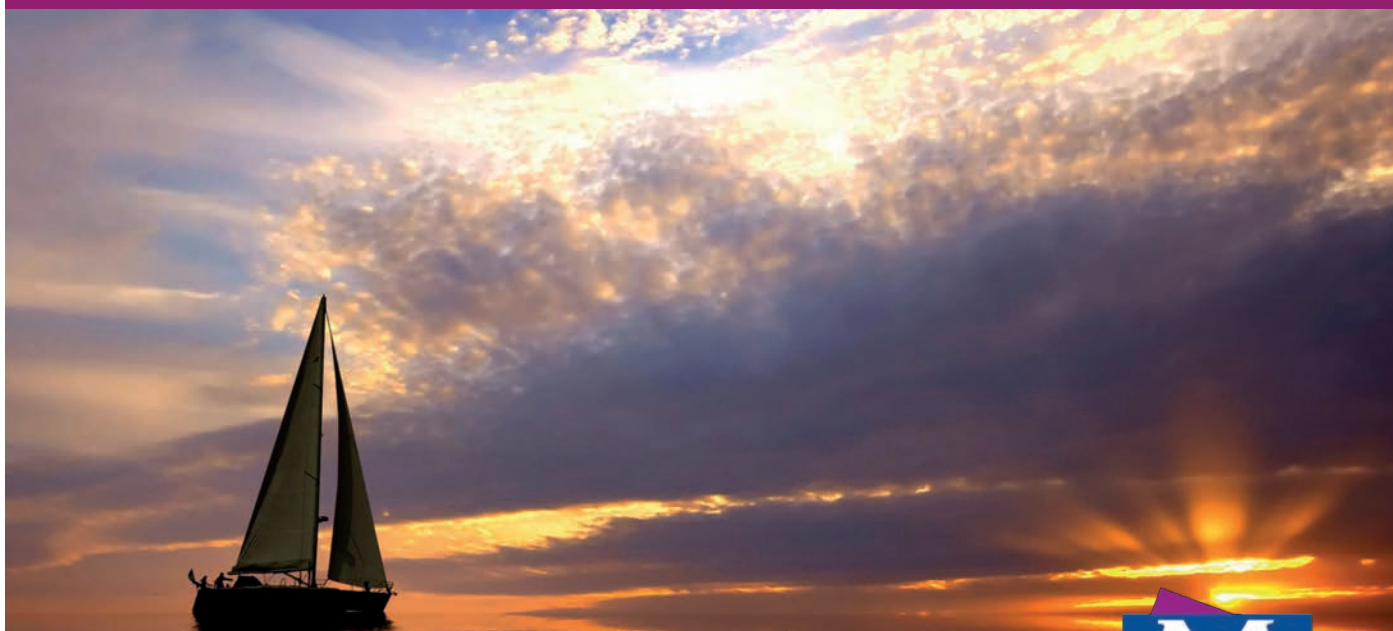
€ 25,-

www.maritiem-watersport.nl

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070-338 4500

VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND

www.maximaal.info | info@maximaal.info



INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

Artikelen

- 6 Vlaggetjesdag
- 8 Team van Vuuren
- 12 ZOP
- 14 Scilly's met de Bolder
- 16 IJspiegel
- 17 IJskegel
- 18 Vissen
- 20 Volvo Ocean
- 24 De Zeilwagen
- 26 Zomeravond wedstrijden
- 28 Van de Havenmanager
- 30 Eredivisie zeilen
- 32 De boot van...

Colofon

Jaargang 2018

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel, Maarten Gubbens

Fotografie: Frank de Bruin, Aly Anink-van Driel, Sander vd Borgh, Anke Haadsma, Jasper van Staveren, Lucie Hoogenraad en anderen

Voorpagina: Foto: Laurens Helmes
Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
25 november 2018

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)

Van de REDACTIE



Beste Leden,

Het is alweer enige tijd geleden dat het clubblad op de mat lag. Er is in de tussentijd weer een hoop gebeurd! We hebben een prachtige zomer gehad met fantastisch weer en tal van mooie evenementen.

Allereerst hebben we natuurlijk de Volvo Ocean Race in Scheveningen gehad, dat was een ongerekend succes en een daverend zeilfeest voor iedereen, ik denk dat veel mensen die normaal niets met de zeilerei te maken hebben op deze manier op een hele mooie manier kennis hebben gemaakt met de sport en mogelijk ook blijvend geïnteresseerd zijn. Hoe dan ook, ik hoop in 2022 weer!

Kort daarop hadden we het WK wat natuurlijk een geweldig zeil-evenement was en een groot feest, mede door de goede organisatie en alle vrijwilligers!

Verder was vlaggetjesdag weer een heel mooi feest, het admiraalvaren en de heerlijke nieuwe haring. De North Sea Regatta is weer gevaren, hier hebben we geen verslag van, maar mocht iemand in de pen

willen klimmen, dan zetten we dat er graag in het volgende nummer in!

Maar helaas, het is weer voorbij die mooie zomer, terwijl ik dit schrijf kijk ik uit het raam naar een grauwe lucht, het is herfst en de winter staat weer voor de deur. Maar dat betekent ook dat de winterwedstrijden weer gaan beginnen, daarover meer op pagina 16 en 17.

Verder bereikte mij dit weekend het treurige nieuws dat ons lid Frank de Bruin ons is ontvallen. Frank was een zeer actief lid en was als vrijwilliger bij tal van activiteiten betrokken en als begenadigd fotograaf zo'n beetje de hofleverancier van ons clubblad. Frank, bedankt voor je betrokkenheid bij de club en de gezelligheid! We zullen je missen.

Ik hoop dat u het clubblad weer met veel plezier zal lezen, en mocht u zelf iets willen vertellen of melden dan is uw input van harte welkom.

Vriendelijke groet,

Alexander Heemskerck

Evenementen Kalender



21 oktober	IJskegelwedstrijden
26 oktober	Klaverjassen
28 oktober	IJspiegel Trophy
4 november	IJskegelwedstrijden
11 november	IJspiegel Trophy
18 november	IJskegelwedstrijden
25 november	IJspiegel Trophy
2 december	IJskegelwedstrijden
9 december	IJspiegel Trophy
14 december	Klaverjassen
16 december	IJspiegel Trophy
16 december	IJskegelwedstrijden

20 januari	IJskegelwedstrijden
27 januari	IJspiegel Trophy
3 februari	IJskegelwedstrijden
10 februari	IJspiegel Trophy
17 februari	IJskegelwedstrijden
24 februari	IJspiegel Trophy
3 maart	IJskegelwedstrijden
10 maart	IJspiegel Trophy
17 maart	IJskegelwedstrijden
23 maart	IJspiegel Trophy

Kijk voor de volledige kalender op:
www.jachtclubscheveningen.com

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter:	Marcel Schuttelaar
Secretaris:	
Penningmeester:	Paul den Hoed
Bestuursleden:	Robert Jockin, Wytse Bouma, Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester:	Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager:	Huib de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Ereleden: Marie van der Vin - van de Bovenkamp
Frans Sluyters
Peter Anink

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter:	Adriaan van Stolk
Leden:	Ben van Dulleman, Nils Royer

Geschillencommissie

Voorzitter:	
Leden:	Daan Wouwenaar, A.J. Dalmeijer, Frederik Pieters, Wim Dingjan, Ferry Spaans

Financiële commissie

Leden:	Lan Leezer-Khoe, Pieter Hoog, Tessa de Bruin
--------	---

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter:	Jaap Barendregt
Lid:	Miech Pronk, Martin Guittet, Huib de Haer

Spuigatcommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Beheerder:	Huib Hoogenraad

Sponsorcommissie

Voorzitter:	
Leden:	Wim van der Loo, Roderick Schreven, Huib Hoogenraad

Viscommissie

Voorzitter:	Henk Barbé
Leden:	Wim v.d. Loo, Ferry Spaans

Zeilcommissie

Voorzitter:	Robert Jockin
Leden:	Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul, Floris Ingen Housz, Bas Mientjes, Raymond Roessink

IJskegelcommissie

Voorzitter:	Erik van Houten
-------------	-----------------

Zoute Optimist

Voorzitter:	
Secretaris:	
Penningmeester:	Marcia Botterman
Leden:	Huib Hoogenraad, Jeroen Walta

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter:	Erik van Houten
-------------	-----------------

Evenementencommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Leden:	Joris van Duppen, Koos Maarleveld, Boris Gorkovoi

Bouwcommissie

Voorzitter:	Wytse Bouma
Leden:	Maarten van der Toorn, Robert Jockin, George Jautze

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëtte Antvelink, Monique Eggink,
Alexander Heemskerck, Aly Anink-van Driel,
Maarten Gubbens

Beheerscommissie website

Frank de Bruin, Raymond Roessink, Huib de Haer



Eb en vloed van het bestuur

Van Zinderende Zomer naar Warme Winter.

Ik sprak de nieuwe eigenaresse van strandtent der Kwartel. Ze was zo vreselijk blij met deze 'waaninnig mooie zomer', zoals ze dat verwoordde. Maanden achter elkaar droog en zon. Wat wil je als startend strandtenthouder nog meer...

Dat gold misschien nog wel sterker voor de leden van onze club. Bij alle grote evenementen genoten deelnemers en publiek van het prachtige weer.

Wereldkampioenschap

Het WK zeezeilen, zie verder op in het blad, had de gok genomen af te zien van een grote tent. Stukje besparing. We hebben de buitenlandse deelnemers toch maar uitgelegd dat we hier niet elk jaar mediterrane zomers kennen. Het evenement was trouwens een buitengewoon succes. De megabar van de visbakkers en bier-tappers van de Spuigat crew vormde een ware trekpleister in de race village. En de huldiging van Jongerenboot (ouders met kinderen zo tussen 8 en 14 jaar) had zelfs iets ontroerends.

Ook de NSR kende een zonnig gesternte. Last minute knap opgepakt door leden van de JCS, verliep het uitstekend. Weer in de oude formule, dus de start van de race naar Harwich op de dinsdag voor Hemelvaart en de inshores in het Pinksterweekend. Hoogtepunt daar was het feest met de fanatistische Friese band Vangrail.

DICHT

En natuurlijk de Volvo Open. Ik ben met relaties met de IJsvogel een dag of 5 de zee op gegaan om het feestje te laten beleven. Na af-

loop op het oude JCS terras een hapje eten bij Stella Marina. Alle dagen in de zon. Een evenement waar iedere watersporter buitengewoon veel plezier aan beleefd heeft, lijkt me. Spijtig was wel dat in overleg met Cees Duvakotte, havenmeester van Scheveningen, besloten moest worden de haven voor passanten een aantal weken dicht te gooien. Om chaos te voorkomen. Door het mooie weer waren er veel passanten op zee. Die moesten een stukje omvaren.

ZOP

Ook de ZOP heeft uitstekend geprofiteerd van de goede omstandigheden. Er worden dit jaar met steun van Pauline Gispén en al de vrijwilligers ruim 220!!! kids opgeleid. Er was een sprankelend en uitverkocht jeugdzomerkamp. En tijdens het WK is bijna alle dagen een jeugd-watersport programma georganiseerd waar scholen en strandjeugd aan deelnamen. En dat het woensdagavondzeilen ongekend succesvol verliep, het Spuigat een gezellige zomer kende, de vissers ons regelmatig op zelfgebakken en soms zelfgevangen vis tracteerden, Kortom, doe ons volgend jaar weer zo'n zomer.

HOOFDPIJN

U begrijpt dat menig JCS vrijwilliger toch ook wel blij was dat dit activiteitenfestival voorbij was. Het gaf veel voldoening, maar kostte sommige mensen veel tijd en kracht. Daar zit wel een hoofdpijn dingetje voor uw bestuur. We draaien met de bestaande vrijwilligers zo'n beetje op de grens van wat we aan kunnen. De JCS moet echter weer een stevige impuls krijgen om de leden veel meer te binden en te betrekken en om als club de volgende stap te zetten. Hoe gaan we het jeugdzeilen in de ZOP

continueren en ervoor zorgen dat we die jeugd behouden voor JCS. Wie zorgt er voor de kielboten en de training als we tieners verder op willen leiden. Wie helpt met de exploitatie van het Spuigat, of van het nieuwe clubhuis? Hoe krijgen we een actief programma met lezingen, cursussen zodat we de leden actiever over de vloer krijgen? Nu we de NSR als vereniging organiseren (in een aparte stichting), wie helpen dan mee?

TWEE VRAGEN

Kortom, we worstelen als bestuur in essentie met twee vragen.

Als eerste; hoe organiseren we de vereniging effectiever, alleen met vrijwilligers of meer professioneel? en als tweede; hoe betrekken we die 600 leden zo actief mogelijk, dat moet echt anders? Die vragen liggen onder vele discussies, denk bv aan het nieuwe clubhuis. Mijn droom is helder, (zie ook de column), ik wil de vereniging graag een nieuwe fase in laten gaan; die veel actiever is, waaraan een veel bredere groep leden en ook veel jongeren meedoen. Mensen die geraakt worden door de watersport, waarin je gezellig op een vaste wekelijkse avond andere leden ontmoet. Met tal van lezingen, cursussen, een visje, een biertje... Waarin de jeugd leert zeilen en schoolkinderen in contact komen met de zee. Waardoor wij met een glimlach kunnen constateren dat we tegen de tijdgeest in, toch een fantastische, vitale haven hebben waar zowel het in zinderende zomers als warme winters goed toeven is.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Vlaggetjes- dag 2018



Vlaggetjesdag 16 juni 2018

Een geweldige dag

Het is wat, nou ja heel veel, voorbereiding maar dan heb je ook wat. Een hele aardige Admiraal van de dag René Heeringa die we een dagje mochten "lenen" van Defensie en een hele toffe jury bestaande uit Bettina van Elk en René Koops van de Duikclub Sirene hoe onpartijdig wil je het hebben?

Genoeg vaantjes voor Fabian die deze elk jaar opnieuw in weer en wind met een vrolijk gezicht in de rubberboot overhandigd aan elke boot die meevaart en uiteraard genoeg haring in het Spuigat voor alle deelnemers.

Een heerlijk zonnetje en weinig wind wat willen we nog meer op zo'n vrolijke Scheveningse dag !! Voor ons, de schepen van Jachtclub Scheveningen, ideale omstandigheden om mee te doen met het Admiraalvaren en dat deden we.

Om 12 uur ging het van start, achter de KNRM die zo als elk jaar de vloot voor gaat waar we heel blij mee zijn gingen veel schepen uit de

jachthaven in colonne door de haven. Dit jaar heb ik het hele spektakel zelf kunnen zien vanaf de Admiraalboot "Minerva" rustig aan dek met koffie. En ja hoor daar kwamen de boten! Vrolijk uitgedost met vlaggen en vlaggetjes, een feestelijk gezicht wat ik eigenlijk nog nooit gezien had omdat ik de voorgaande jaren in het Spuigat wachtte op de terugkeer van de vloot.

De jury die bovenop de bar stond, nou ja op het dak dan, had het niet makkelijk. Alle boten hadden hun best gedaan er feestelijk uit te zien!! Ik kan jullie zeggen dat ik heb staan genieten op het dek en dat ik blij was dat ik niet hoefde te jureren.

De jury was zo slim om alle boten te fotograferen zodat ze na afloop nog even de verschillende boten konden vergelijken. Na heel veel be raad heeft de jury de uitslag doorgegeven aan Fabian die met spoed deze naar het Spuigat heeft gebracht waar Wim van der Loo al stond te wachten om de uitslag bekend te maken. Of het nu door het mooie weer kwam ik weet

het niet maar helaas de deelnemers werden niet gezien in het clubgebouw terwijl de nieuwe haring dit jaar toch heel lekker was en spartelend lagen te wachten op de deelnemers.

Elders in dit blad kunnen jullie lezen wat de uitslag geworden is met enige uitleg van de jury.

Onze dank gaat uit naar Bettina van Elk en René Koops en uiteraard ook naar onze Admiraal van de dag René Heeringa. Zij hebben er mede voor gezorgd dat het Admiraalvaren een succes was.

Alle deelnemende boten heel hartelijk bedankt want zonder jullie is er geen Admiraalvaren mogelijk. Volgend jaar weer??? Wij zijn er klaar voor.

Namens de Evenementencommissie,
Marie



Als duikclub Sirene (en leden van Jachtclub Scheveningen) hebben we van de coördinator van het Admiraalvaren de verrassende vraag gekregen om het Admiraalvaren te jureren.

Als niet zeilers of vissers waren we onpartijdig, maar hadden we eigenlijk geen idee wat ons te wachten stond.

We zijn toch op de vraag ingesprongen: René Koops en Bettina van Elk hebben het op zich genomen.

Na de nodige uitleg heeft René voortvarend een lijst samengesteld waar we allemaal op moeten letten en dat is best veel, want hoe zit het nu eigenlijk met de groet, hoe moeten de vlaggen hangen enz. enz. Op een informele bijeenkomst met alle betrokkenen waaronder de Admiraal van de dag, de Gemeentelijke havendienst, KNRM en nog meer medewerkers aan het "natte" deel van Vlaggetjesdag werd e.e.a. nog duidelijker.

Op 16 juni op naar de Minerva, een majestueus tallship. We zijn er vorstelijk ontvangen met koffie en een heel vriendelijk gezicht van alle bemanningsleden. Er werd geregeld, dat we bovenop de bar konden staan (op het dak) om een goed overzicht te hebben en dat hadden we! We boften met het weer: een lekker zonnetje en weinig wind. Om 12.00 uur kwamen de eerste schepen. We hadden de taken verdeeld, wie zou op wat letten. Bettina wilde foto's nemen, zodat we achteraf nog mogelijkheden zouden hebben boten terug te zien.

Het beoordelen naar 3 categorieën: groeten, pavoiseren en hoe leuk ziet de bemanning eruit is geen gemakkelijk karwei. Er is gewoon weinig tijd, want de boten zijn zo voorbij.

Met zijn 2-en schrijven, het meeste René, onderwijl bespreken hoe en wat en foto's nemen en ook nog met de toeter het schip teruggroeten. Je hebt eigenlijk ieder zes handen nodig. Maar het was erg leuk en verrassend om te doen. Alle boten doen het toch maar en maken er echt een vrolijk feest van.

Na de happening hebben we alles nog eens de revue laten passeren. De foto's waren hierbij een handig hulpmiddel. We waren het eens over de beoordeling.

- Certificaat voor de beste/mooiste groet: De Jitters. Misschien niet de beste maar zeker de indrukwekkendste groet. 2 kleine kinderen van een jaar of 4 die samen met mama voor op het schip op zeer indrukwekkende wijze de Admiraal groeten en papa de groet aan het roer. Die kinderen wil je zo adopteren haha.
- Certificaat voor mooist/best gepavoiseerde schip: Routier 2. Deze kreeg de Prijs voor zijn vlaggen combinatie, hoofdzakelijk rood, wit, blauw, paste zeer netjes bij de kleuren van het klassieke blauw witte vissersscheepje. Mede door de Scheveningse klederdracht

aan boord was dit een plaatje om naar te kijken

- Certificaat voor de origineelste bemanning: Modesty. Deze had een rockbandje aan boord. De gehele bemanning deed zo enthousiast mee, het was daar echt Vlaggetjesdag-feest zoals je het iedereen zou gunnen.

Dit zegt overigens niets over alle overige deelnemende schepen en hun bemanning.

In tegendeel. Onze complimenten voor ieder die zoveel moeite heeft genomen.

Er kunnen nou eenmaal maar enkele prijzen uitgereikt worden. We konden de uitslag na een half uurtje aan onze havenmeester geven, die zorgde dat de uitslag in een razend tempo in het Spuigat werd afgeleverd. Zelf hebben we de prijsuitreiking in het Spuigat gemist. Wij waren als jury uitgenodigd om met de Minerva en vele overige gasten op zee naar de Vloot schouw te kijken. Ondertussen kregen we op de Minerva de meest lekkere versnaperingen en natuurlijk de nieuwe haring met korenwijn. Wat is de haring lekker dit jaar.

Al met al hebben we genoten van Vlaggetjesdag 2018.

René Koops
Bettina van Elk
Juni 2018

HUBO



© Gordon Upton 2018 | guppypix.com

Team van Vuuren Nederlands kampioen

Team van Vuuren Nederlands IRC Kampioen door leringen uit WK Zeezeilen

De agenda verklaapt dat het ondertussen ruim een maand geleden is dat we het Wereldkampioenschap zeezeilen in Scheveningen zeilden. Terwijl Nederland daarna met vakantie ging, ging in Scheveningen het werk verder. De W36 Hubo heeft een bezoek aan Delfzijl gebracht, er is het nodige onderhoud gedaan, geëvalueerd, verbeterd én gereed gemaakt voor het Nederlands Kampioenschap in de IRC-klasse. Toch nog even terugblikken op een onwerkelijke tijd, een on-Nederlands goed georganiseerd WK, waar Team Van Vuuren een jaar naartoe werkte én kort daarna beloond werd met een mooie kers op de spreekwoordelijke taart.

Op vrijdag 20 juli zeilen wij onze laatste race van het WK. Deze editie met 50 deelnemers in onze klasse is van hoog niveau, en het is ons snel duidelijk dat ieder foutje zwaar wordt afgestraft. Die ochtend stap ik ontspannen op

de boot, de mentale beproeving van de dag ervoor van mij afgeschud. Die dag hadden wij namelijk nog zicht op een podiumplek als we nog twee goede races wisten te zeilen. Maar het lukte niet. Tijdens de eerste race hadden wij wind en golf omstandigheden die we gedurende de voorgaande 3 maanden, waarin wij de W36 Hubo leerden kennen, nog niet hadden meegemaakt. Al maanden was er sprake van een schitterende zomer met voor Nederland ongekende Mediterrane weersomstandigheden. Dat betekende weinig wind en dat speelde ons die vijfde dag, in combinatie met de afwijkende golfslag, parten. Het zoeken op de W36 Hubo naar de juiste registers was het gevolg. De cruciale afstemming tussen de zeil- en masttrim welke mede de snelheid van het schip bepalen bleek bij aanvang van deze race nog niet optimaal. We begonnen met een 95% performance en eindigde de zoektocht (en race) met een 100% target

bootsnelheid. Super knap dat we onder deze druk toch de juiste registers vonden, maar in een deelnemersveld met 50 schepen wordt een dergelijke speurtocht hard afgestraft, experimenteren tijdens een WK mag niet meer. In race twee konden we onze nieuw vergaarde kennis mooi gaan inzetten, ware het niet dat ik als stuurman de W36 Hubo niet goed op de startlijn wist te positioneren. En dat mag dus ook niet, wordt tijdens een WK een start verprut, dan brengt slechts geluk een goede race.

Uiteraard heb ik de afgelopen weken veel nagedacht wat het verschil had kunnen maken en de antwoorden zijn tussen de regels hiervoor al gegeven. Met iets meer voorbereidingstijd hadden we de gelegenheid gehad om nog meer wind- & golfcondities te onderkennen. En iets meer tijd had wellicht de rust gebracht waardoor zo'n foute start vermeden



had kunnen worden. Alles moet kloppen en degene die de minste foutjes maakt, wint een WK.

Nog even hard gaan op de laatste dag

Terug naar die laatste dag van het WK, we hebben nog één race te gaan en daarin neem ik jullie mee. Ruim voor de start kijkt Mischa Heemskerk om zich heen; naar de wind, de wolken die mogelijk een verandering brengen in de wind en op zijn beeldscherm, die op basis van de data uit onze race processor een theoretisch antwoord geeft waar de beste startpositie zich bevindt. Op basis van al deze informatie geeft Mischa aan waar hij wil starten. Dan gaat het echte spel beginnen. Aangezien meer teams het hebben voorzien op die éne goede startpositie, is het een energerend spannend gekrioel van zeiljachten. Na de start wil iedereen de mogelijkheid hebben om ongehinderd een eigen tactiek te volgen,

maar daar waar er 50 schepen een startlijn naderen, wordt het meer dan spannend. We vangen met de Hubo het grootste deel van het deelnemersveld op, en dat op zo'n manier dat wij hen controleren. Rob wijst mij op een 3-tal schepen die onder ons doorschieten, maar gevoelsmatig denk ik dat zij de situatie aan de starlijn onderschatten. De laatste 20 seconden zijn altijd een moment van rustig blijven ademen, de concurrentie van je afhouden en toch snelheid maken. Het lukt, terwijl de eerdergenoemde 3 schepen elkaar verbaal alles verwijten en opnieuw moeten starten, vliegen wij op de ideale positie over de startlijn. Dat geef een kick! Voorzien van een lekkere adrenaline draait het zeilteam dan ook top. We gaan hard met de W36 Hubo, én dat bij windkracht 3, wie had dat gedacht?! Gelukkig zijn er veel toeschouwers die het allemaal zien gebeuren. Als derde gaan we om het eerste merkteken, als we nadien de foto's

bekijken dat we onder spinnaker voeren, zullen we zien dat het er allemaal perfect uit ziet. Alle zeilen zijn zo mooi afgesteld en het schip zo fraai door het team uitgebalanceerd op snelheid gebracht, het plaatje klopt helemaal. We houden vol en laten zien dat het eerste rondje geen gelukstreffer was, maar dat we met weinig wind ook hard gaan. Dat geeft een goed gevoel aan ons allen, we weten dat wij en de W36 Hubo het kunnen! Het laatste deel zeilen we in zuidelijke richting naar de finish. Onze achteropkomende concurrenten krijgen meer wind vanuit het noorden waardoor het grote afstandsverschil kleiner wordt. Niets aan te doen, weergoden hebben we nou eenmaal niet onder controle. En hoe frustrerend dan ook, op zo'n moment moet je genoeg nemen met een lager dan verdiend resultaat. In de haven wacht ons een steigerbiertje en komt het management van Hubo met een grote glimlach ons begroetten.

The Hubo logo is a white, stylized, handwritten-style word 'Hubo' set against a dark blue rectangular background.

Dat terwijl het team alles nog even een plekje moet geven. Het WK is ten einde en wat is er in een korte periode ongelofelijk veel de revue gepasseerd! Een periode van een jaar waarin we het schip hebben ontwikkeld, gebouwd en een WK hebben gezeild maakt dat we iets heel bijzonders hadden gedaan, alleen in sportief opzicht voelde dat nog niet zo. Intussen is daarvoor in de plaats gekomen het trots en besef dat we het eigenlijk enorm goed hebben gedaan.

“Iets meer tijd én iets meer rust hadden het verschil maakt!”

Werkelijk alles doen wij anders. Een gedurfd ontwerp, een innovatieve en duurzame bouwwijze, een bijzondere tuigage, niets is gewoon aan ons schip.

Team Van Vuuren wist dat het een race tegen de klok zou worden om het schip in al haar facetten goed te leren kennen. In maart 2018, 10 maanden na de start van de bouw, ging het schip bij Waarschip te water en kon het trainen, analyseren, tunen en verbeteren beginnen. Vanaf het moment dat we met de W36 Hubo gingen varen registreerde onze NKE-apparatuur alle mogelijke data. Ik wist al heel snel dat het design van het schip perfect was; de targets die Peltzer Performance Yacht Design voorspelde, waren haalbaar, maar daar moesten we wel voor werken. Een nieuw con-

cept schip met haar sexy vormen vergt altijd een eigen aanpak en tijd, veel tijd alvorens alle registers zijn ontdekt en opengetrokken. Tussentijds worden er kleine aanpassingen gedaan, in ons geval aan het gewicht, de stabiliteit en in de zeilvormen. De samenwerking met UK de Vries Sails was daarin fantastisch. Het meedenken vanuit hun designteam zien wij vertaald in een prachtige zeilgarderobe en maken dat de W36 Hubo echt een waanzinnig zeilkanon is. Voorzien van de beste materialen van o.a. Harken en Marlow hebben wij vanaf de eerste dag nog geen enkele issue tijdens het zeilen gehad. De innovatieve bouwmethode die we met Peltzer Performance Design en Waarschip hebben uitgewerkt is onvoorstelbaar stijf en sterk.

Geen geheimen meer tijdens Nederlands Kampioenschap

En toen was daar afgelopen weekend het heftige Nederlands Kampioenschap met veel wind en hoge golven; alles viel op zijn plaats en de registers waren geen geheim meer. Ik had het Hubo management een podium plaats tijdens dit NK beloofd. In de periode dat Nederland met vakantie was, draaiden mijn hersenen overuren. Ik dacht na hoe we alle actuele kennis over het schip ten tijde van het NK in resultaten gingen omzetten. De boot is vanuit Scheveningen nog ‘eventjes’ kort op de werf in Delfzijl geweest en kregen we het net op

tijd voor elkaar om op vrijdag 24 augustus aan de start te verschijnen. We knalden drie dagen letterlijk en figuurlijk door de bruut hoge golven naar het podium: Nederlands Klasse Kampioen in de IRC-2 en tevens uitgeroepen tot de beste IRC boot van het hele evenement tijdens de Damen Breskens Sailing Weekend. De W36 Hubo en haar Team zijn top: “Petje af voor iedereen die samen met ons dit bovenmenselijke avontuur zijn aangegaan!!”

Het team:

- Erik van Vuuren: stuurman / projectmanager
- Rob Schutte: zeiltrim en elektronica
- Evert Jansen: pitman en team management
- Jochem Schoorl: voordek en algemeen onderhoud
- Roald van Vuuren: mastman en materiaal deskundige
- Mischa Heemskerk: coach en tactiek
- John van der Starre: navigatie (offshore) en strategie
- Joël Schoorl: trim assist
- Jan Willem Mulier: grootzeiltrim
- Arthur Peltzer: design en data analyse
- Renze Runia en Barry Hayes: zeildesign (UK Sailmakers)
- Yvonne Beusker: communicatie
- Tineke van Vuuren: kokkin



**“WHERE IS MY
STOLEN BOAT?”**

WE KNOW >>>

movingintelligence.com

MOVING INTELLIGENCE

Wij volgen alles wat beweegt en van waarde is voor jou. Zo weet je altijd waar je boot is als die verdwenen is.



De Zoute Optimist in 2018!

ZOP Kamp 2018

In de week van 20 tot en met 25 augustus 2018 was er weer zeilkamp! Het was super lekker weer waarin we van alles hebben meegemaakt, van geen wind tot windkracht 6. En natuurlijk veel zon (gelukkig geen regen). Wij hebben elke dag verschillende leuke activiteiten gedaan, zoals geraft, gezwommen, knopenplankje maken, zeehonden gespot, waterlab met supersonische raketten en natuurlijk gezeild! En hebben wij natuurlijk nieuwe vrienden gemaakt. Met een groep van ongeveer 25 kinderen was het een dolle – drukke boel. Iedere dag hebben wij lekker geluncht bij Huib in het Spuigat en aten we pannenkoeken, tosti's, suikerbrood, hotdogs en nog veel meer lekkers.

Dankzij het kamp hebben zich ook weer een viertal kinderen aangemeld voor de najaarslessen. Het was een leerzame week voor iedereen met heel veel plezier, kortom volgend jaar weer!

Wisseling van de wacht

Het wordt het tijd voor een frisse blik! Na 5 jaar voorzitterschap van de ZOP-commissie ga ik het stokje overdragen. Met veel plezier ben ik sinds het najaar van 2012 actief geweest voor de Zoute Optimist. In die jaren hebben we met het gehele team ervoor gezorgd dat:

- Er ieder jaar weer meer kinderen kwamen zeilen
- De vloot uitgebreid
- Mooie evenementen gedraaid
- Een toffe locatie gecreëerd binnen het topzeilcentrum
- De oudere Pico kinderen laten meezeilen met de ijskegels en zomeravondwedstrijden

Ook de Jachtclub is zich gelukkig nu meer bewust dan ooit, dat de jeugd de toekomst heeft en dat het voor JCS van belang is, dat zij zich meer gaan vestigen binnen de club. Dat betekent ook investeren in de behoeften van de jeugd en met de komst van het jeugd-bestuur hoop ik dat dit meer vorm krijgt. Wellicht meer

vrij zeilen, een jeugdlidmaatschap en hopelijk een opvolgboot. Kortom er liggen mooie plannen klaar. Ik wens het team heel veel succes en dank aan een ieder voor de mooie jaren!

Liefs Anita

Waarom kom je zeilen bij de ZOP?

- Het is super tof, zeilen op zee
- Ik ga voor de ZOP-Hoody
- Omkleden naast Marit Bouwmeester
- Voor (heel) jonge en wat oudere kinderen!
- Super tof!
- Gezellig met mijn vriendinnen



Op reis met de Bolder



Scilly's

Al vele jaren wilde ik met mijn jacht Bolder een flinke Single-handed reis maken en jawel dit jaar deed zich de kans voor. Door een gelukkige omstandigheid was ik 4 weken in de gelegenheid om een droom te doen verwezenlijken, de Scilly's bevaren.

Mijn oudste zoon Robert heeft zeilbloed door zijn aderen stromen en bood onmiddellijk aan om samen met Marcel, een vriend en bemanningslid, de Bolder over te varen waardoor ze zelf ook een week vakantie zouden vieren. Ikzelf werd een weekje later met de auto door de kanaaltunnel naar Newlyn gebracht waar de Bolder al op mij lag te wachten. De volgende dag: briefing en overdracht waarna de tijdelijke bemanning met de auto richting Nederland vertrok.

Helaas hebben de boys het snoer van JCS gebruikt (tikken) en ga stiekem uit van een discount van onze jachtclub. Het avontuur kon beginnen.

Ik vaar naar St.Mary's het grootste eiland, waar je aan een mooring moet ankeren. Een bijboot is een aanrader omdat je bij veel plaatsen moet ankeren en zonder is het tobben. Maak een wandeltocht langs de kust en bezoek o.a. een opgraving van 200jr voor Chris-

tus. Ook kom ik een Nederlandse kolonie met 11 schepen tegen waarbij je aan kunt sluiten om flottielje te varen. Niks voor mij maar misschien voor anderen een welkome suggestie. De volgende dag ga ik het cadeau dat ik van de jongens gekregen heb (waar vind je zo'n bemanning?) verzilveren> een boottocht langs alle eilanden met Mark van Sea Safari's. Het was fantastisch alleen al om de honderden zeehonden die er zwemmen.

Het nabij gelegen eiland Fresco heb ik ook bezocht, gemakkelijk bereikbaar met een pont die vlak bij de beroemde tuinen van Fresco afmeert. De tuinen zijn van een fascinerende schoonheid en zeker een aanrader maar LET OP! neem ook wat £ mee want hier werkt de ING-betaalkaart niet net als op sommige andere plaatsen.

Na 4 dagen Scilly's op naar Falmouth waar ik het weekend rustig ben blijven liggen op naar Fowey, havengeld £ 15 zonder douche, wa-

ter en walstroom. Lange wandeling langs de oostzijde gemaakt, werkelijk schitterend! In de middag met bij bootje de rivier af maar dit stelde weinig voor. Volgende dag richting Plymouth, helaas weinig wind dus motoren (saai)

Dan op naar Salcombe, aangelegd aan mooring maar die bleek van een vissersboot te zijn, met de hulp van een vriendelijke havenmeester (zou Fabian kunnen zijn) verkast. Verrassing: om 23 uur VUURWERK !! er varen tientallen verlichte bootjes rond. Leuk. Vervolgens naar Dartmouth, eerst de hele rivier afgevaren, heel mooi daarna afgemeerd bij het bekende stoomtreintje. Hier is het havengeld £ 30 alles inclusief. Volgende locatie is Weymouth: LET OP!! Door de brug die maar 2xp.d. draait kom je in de nieuwe dure marina ik blijf liever in het oude gedeelte waar de veel gezelligere jachthaven is.



Daarna voor anker in Lulworth Cove een hele mooie plek tussen 3 rots massieven maar 's nachts heel wiebelig. Het beste is om +16 uur te verkassen naar Poole wat ik de tweede dag dan ook doe. Er is een voortreffelijke ankerplek vlak voordat je Poole binnen kan varen > Studland Bay ik lig tussen 41 andere schepen. Vanuit Poole is het een lang stuk naar Cowes, vooraf laten we een rustdag in.

Vanuit Cowes, waar ik wederom een rustdag neem via Boulder Street naar Eastbourne en de volgende dag de 40 mijl naar Dover om rond 15 uur af te meren aan de "reception pontoon".

Hier lig ik een dag verwaaid maar er is een indrukwekkend kasteel dat je kunt bekijken. Dat viel niet tegen, er was heel veel te zien en te beleven

Maandag: Oostende, oversteek duurde 8 1/2 uur. Ik neem de binnenroute langs Duinkerken.

LET OP !! respecteer de Zuydcoot pas, en lig vast om 16 uur in de buitenhaven.

Dagje Oostende, altijd gezellig en trakteer mezelf op patat met mayo en een steak, is welverdiend. Morgen ga ik naar Scheveningen! Om 6.40 gooi ik los, vlakke zee wind NW 2 maar wel volle tij tegen, het is springvloed en het regent de hele dag. Om 19.45 vaar ik tussen de vertrouwde pieren. Ik ben thuis !!

Nog even een tip voor hen die een boot willen volgen ga naar: Google AIS > marine traffic > naam van het schip + zoeken > boven aan de kaart blokje last track aanklikken.

Uit het hele verhaal hebt u vast wel begrepen dat het single-handed en zeker met meerdere mensen aan boord heel goed te doen is om de Scilly's als vakantiebestemming te kiezen. Een prachtige tocht waar je heel het verdere

leven op terug kan kijken. En de prijzen? Over het algemeen vergelijkbaar met Nederland en ook boodschappen doen is in alle steden heel goed te doen.

Ik zou zeggen: op naar de Scilly's en Cornwall.

Bolder.



IJspiegels

Foto's Anke Haadsma



IJspiegelen in 2018 – 2019

Een bijzonder mooie zeilzomer was het, met een mooi wereldkampioenschap zeezeilen voor de kust van Scheveningen en met prachtig weer! Dankzij alle vrijwilligers werd het WK een zeer geslaagd evenement dat ook door de koepels ORC en IRC goed gewaardeerd werd. Laten we hopen dat die twee ratingorganisaties nu eindelijk eens werk gaan maken van een gezamenlijk ratingsysteem.

Met dit WK en de voorbereiding daarop hebben we als zeilers weer een hoop geleerd maar ook als Nederlandse wedstrijdorganisaties nemen we deze ervaring met alle internationale contacten weer mee.

Kortom, we zijn klaar voor de winterwedstrijden!

Wat gaan we doen?

RACING - ouderwets racen voor de kust van Scheveningen. Close racing op stromend water in de categorieën ORC/IRC 1, 2, 3 en Two Handed.

14	oktober	2018	
28	oktober	2018	
11	november	2018	
25	november	2018	
9	december	2018	AlbatrosCup
16	december	2018	(reservedag)
27	januari	2019	
10	februari	2019	
24	februari	2019	
10	maart	2019	
23 en 24	maart	2019	AtoomCup
31	maart	2019	BaggerCup

TACTICS - analyse van de wedstrijden en kennisoverdracht. In deze serie van Van Vuuren Performance Sailing komen ook gastsprekers aan het woord; John van de Starre en Robin Verhoef vertellen op 27 november over hun voorbereidingen op de Fastnet Race. Op een nader te bepalen datum komt Gerd-Jan Poortman om te vertellen over zijn ervaringen met het Rotterdam Offshore Sailing Team en de Volvo Ocean Race.

SAFETY - cursusaanbod met ISAF certificering zoals Offshore Personal Survival Training, First Aid en SRC/Marcom A/B. Vooral de OPST en de First Aid training zijn essentieel in het kader van de komende Fastnet in 2019.

<https://www.jachtclubscheveningen.com/ijspegel/inschrijven-ijspegel>

Ijskegelen 2018 – 2019

De zomer is eigenlijk nog niet voorbij, maar toch word aan mij gevraagd om de aftrap te doen voor het komende Ijskegel seizoen. Altijd handig om te weten wat er komen gaat en vooral wanneer het allemaal gaat gebeuren.

Nu, wat we gaan doen mag onderhand wel bekend zijn. We doen het tenslotte al een tijdje. Lekker "buitenspelen", het liefst met zoveel mogelijk, en naderhand in het Spuigat gezellig een biertje drinken. Voor alle duidelijkheid hier nog even de definitie van het buitenspelen: met elkaar, ik bedoel dan ook met elkaar en niet tegen elkaar, rond de tonnen zeilen, meestal 3 ronden, en diegene die op handicap volgens SW de snelste tijd heeft is de winnaar van de dag. De bekendmaking doen we onder het genot van een biertje en een bitterballetje in het Spuigat. En aan het eind van de serie maken we de overall winnaar bekend en die krijgt dan weer een mooie wisseltrofee. Wanneer is natuurlijk ook belangrijk. We starten op 21 oktober. En op 4 november zijn we er weer.

Zo ook op 18 november en 2 december en dan op 16 december alweer de laatste van het jaar. Het nieuwe jaar starten we op 20 januari. De volgende wedstrijden zijn op 3 en 17 februari, 3 en 17 maart. Op de 31e maart sluiten we gezamenlijk met de Pegelaars de winter af met de Baggercup.

Binnenkort zal het inschrijvingsformulier weer in de mail verschijnen. Daarbij zal ook een gewijzigde versie komen van de reglementen. Op dit moment zijn we druk doende om hier en daar de tekst wat te upgraden en te herschrijven. Een klein tipje is een vervolg op een voorzet die ik vorig seizoen al gegeven had. Reddingsvesten worden verplicht voor alle winterwedstrijden en voor iedereen. Zwemvesten zijn geen reddingsvesten. Misschien een minder populaire maatregel maar mijns

inziens een juiste stap richting meer veiligheid voor ons allemaal. Mijn belangrijkste motivatie om dit te doen is dat in de winter het water erg koud is en er niet altijd een boot snel in de buurt kan zijn. Anders dan bij de IJspegel waar ribs op het water zijn en een startschip in de buurt is om vervolg hulp te bieden.

Verder had ik nog het idee om op 2 zondagen een andere baan te varen. Gewoon voor de afwisseling. En als daar goede ideeën voor zijn, meedenken wordt altijd gewaardeerd.

Tot bij de Drains,
Erik van Houten



Van de Viscommissie

Doordat enkele belangrijke leden van de vroegere viscommissie dit voorjaar om gezondheidsredenen niet mee konden doen aan het organiseren van het Nederlands kampioenschap kleinbootvissen was er even de bezorgdheid dat de JCS zijn toezegging aan het NFB niet zou kunnen waarmaken. Gelukkig kon te elfder ure toch nog een aantal vissers bereid gevonden worden de uitgedunde viscommissie aan te vullen. Maar alleen voor het Nederland kampioenschap! En de tijd was wel erg kort geworden om de zaken zorgvuldig voor te bereiden. Er werd een datum geprikt en er werden sponsors geworven om de kosten voor de JCS behapbaar te houden, in combinatie met een aantrekkelijke prijzentafel en een laag inschrijfgeld voor de deelnemers. Gelukkig waren de weersomstandigheden op de gekozen dag ongeveer ideaal, en werd er een leuk visje gevangen. De winnende boot

kwam van WSV 's-Gravenzande. De prijs voor de winnende vereniging, de Joon, viel toe aan de JCS. Al met al was het Nederlands kampioenschap dankzij een flink aantal vrijwilligers toch nog een groot succes geworden. Hierover hebben we in een eerdere uitgave van het Spuigat uitgebreid bericht.

Na afloop van het kampioenschap werd wel vastgesteld dat we na de zomer, met alle drukte voor de zeilers en de JCS achter de rug, zouden proberen de clubwedstrijden "Schollekoppe Puzze" weer op te pakken. Helaas was de viscommissie uitgedund tot Wim van der Loo en Henk Baarbé, die tot dusverre geen kans zagen voldoende andere leden te werven om weer een actieve viscommissie te vormen. Hopelijk komt daar de komende maanden verandering in, maar Henk heeft op dit moment zijn handen meer dan vol aan een bestuurs-

crisis bij de volkstuinvereniging waarvan hij penningmeester is, en voor het moment het enige nog zittende bestuurslid. Ook in die vereniging is het razend moeilijk om capabele mensen te vinden die wat van hun vrije tijd aan bestuurstaken willen besteden. Mensen gaan liever vissen of tuinieren dan energie en tijd te steken in bestuurstaken, waar je in de praktijk vaak ook nog eens weinig waardering voor krijgt.

Henk Baarbé

Technische

HULP NODIG AAN BOORD?



Niet alleen voor de aanschaf, maar ook voor installatie en reparatie van Raymarine apparatuur, AIS, Marifoon, Furlex, Verstagingen, Tuigage etc. kunt u bij ons terecht, vraag ernaar in onze winkel.



Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen
070-4168282

Scheveningen@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport
twitter.com/vrolijkwatersp



Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



VOR



Volvo Ocean Race Finish Den Haag zeer tevreden met resultaten

De festiviteiten rond de finish van de 13de editie van de Volvo Ocean Race zijn vandaag beëindigd. De organisatoren van de Volvo Ocean Race Finish zijn zeer tevreden met de behaalde resultaten. In totaal zijn 337.542 mensen naar Den Haag gekomen om te kijken naar de zeilwedstrijden van de Volvo Ocean Race en te genieten van een van de vele activiteiten.

Historische finish

Het groots opgezette evenement op het Haagse strand en in de havens van Scheveningen ging van start met een historische finish. Het bereiken van de ultieme bestemming in Den Haag door de zeven deelnemende teams werd gadeslagen door 88.000 fans. Ook in het buitenland werd deze extreem spannende finish door miljoenen mensen aanschouwd. Voor de finishweek waren maar liefst 416 journalisten geaccrediteerd uit binnen- en buitenland.

Massaal bezochte In-Port race

De zonovergoten In-Port race van 30 juni was nog zo'n hoogtepunt met 125.000 toeschouwers in de Race Village en daarbuiten op de duinen en stranden. Op zondag 1 juli reisden nog eens 32.000 mensen naar Scheveningen af om een kijkje te nemen op en in de raceboten van de zeven deelnemende teams.

Ervaar het avontuur en de watersport

Op de doordeweekse dagen werd de Race Village zeer goed bezocht door kinderen, families en zakelijke groepen. In de Race Village konden de bezoekers het avontuur van de Volvo Ocean Race ervaren. De Race Boat Experience, waar een opengewerkt model op

ware grote stond, en de Globe, waar films van de race vertoond werden, trokken in totaal meer dan 80.000 bezoekers samen. Maar ook de Optimist on Tour scoorde heel goed. Het Watersportverbond heeft bijna 20.000 kinderen kennis laten maken met de vele prachtige facetten van de watersport. Daarnaast hebben bijna 25.000 genodigden een unieke VIP-ervaring in de Race Village en op het water beleefd.

Donkere schaduw

Op donderdag 28 juni werd een donkere schaduw over de festiviteiten geworpen. Bij een aanvaring tussen twee boten, bij het binnenvaren van de haven, viel een dodelijk slachtoffer te betreuren en raakten enkele opvarenden gewond. De programmering werd daarna afgelast en voor de volgende dagen aangepast met onder andere een indrukwekkende 1 minuut stilte in de Race Village. Bij de afsluitende Awards Night in het World Forum werd ook bij het noodlottige ongeluk stilgestaan.

Van idee tot succes

In het bidboek had de organisatie de 'Biggest Finish Ever' voor ogen met de focus op de wa-

tersport en niet per se op entertainment. Tijdens de afsluitende Awards Night zei Richard Brisius, president van de Volvo Ocean Race, in zijn speech dat een nieuwe standaard is gezet in Den Haag.

Samenwerking en medewerking

Met andere woorden: de belofte 'Biggest Finish Ever' is hiermee ingevuld. De inzet van 670 vrijwilligers droeg bij aan dit succes. Dit was ook niet mogelijk geweest zonder de medewerking van bewoners en bedrijven in het Scheveningse havengebied. De Visserij en het evenement hebben samen succesvol gebruik gemaakt van de haven.

De toekomst van onze planeet

Het evenement besteedde ook veel aandacht aan de toekomst van onze oceanen en het milieu. Tijdens de Ocean Summit, een tweedaags congres, werden door meer dan 1.000 vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en instanties afspraken gemaakt over reductie van CO2 uitstoot en het terugdringen van het gebruik van plastic.





Elk schoolkind uit Den Haag op zee

Een spannende week ligt achter de rug. Tijdens het closing event van het WK Zeezeilen voor de kust van Scheveningen kregen de emoties alle ruimte. De kade stond vol enthousiaste zeilers en bezoekers. Het energieniveau in de menigte was hoog. Op de maten van 'Sunny Days' van Armin van Buuren mocht ik de winnende teams naar voren roepen om hun hulding in ontvangst te nemen. Het enthousiasme spetterde letterlijk van het podium. Maar het mooiste moment kwam met de opkomst van de bemanning van de Belgische boot Trontin. Vader, moeder en 6 kids, zo tussen de 8 en 14 jaar oud. Ook WK-deelnemers. Zo'n 700 toeschouwers waren, net als ik, even ontroerd.

Voorzitter

Soms zeg ik dingen toe, die je niet kunt overzien. Ergens in mijn hoofd zit een vrij actief waarschuwingslicht, dat af en toe op oranje of rood gaat staan zenden om me duidelijk te maken dat er meer aan de hand is. Drie jaar terug stonden alle seinen op rood toen ze me vroegen technisch voorzitter van het WK Zeezeilen 2018 te worden. Ik zou alleen de vergaderingen van het bestuur leiden. Het liep even wat anders. Om met ca. 150 vrijwilligers zo'n event te organiseren op WK-niveau vraagt meer dan wat voorzitten. Dat is een vak apart, zo weet ik nu ook.

Budget

Zo'n 86 boten, 15 landen, 800 zeilers, 25 internationale officials, wedstrijden op volle zee en

dicht onder de kust, een race village met bars en foodtrucks. Een beachprogramma speciaal opgetuigd om de jeugd te laten ruiken aan het zeilen op zee. Ruim 50 sponsors en een veel te krap budget, ongeveer 3% van de uitgaven aan de Volvo Ocean. Zie daar de ingrediënten van het WK. De aanloop was moeizaam en werd gekenmerkt door tal van grensincidenten en no shows. Dat was dus even wennen voor als je enkel professionele operaties gewend bent. De rol van de voorzitter werd dus vooral bemiddelen, iedereen in zijn kracht houden en de penningmeester steunen in zijn continue strijd niet op voorhand failliet te gaan.

Pijngrens

Voor de organiserende crew van de plaatselijke Jachtclub was het tijdsbeslag gedurende

de 3 jaar erg groot. Voor communicatie was nog geen 10 mille beschikbaar. Ik schat dat er uiteindelijk een paar duizend uur in is gaan zitten om alle doelgroepen voor en tijdens het event te informeren. Hetzelfde geldt voor sponsoring, de wedstrijdorganisatie, het inregelen van het race village,.... Veel ingezette zzp'ers en vrijwilligers werden tot ver over de pijngrens gestretcht. Kortom, wil je zo'n event professioneel uitvoeren dan heb je minimaal een budget van een half à driekwart miljoen euro nodig.

De IJsvogel

De bemanning heeft de WK met de IJsvogel zelfstandig gevaren. Dus zonder de schipper. Die combi, voorzitten en racen, leek me praktisch onmogelijk. Ze eindigden precies



goed. Net niet als laatste, want dat is toch wat schamper. Maar ook niet voorin, want dan zou de Ijsvogel het zonder schipper veel beter doen. Imago is een kostbaar goed nietwaar.

Closing event

Het closing event vormde het onderdeel waarbij alle stukjes in elkaar vielen. Ik heb niet zoveel met volksliederen en vlaggen. Dus op Youtube maar eens bekeken hoe dat gaat op de Olympische Spelen. Gaan die vlaggen gelijk omhoog? Gaat die prijsuitreiking van 3 naar 1? Hoe zit dat met het volkslied en de vlag van Hongkong? Alles klopte. Dus net als velen toch kippenvel bij het Wilhelmus.

Kinderen op zee

Voor mij vormde de opkomst van de puppies

van de Trontin het hoogtepunt. Kinderen betrekken bij het varen of liever nog bij het zeilen op zee. Daar zit de droom van Jachtclub Schevingen. Met de Zoute Optimist leiden we jaarlijks 150 kids op in het zeilen op zee. Maar diep in ons hart willen wij bereiken dat elk schoolgaand kind uit Den Haag en Scheveningen ooit op zee gevaren heeft.

Om zelf te zien dat de stad echt aan zee ligt. Dat die zee golft, stroomt en onberekenbaar is. Dat wij slechts een klein stipje zijn op die 'eindloos' grote plas. Onderdeel van ecosysteem aarde. En dat het bevaren van die plas met gevoel en respect gepaard gaat voor de krachten van de natuur. Het WK Zeezeilen vormde voor mij een logische stap op weg naar de realisatie van die droom. Elk school-

kind van Den Haag gaat, als het aan ons ligt, straks minstens een keer de zee op. Eens kijken hoe we dat project verder gaan aanvliegen.

Marcel Schuttelaar.

ZEILWAGEN



De ZEILWAGEN van Simon Stevin

Het is jullie vast wel opgevallen. De zeilwagen die op 12 mei j.l. ten doop gehouden werd door een 400 jaar oude Prins Maurits en Simon Stevin himself op de boulevard recht voor de Keizerstraat. Monique Hartevelde had speciaal voor die dag een prachtig lied geschreven dat vertolkt werd door het jeugdkoor "de zeesterren" samen met ons eigen Schevenings Vissersvrouwen Koor

Oorspronkelijk was dit project bedoeld voor 200 jaar badplaats Scheveningen

Het brein achter dit project is John van der Bruggen van Stichting Behoud Schevenings Erfgoed. Al jaren organiseert hij activiteiten rondom Vlaggetjesdag, maar dit keer werd hem gevraagd na te denken over het 200-jarig jubileum van badplaats Scheveningen. 'Het idee was om in de straten van Scheveningen een contrast te laten zien tussen vroeger en nu. Met dat doel in mijn hoofd ben ik 400 jaar teruggegaan in de tijd, toen uitvinder Simon Stevin voor Prins Maurits van Nassau deze wagen ontwierp en maakte.' aldus ons mede clublid van JCS. Een heel team mensen van diverse disciplines werd bijeen gebracht en het brainstormen kon beginnen. Ieder had zijn eigen specialiteit en samen ging het één geheel vormen. Voor de daadwerkelijke uitvoering kon beginnen was het zaak om te proberen diverse subsidies en sponsors te vinden en dat was niet zo eenvoudig maar gelukkig is het! Europese en Gemeentelijke subsidies maar ook kleinere sponsors droegen het project een warm hart toe. Voor het daadwerkelijke bouwen werd nauw samengewerkt met het ROC die onmiddellijk

een aantal studenten beschikbaar stelden die met dit project hun afstudeer richting konden voltooien. Een heel mooi project omdat er geen enkele (bouw)tekening bewaard is gebleven, alleen een gravure op een drieliuk en een schets van de originele zeilwagen in het Muzee. Ga er maar eens aanstaan om dat om te zetten in hele echte bouwtekeningen. Toch is het ongelooflijke bewaardheid de replica is weliswaar iets verkleind + 6 i.p.v. 9 meter maar hij mag gezien worden! Langzaam maar zeker kwam alles bijeen en het bouwen kon een aanvang nemen.

Denk je eens in: het jaar 1602 de wereld was nog niet zoals nu gemotoriseerd maar alles ging rustig aan met paard en wagen, snelheid? Laten we schatten 10-15 km p/u. Toen de zeilwagen klaar was bleek deze de 80 km tussen Petten en Scheveningen in 2 uur afgelegd te hebben dus 40 km p/u. en dat geheel zonder paardenkracht alleen zeilen! De mensen op het strand moeten haast wel gedacht hebben aan een duivelswagen en hevig geschokt zijn geweest. Nu zult u denken: Petten? Dan moet je vanuit Scheveningen toch allereerst bij Katwijk over de Oude Rijn? Maar deze viel droog in de zomer en het Noordzeekanaal bestond

nog niet dus...

Maar nu: gezien werd hij!! Tijdens de finish van de Volvo Ocean Race stond hij te pronken aan de 2de haven en heel veel mensen kwamen kijken en niet te vergeten fotograferen waarbij duidelijk verteld werd door de mensen van JCS en het Muzee dat de zeilwagen speciaal voor het Feest aan Zee, 200 jaar badplaats bedoeld was maar dat het ook een kijkje gaf aan de innovatie dat het zeilen op Scheveningen in de inmiddels 400 jaren gemaakt heeft en in het verlengde daarvan eind juli op Scheveningen het WK-zeilen voor scherpe jachten gehouden ging worden.

Ook tijdens dat gezellige, mooie feest, want dat was het, stond de zeilwagen als trekpleister recht tegenover ons Havenkantoor.

Nu wacht deze prachtige zeilwagen op zijn definitieve plaatsje bij Muzee Scheveningen en zal dan voor het publiek te bezichtigen zijn. Zelf heb ik heel veel uren en dagen de Zeilwagens mogen promoten en daardoor is het echt mijn kindje geworden. Ik ben ongelooflijk trots op dit project.

Marie

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl




Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**

Zomer-
avonden



Zomeravondzeilen 2018

Het zomeravondseizoen zit er weer op. Of was het de woensdagavondcompetitie? Door het hele land worden deze clubwedstrijden gevaren en overall heeft het een naam. In Scheveningen houden we het op Zomeravondzeilen, kunnen we altijd nog eens switchen naar een andere avond. Geintje natuurlijk, bij iedereen staat tussen eind mei en eind augustus stevast alle woensdagavonden afgekruid in de agenda. Op die avond zijn de meeste te vinden bij de Drains. De ontmoetingsplaats voor zeilers met een voorliefde voor clubwedstrijdjes. Een groeiende groep van mannen en vrouwen, maar ook steeds meer meisjes en jongens. Door het toedoen van de Zop zien we steeds meer jeugd op de wedstrijdbanen. Al dan niet op de boot van de ouders, maar ook gewoon opstappers die aanmonsteren op een

boot van een deelnemer. Ook dit jaar waren ze weer hier en daar te vinden en ook de komende winter gaan we hier mee door.

Dan het verloop van het seizoen: we begonnen op 23 mei. Geheel volgens de traditie direct na de NSR. We begonnen met een hele mooie avond en dat duurde tot en met de voorlaatste wedstrijd. De laatste wedstrijd op 29 augustus hadden we een beetje regen. Totaal hadden er 40 boten ingeschreven. Hiervan hebben er 2 geen enkele wedstrijd gevaren. Totaal 15 wedstrijden gevaren, geen enkele wedstrijden afgelast.

Ook de deelname aan de wedstrijden was veel belovend. Met 26 boten als meeste en 14 als minst aantal deelnemers. Gemiddeld bracht

dat het aantal deelnemers op bijna 19. Daar kunnen we met z'n allen heel trots op zijn.

Waar we iets minder trots op kunnen zijn is de toename van het op het scherpst van de snede varen. De incidenten bij met name de boeien nemen toe. Nog niet ernstig maar de tendens is dat we elkaar steeds minder ruimte gunnen. Dit heeft dan weer tot gevolg dat we af en toe tegen elkaar aan varen en dat was nu net niet de bedoeling. Graag wil ik het karakter van de clubwedstrijden behouden en ik denk jullie ook. Gezellig met elkaar "buitenspelen" en met volle teugen genieten van onze hobby. In mijn optiek de leukste hobby ooit. Maar laten we het dan ook leuk houden. Zie dit als een opgave voor seizoen 2019.

Denk eens heel goed na hoe het dit jaar

Eindstand 2018

1. JITTERS
2. MARLIJN
3. GAMBLE
4. ILUKA
5. OFF COURSE
6. WHITE SPIRIT
7. SEABERYL
8. ISNIX
9. SMOOTH OPERATOR
10. JUTTER
11. DE PRINS
12. GASTVRIJ
13. ZEEZWALUW
14. EN PASSANT
15. MERMAID
16. BLACK PEARL
17. SKIRNIR
18. LUCIFER
19. TITAANTJE
20. SELENI
21. RUNAWAY
22. PIETEKOPPE
23. ERICO
24. STERN
25. GERMANE
26. KOMPAAN
27. PANACEE
28. IJSGOEL
29. RAMSES
30. JOULE
31. SPARKLING
32. WHISPER
33. BLANCHE FLEUR
34. GEMS
35. FREE
36. GREYHOUND
37. LIBRA
38. MAMMOLA
39. XENIA
40. SACHA



gegaan is en maak dan de keuzes voor het volgende jaar. Met z'n allen op weg naar nog meer plezier op het water. Laten we de stress op de steiger achterlaten en volledig ontspannen bij de Drains vertoeven.

Tot slot hebben we ook nog ergens om gevaren dit seizoen. Wie ging er met de wissel-trofee naar huis? Zoals al eerder vermeld is het varen van alle wedstrijden handig als je hoge ogen wil gooien. De nummers 1,3 en 5 hebben alle wedstrijden gezeild. De nummer 2 heeft 1 wedstrijd gemist maar is ook weer nooit 1e geworden. Maar door constant goed te varen uiteindelijk toch 2e geworden, de Marlijn. De nummer 1 is totaal 5 keer eerste geworden. Maar door een paar missers, 14e en 15e, kan het op het einde nog best span-

nend worden. En toch met 16 punten wonsprong op de nummer 2 op 1 de Jitters. En dan nog wat cijfers: op 3 de Gamble met toch ook vier keer een 1, alleen stonden daar ook wel een paar slechte klasseringen tegenover. Op 4 de Iluka, ook zonder 1-tjes maar dat gecompenseerd door meestal goede plekken te zeilen. Op 5 de Off Course, met net zoveel paaltjes als de Jitters maar daar tegenover 3 gemiste wedstrijden. En dat telt best zwaar aan. Ook dit seizoen was het merkbaar als de boten op de kant geweest waren.

Dan werden er grote sprongen gemaakt in de dagklasseringen. Wat ook opviel was dat er steeds vaker duikers onder de boten door gingen. Alles voor de snelheid. Ook zien we steeds vaker hier en daar nieuwe zeiltjes. En

alles ter verhoging van de feestvreugde.

Iedereen bedankt voor een geslaagd seizoen en tot volgend jaar mei. En ondertussen blijven we elkaar treffen bij de Drains. Eind september met de Indian Summer Cup en in de winter tijdens het Ijskegelen.

Tot bij de Drains,

Erik van Houten



Wat een zomer!!!

Scheveningen was deze zomer een zeileldorado met de finish van de Volvo Oceanrace en aansluitend het WK zeezeilen. En door de gemaakte indruk vergeet ik te vermelden dat er ook nog een hele mooie North Sea Regatta is verzeild.

Allemaal evenementen die Scheveningen als zeilhaven groots op de kaart hebben gezet. Deze evenementen hebben de afgelopen twee en een half jaar een enorm beroep gedaan op het organisatorisch vermogen van de vereniging en de betrokken partijen zoals het Gemeentelijk havenbedrijf, TIGsports, de stichting NSR en het WK comité.

Maar wellicht treft u in dit nummer nog een uitgebreid verslag aan van de North Sea Regatta en het WK Offshore.

Voor de havencommissie betekenden deze evenementen vooral dat er heel veel gecommuniceerd moest worden met de organiserende partijen inzake het gebruik van de haven en vooral tijdens de Volvo Ocean Race

met betrekking tot het in- en uitvaren van de haven, om dit vervolgens met een dagelijkse update weer aan onze leden en liggers kenbaar te maken.

Anderszins moest er veel gecommuniceerd worden met de buitenwereld. De (jacht)haven van Scheveningen is immers bijna vijf weken gesloten geweest voor passanten. Al vroeg dit jaar zijn wij de watersportorganisaties, pers en jachthavens rond IJsselmeer en Noordzee gaan informeren over de stremming van Scheveningen in het hoogseizoen. Een situatie die bij een aantal watersporters voor gefronste wenkbrauwen heeft gezorgd. Doch in het algemeen heeft men gezien de promotie van de zeilsport het ongemak sportief opgenomen en konden we de "niet-wetenden" meestal nog

een plekje ergens in de 2e- of 3e haven bieden.

Tijdens het WK was de haven uitgebreid met twee steigers in het Noordelijk deel die door de watertaxi verbonden werden met de Jachthaven. Een oplossing die zeer naar tevredenheid heeft gewerkt.

Helaas vonden er tijdens deze prachtige evenementen weer zwemmersincidenten plaats die gepaard gingen met bedreigingen en zelfs mishandeling door zwemmers in de jachthaven. De politie heeft dit zeer hoog opgenomen en heeft allerlei maatregelen genomen zoals het plaatsen van een matrixbord ter hoogte van het Spui, intensieve patrouilles bij de sluis en verbalisering van overtredingen. Hoewel er



nog geen evaluatie heeft plaatsgevonden met de politie over de genomen maatregelen hebben ze er wel toe geleid dat er na het WK geen incidenten meer hebben plaatsgevonden. Wellicht hebben de beveiligingscamera's die wij in het voorjaar geplaatst hebben daarin ook een rol gespeeld. De beelden van incidenten worden aan de politie overgedragen en hebben misschien tot identificatie van daders geleid. Daarnaast hebben we ook last gehad van langdurige en terugkerende storingen op de toegangshekken. Dat was heel hinderlijk voor het veiligheidsgevoel. Inmiddels functioneren de toegangshekken weer naar behoren.

Voor de zomer is een aanvang gemaakt met het plaatsen van electrometers die gekoppeld zijn aan de ligplaatsen op de A-B-C steiger

en gedeeltelijk op de Z steiger. Deze meters moeten de metersnoeren vervangen waarvan het beheer uiterst omslachtig en duur was. De ligplaatshouders kunnen vervolgens hun eigen snoer gebruiken en krijgen slotjes om hun aansluiting te kunnen afsluiten waardoor derden geen gebruik kunnen maken van hun stroomaansluiting tijdens hun afwezigheid. Nader bericht voor de betreffende ligplaatshouders volgt nog. De havencommissie is nog druk doende de sloten hiervoor aan te brengen en stelt hulp door vrijwilligers hierbij zeer op prijs.

Nu zal menigeen zich afvragen hoe is dat nu gegaan met de passanten na het WK? Twee dagen voor het einde van het WK zeezeilen hebben we wereldkundig gemaakt dat de ha-

ven per 22 juli weer open was voor passanten. Dat hebben we geweten, die dag lag de 2e haven helemaal vol met passanten en dat heeft zeker twee weken zo aangehouden. Om u een indicatie te geven, over de periode 22 juli tot en met 31 augustus hebben we dit jaar 2750 overnachtingen gehad. Vorig jaar waren dat er 2600.

Op naar een volgend seizoen met weer nieuwe uitdagingen.

Huib de Haer
Havenmanager

Eredivisie



Een lesje in nederigheid.

Een unieke locatie om te zeilen, dat Sankt Moritz. Op 1.800 meter en omringd door besneeuwde bergtoppen. Daarnaast was de organisatie vrijwel perfect en strak georganiseerd. Alle avonden is er gezorgd voor diner, is alles uitgebreid gefilmd en gefotografeerd. Met recht een unieke ervaring

Vanaf de eerste race op donderdag was duidelijk dat we uit een heel ander vaatje moest tappen dan we in Nederland gewend waren. Eén verkeerde boeironding kostte ons 4 plekken. Zo startte we met een 8ste plek en ging in stijgende lijn door met 7,6,5. Prima om de dag zo af te sluiten omdat we wisten waar het beter moest en ook beter kon. Genoeg stof voor bij het eten.

Op de vrijdag waren we de koffiemachine uitspelen en een rondje om het meer lopen, de hoogtepunten. Er was de hele dag (vrijwel) geen wind. En zelfs als er iets van wind kwam, dan zwabberde hij zo hard heen en weer dat

het wedstrijdcomité er geen normale baan in kon leggen.

Zaterdag leek een kopie te gaan worden van vrijdag, met als enig verschil dat het nog harder regende. Toch werden aan het eind van de dag de gebeden verhoord en konden we een paar potjes varen. Nog lichter, nog moeilijker. De starts gingen veel beter maar de hoogte was nog niet genoeg en we kwamen wederom in de middenmoot uit.

Op zondag hebben we na lang wachten nog 2 wedstrijden gevaren met een 4e en 7e plek. Moeilijk om het achter ons te laten en te be-

denken wat we hebben geleerd. Het was niet echt één pijnpunt maar meer algeheel gebrek aan gezeilde uren en ervaring met elkaar en op dit soort klein, veranderlijk water.

Bijzonder teleurgesteld zijn we in het resultaat, maar het heeft ook onze ogen (verder) geopend. We kunnen in Nederland een aardig potje breken, maar het niveau grote internationale verenigingen ligt toch echt een paar flinke stappen hoger. Werk aan de winkel dus! Trainen, trainen op de kleinste details en in dezelfde opstelling.

Team Jachtclub Scheveningen

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl  Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>  volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op
www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



De boot van...

De SLIKLOODS II, GESCHIEDENIS: “in het zog...”

Het verhaal over onze zeilsloep gaat ver terug. De sloep is ondertussen al bijna 40 jaar in de familie en meer dan 60 jaar oud, en wij, zus Roos (39) en broer Niels (42) zorgen nu een jaar of tien voor haar. We zijn in een dorp in Friesland opgegroeid en we voeren vooral op de Waddenzee naar o.a. Terschelling en Vlieland. We hebben nooit zeilles gehad maar gaandeweg alles van onze ouders geleerd/afgekeken: zeilen, wrikken, hijsen, trimmen, wedstrijdzeilen, stroomzeilen, nachtzeilen, droogvallen, ankeren, etc. We hebben heel wat spannende en stormachtige avonturen meegemaakt.

De Slikloods is gebouwd in Groningen en was een reddingsloep voor 12 personen op een coaster, de Alge, die voornamelijk in Zeeland voer. Daarna is ze een tijd als motorsloep in gebruik geweest en onze ouders hebben haar uiteindelijk een gaffeltuig gegeven en zijwaard. Er stond nog een tijd een binnenboordmotor in die moest je aanzwengelen. Uiteindelijk werd het een buitenboord. Maar we hebben de wrikriem ook vaak gehanteerd om een brug of sluis door te komen. Tegenwoordig wordt dat niet meer geaccepteerd. De naam heeft onze moeder bedacht, slikken zijn voor zover we begrepen de ondieptes in Zeeuwse wateren. De sloep zou je door de ondieptes kunnen loodsen is de redenering erachter. Maar onderling hebben we het eigenlijk altijd over ‘de sloep’.

Onze ouders hadden eerst een botter de VD5, daarna een Deense kotter de Grietje, en toen deze sloep, maar ook nog een tijd een leuk klein houten jachtje, de Zwaantje. En nog een tijd een andere sloep, die had een midzwaard en was wat sneller. We zijn dus echt met het zeilvirus grootgebracht. En dan vooral hout, klassiek, authentiek. En dat heeft zich op een of andere manier toch flink in ons verankerd.

HEDEN: “aan het roer...”

Wij houden de Slikloods dus nu al ongeveer tien jaar in de vaart. Eerst lagen we in Hellevoetsluis maar dat bleek toch te ver weg. Voorlopig hebben we het hier op Scheveningen prima naar ons zin. We zijn natuurlijk wel beperkt i.v.m. golfhoogte en windkracht, maar het is een heel zeewaardig scheepje en we zijn zelf ook wel heel wat gewend, dus ons bevalt het hier wel. En zout water is goed voor het eikenhout.

We klussen meestal een paar dagen in het voorjaar, als je alles elk jaar bijhoudt bespaar je jezelf veel gedoe. En ongeveer eens in de vijf jaar ongeveer doen we grotere projecten. We hebben al de achterspiegel vernieuwd, de voorsteven vervangen en een groot aantal spanten. Toen zijn we ook met de stoomkist in de weer geweest, een heel leuk project. En komende tijd moet het voordek aangepakt en misschien het potdeksel. Gelukkig zijn we allebei heel enthousiast over dit soort bootbouwwerkzaamheden.

TOEKOMST: “voor de boeg...”

Een droom is natuurlijk dat een volgende generatie het ook leuk gaat vinden, maar ja

dat heb je niet in de hand. Een dochter van Niels zeilt ondertussen wel bij de ZOP, dus wie weet.. Niels is trouwens degene met echt een wedstrijd mentaliteit dus die wil soms wat hoger en sneller, en vaart daarom met een catamaran bij het Zwarte Pad. Roos houdt vooral van avontuurlijk zeiltrijs van meerdere dagen. Wat dat betreft is voor de sloep, met een diepgang van 40 cm, de Waddenzee het onovertroffen gebied. Maar als ze daar ligt is het weer zo’n onderneming om te gaan en uiteindelijk doe je dat dan bijna nooit. Terwijl je hier nog even na je werk kunt gaan zeilen. Heerlijk!

We zitten erover te denken om het zeilopervlak iets te vergroten in de toekomst. En we zoeken nog een goede klusplek hier in de Randstad -wie heeft er een tip?-. We gaan nu op en neer naar Friesland elke winter. De sloep heeft trouwens een eigen Facebook pagina, te vinden onder de naam Slikloods II. En ten slotte; we hopen nog heel lang van het zeilen met de sloep te gaan genieten. Het is echt een prachtige, unieke ervaring.





van Veen
JACHTSERVICE

Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl



SLAM

**Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion**

O.a. verkrijgbaar bij:

Maritiem Watersport – Scheveningen

Spek Jachtbouw – Leidschendam

Tijssen Watersport – Leiderdorp

www.slam-online.nl

www.slambenelux.nl

071 30 13 459

Zeil met de zekerheid van **HANS JANSEN STAALKABELS TUIGERIJ**



MASTEN EN GIEKEN
STAAND EN LOPEND WANT
ROLREEFSYSTEMEN
RAILINGKABELS
ONDERHOUD
VERSTAGING CHECK
MOBIELE TUIGERIJ
HULP BIJ PECH
OCCASION MASTEN

HANS JANSEN STAALKABELS
TUIGERIJ

Koperweg 11M
2401 LH
Alphen aan den Rijn

T +31 (0)172 519172
E info@tuigerij.nl
www.tuigerij.nl



360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@**vanvuurensailing.com**

Botenkraan
Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



DE JONG TECHNOVARIA
MARINE AND MOBILE



OUR SOLUTIONS
FOR YOUR
FREEDOM

Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101
www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco, verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor, gassystemen en generator



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniiek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545
info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied