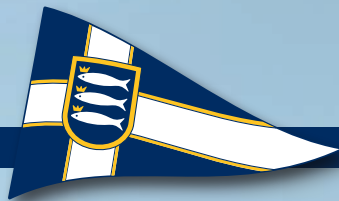


SPUIGAT

april 2019



Mark Slats
Ijspegel Trophy
Vlaggetjesdag



VOORDEEL

maritiem watersport

Cilinderfenders



STAR 15
12x45cm

~~€ 10,95~~
€ 9,30

STAR 25
15x58cm

~~€ 15,95~~
€ 13,55

STAR 35
21x62cm

~~€ 23,95~~
€ 20,35

STAR 45
24x70cm

~~€ 33,95~~
€ 28,85

STAR 55
30x90cm

~~€ 56,95~~
€ 48,40



ook online!

Nautiqo geknoopte touwfenders

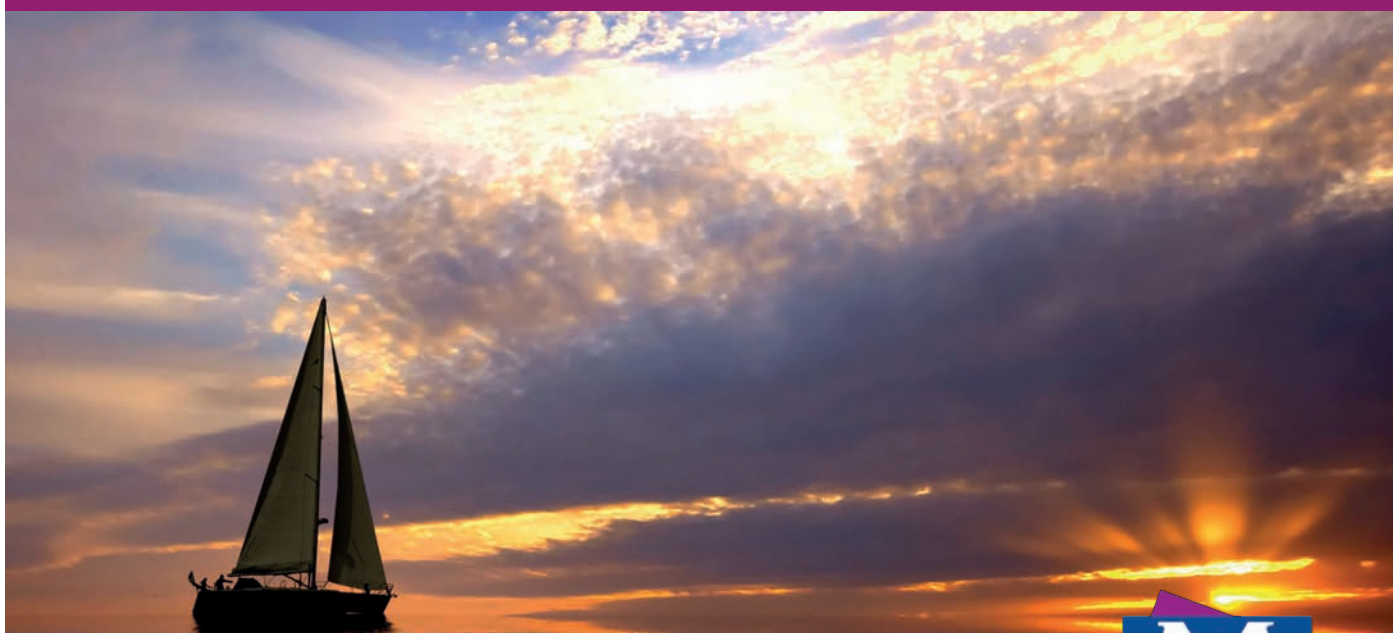
Fenders omkleed met traditioneel knoopwerk.
Voor meer info ga naar onze webshop.

www.maritiem-watersport.nl

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070-338 4500

VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND

www.maximaal.info | info@maximaal.info



INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur

Artikelen

- 6 Aankomst Mark Slats
- 10 Algemene Leden Vergadering
- 14 IJspiegel
- 18 Vlaggetjesdag
- 20 De boot van...
- 22 North Sea Regatta
- 24 Zop Update
- 26 Noordzee Club
- 28 Winterliggers
- 30 Wat te doen met afval?
- 31 Vissers
- 32 Scheveningen 500

Colofon

Jaargang 2019

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel, Maarten Gubbens

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Sander vd Borgh, Anke Haadsma, Jasper van Staveren, Twirre Boogaard, laurenz morel en anderen.

Voorpagina: Foto: Aly Anink-Van Driel
Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 juni 2019

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)

Van de REDACTIE



Beste Leden,

Meestal vind u hier een stukje geschreven door onze hoofdredacteur Hennie Abbenhues. Zij is echter even afwezig en komt het stukje van de redactie nu uit mijn pen.

In het vorig Spuigat dat verscheen rondom de Kerstdagen heeft u kunnen lezen, in de kleine lettertjes weliswaar, dat de kopij voor het blad ingeleverd moest worden voor 25 februari 2019. Deze datum was een idee van onze Alex Heemskerk die de vormgeving doet van het blad en dacht 25 februari is een mooie datum. Als redactie zetten we echter in op 25 maart, zo'n beetje na de laatste IJspiegel zodat deze ook nog meekon in het blad. Dat lukte allemaal uitstekend, wilde het niet dat Alex op vakantie ging en zonder Alex hebben we wel allerlei kopij en veel foto's, maar nog geen opmaak. Alex is heel erg cruciaal voor de vormgeving van het blad. Qua lay-out winnen wij het van vele bladen en dat komt door de talenten van Alex. Het is nu 10 april en voor Pasen heeft u ons blad wel op de mat liggen. We hopen dat u er verlangend naar heeft uitgekeken om onze nieuwe editie weer in te kunnen zien.

In dit blad kunt u allerlei artikelen lezen. Geschreven door redactieleden, maar ook door leden. Verder is er een opvallend stukje van de voorzitter.

Ik beveel het u van harte aan. Vanuit het bestuur zijn er in deze periode twee vergaderingen bijeen geroepen. Eén voor de presentatie van ons nieuw te bouwen clubhuis en een bijzondere ALV over de besluitvorming tot bouw van dit nieuwe clubhuis. Tijdens de beide vergaderingen realiseerde ik me dat we met zijn allen lid zijn van een bijzondere vereniging. Dynamische en ondernemend, met een goed functionerend bestuur. Een vereniging om trots op te zijn.

De redactie komt over een maandje weer bij elkaar om de inhoud van het volgende Spuigat te bespreken. Wellicht komen we op het idee u te vragen een stukje over een bepaald onderwerp te schrijven. Mocht u niet gevraagd worden en toch iets gezelligs in het hoofd hebben voor ons clubblad, schroom niet en zet het op papier. Er is misschien dan nog wel een plekje voor uw verhaal.

Het nieuwe vaarseizoen staat voor de deur. Onze EvaStella ligt al spik en span in het water en popelt om naar Scheveningen te varen, om daar een bruisende haven aan te treffen.

Namens de redactie wens ik u fijne Paasdagen en veel leesplezier toe in deze nieuwste editie van het SPUIGAT.

Aly Anink-van Driel

Evenementen Kalender



20 april Visbakken in het Spuigat
26 april klaverjassen
8 mei ALV
25 mei Visbakken in het Spuigat
28 mei Start Vuurschepen race
31 mei Start North Sea Race
31 mei Klaverjassen

1 juni Finish Noorthsea Race
1 juni Muziek in het Spuigat
2 juni ZOP
8-10 juni North Sea Regatta
15 juni ZOP

Kijk voor de volledige kalender op:
www.jachtclubscheveningen.com

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: Wytse Bouma
Penningmeester: Paul den hoed
Bestuursleden: Jaap Barendregt, Wim van der Loo, Liesbeth van Oort

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Ereleden: Marie Bovenkamp
Frans Sluyters
Peter Anink

Commissies:

Ballotagecommissie
Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Ben van Dullemen, Nils Royer

Geschillencommissie

Voorzitter: Daan Wouwenaar, Frederik Pieters,
Wim Dingjan, Ferry Spaans

Financiële commissie

Leden: Lan Leezer- Khoe, Pieter Hoog
Tessa de Bruin, Peter Anink

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Jaap Barendregt
Lid: Miech Pronk, Martin Guittet
Huub de Haer

Spuigatcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Beheerder: Huib Hoogenraad Lid: Paul den Hoed

Sponsorcommissie

Voorzitter: Bas de Graaf
Leden: Wim van der Loo, Roderick Schreven,
Wytse Bouma, Hans Nadorp

Viscommissie

Voorzitter: Henk Barbé
Leden: Wim v.d. Loo, Ferry Spaans

Zeilcommissie

Voorzitter: Liesbeth van Oort,
Leden: Michel Molsberger,, Radboud Crul,
Raymond Roessink, Wim van Slooten,
Erik van Houten, Robert Jockin

Zoute Optimist

Voorzitter: Jeroen Walta
Secretaris: Ben van Dullemen
Penningmeester: Marcia Botterman
Leden: Huib Hoogenraad

Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Leden: Joris van Duppen, Koos Maarleveld,
Boris Gorkovoi

Bouwcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma
Leden: Maarten van der Toorn, Robert Jockin,
George Jautze

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëtte Antvelink, Monique Eggink,
Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel,

Beheerscommissie website

Raymond Roesink, Huub de Haer



Eb en vloed van het bestuur

Verbinding door een clubhuis

Beste lezers, deze keer een column over een wat afwijkend, maar voor mij, als voorzitter van Jachtclub Scheveningen, belangrijk onderwerp. De rode draad is verbinding. Met de Brexit in het achterhoofd is het mooi als je groepen bij elkaar kunt houden. Het laatste wat je wilt is dat je eigen club uit elkaar valt.

“Voorzitter, slaap je de laatste tijd nog wel?“, vroeg een lid me quasi spottend. Ik heb altijd teveel aan mijn hoofd, zeker ‘s nachts, dus dat nieuwe clubhuis kan er nog wel bij. Maar ik was toch gespannen toen de infoavond begon. Met een ploeg mensen hebben we gedurende 5 jaar duizenden uren gewerkt om de club materieel en financieel weer gezond vitaal te krijgen. Nu moesten we een ‘turnkey’ voorstel voor een nieuw drijvend clubhuis van €1.6 mln presenteren, het begon dus echt te worden. De grote zaal van het Netherlands America’s Cup gebouw was afgeladen vol. Zo’n 150 leden reageerden op de oproep onze voorstellen aandachtig te komen beluisteren. De spanning was voelbaar. Op de voorafgaande ledenvergadering waren vooral tegenstanders aan het woord geweest.

De mooiste haven

Als je bestuurt moet je richting kiezen. Iets wat vaak vergeten wordt in de politiek. Consequent sturen wij een koers gericht op een punt aan de horizon. Een flink aantal mensen van Jachtclub Scheveningen heeft een droom. Wij zijn eigenaar van de mooiste haven aan de Noordzeekust. De handigste ook. In 5 minuten ben je met je boot op zee. Even een avondje zeilen, een ochtend vissen of een stukje roeien. Mooier kun je het niet beleven. In het westen de pracht van de avondzon boven de Noordzee, in het oosten de skyline van Den Haag en het gezellige strand.

Een droom

Onze droom is dat elk kind uit Scheveningen/Den Haag in zijn jeugd minstens één keer op zee gevaren heeft. De stad vanaf het hobbelige water heeft kunnen zien. Om iets van de fasci-

natie van de zilte wereld mee te krijgen. Onze droom is dat wij een club zijn waar jong en oud zich thuis voelt. Zee zwervers en avonturiers. Kinderen in een Optimist, jeugdzeilers en racende studenten. vissers, duikers en roeiers. Een club van mensen die actief de zee bevaren en juist dat gevoel met elkaar willen delen.

Ontdekt

De afgelopen 10 jaar is de haven ontdekt door bewoners en projectontwikkelaars. En steeds verder uitgebouwd. Elke m2 grond is nu een kapitaal waard. De gemeente heeft het gemeenschappelijke te gelde gemaakt. En gekozen voor het toerisme en wonen aan zee. Visserij, scheepvaart en werk worden stap voor stap weggedrukt. Kades, ruimtes om netten te repareren en wat spullen uit te laden, alles raakt in de knel. Juist nu de Noordzee opnieuw ontdekt wordt met dagverse kustvisserij, zee-wier-, schelpdieren- en kreeftenteelt, windmolens en drijvende zonnepanelen. Nu we bezig zijn de stad de zee in te laten groeien. Met eilanden, kustverdediging en nieuwe natuur.

Vitale haven

Tegen die merkwaardige achtergrond werken wij met plaatselijke bedrijven aan een vitale haven. Met een eigen clubhuis, drijvend midden in die haven. Waar je ook zonder scheepseigenaar te zijn een bootje kunt pakken om een middagje te varen. Een maritieme training of cursus kunt volgen of met collega pikbroeken een biertje kunt drinken op het zonneterras. Kortom, een plek voor een groep mensen die houdt van de Noordzee.

Nostalgie

De pijn zit zoals zo vaak in de geschiedenis. Het oude clubhuis is door een aantal leden plank voor plank gebouwd. In de loop der jaren is het een oergezellige club geworden, gedreven door een groep enthousiaste vrijwilligers. Plannen om het te vergroten zijn ingehaald door de ontwikkelingen in de haven. Ingeklemd door nieuwe woningen. In de schaduw van toekomstige nieuwbouw.

Meebewegen

Kijk je terug, dan was dit een warme pleisterplaats voor de visser, zeiler en duiker. Kijk je vooruit dan is het duidelijk dat we moeten schakelen. Het huurcontract voor het water hebben we alvast voor de komende 20 jaar vastgezet. De sfeer en de attributen van het oude clubhuis nemen we natuurlijk mee in de inrichting van het nieuwe. Om in onze dromen voor de toekomst ook de ziel van het verleden te borgen.

Vooruit

De zaal reageerde positief-kritisch op onze plannen. De flow was goed. Enkelen hielden vol er nooit een voet over de drempel te zetten. Maar een veel grotere groep meldde mij persoonlijk: “Ik had er niet veel vertrouwen in, maar door deze informatie ben ik om”. Dit is de enige koers naar de toekomst. De bijna geëmotioneerde slotopmerking in de zaal kwam van een ouder gerespecteerd lid, die zich meestal wat op de achtergrond houdt. “Wij krijgen in deze haven nog slechts één keer een kans onze toekomst vorm te geven, laten we die nu met beide handen pakken.”

Verbinding

Het besturen van een vereniging vind ik complex. Het kost veel energie. Het is immers lastig het iedereen naar zijn zin te maken en toch vooruit te komen. De infoavond en de constructieve houding van de aanwezigen gaven alle aanwezige bestuursleden weer energie. Om in de wirwar van ontwikkelingen weer een stap te zetten om onze droom, een verbindend clubhuis met een warm hart voor de Noordzee, te realiseren.

Tijdens de, een maand later gehouden, ALV is het voorstel met 156 stemmen voor en 34 tegen aangenomen. Tot het moment van stemming bleef het uiterst spannend! Wij zijn natuurlijk blij met dit resultaat. Verbinding bereiken door een drijvend clubhuis. Vanzelfsprekend krijgt het ook zonnepanelen, een warmtepomp en is het natuurlijk klimaatneutraal.

Marcel Schuttelaar

Aankomst Mark Slats



Aankomst Mark Slats

Het is 23 februari 2019. De Jachtclub heeft ons opgeroepen om Mark Slats uit Wassenaar binnen te halen. Mark heeft de Golden Globe Race gevaren en is nu op weg naar huis. Tijdens deze Golden Globe verbleef Mark 214 dagen alleen op zee en heeft in die tijd de wereld rond gezeild en daarbij 28.389 zeemijl solo afgelegd. Hij mocht daarbij alleen gebruik maken van navigatie apparatuur uit de jaren zeventig van de vorige eeuw. Dat betekent bijvoorbeeld peilen met sextant om je positie op zee te bepalen. Op 31 januari 2019 is hij om 23.19 uur lokale tijd gefinisht in Les Sables d'Olonne. Hij eindigde in deze race op de tweede plek en is nu op weg naar Scheveningen..

Het weer zit heel erg mee. De zon schijnt uitbundig en de zee is vlak. Misschien staat er nu wel een beetje te weinig wind voor Mark om op tijd in Scheveningen te arriveren. In ieder geval schepen Peter en ik ons, in de loop van de morgen van 23 februari, in op de persboot van de Jachtclub. Wij zijn te gast bij Henny en Daan op de Dickson. En we zijn niet alleen. Met ons schepen in Riemer Witteveen, journalist bij o.a. het blad Zeilen, Andries Bik, Social Media Professional en uitgerust met een drone om alles te kunnen filmen, Marleen van Staalduinen van het Stadsdeel Journaal Scheveningen, Willem van TV West en last but not least Jordan van RTL 4. Beide laatste heren zijn cameraman en zullen verslag doen van de binnenkomst op de televisie, RTL 4 al gelijk dezelfde avond en TV West op de eerstvolgende dinsdag. Verder houdt de kleinzoon van Daan en Henny ons aan boord gezelschap.

Dan varen we uit. De zee lonkt en full speed

zetten we vaart richting Maasmond. Daan zoekt ondertussen op de AIS naar de eerste signalen van de 'Orphen Maverick' van Mark. Ondertussen dwalen mijn gedachten af naar een andere binnenkomst in juni 2006. Toen finishten de 6 boten van de Volvo Ocean Race. Peter en ik zaten op het finishschip de TOGO. De eerste drie boten finishten 's nachts rond een uur of 1 en de laatste drie, zij hadden nood gedwongen een tij-stop moeten maken bij Pentland Firth, de volgende middag. En op die zaterdag met prachtig weer finishte dus ook de ABN AMRO 2 met o.a. Gerd Jan Poortman en Simeon Tienpont aan boord. De hele wereld die maar iets drijvends had zat op het water, van een drijvende badkuip tot de grote ferry van P&O met kapitein Haalmeijer aan boord. En dan is daar de finish van de ABN AMRO 2. In het kielzog gevolgd door het marineschip dat Hans Horrevoets naar huis heeft gebracht. De matrozen, tijdens de finish van ABN AMRO 2, in het gelid op de voorpunt

van het schip. En daarom heen al die boten. Ik krijg nog kippenvel als ik terug denk aan dit spektakel.

Dit speelde zich af midden in de zomer. Nu is het hartje winter en zijn we op weg naar Mark Slats. Op het water komen we al bekende boten tegen. Iedereen zwaait enthousiast naar elkaar. Dan heeft Daan op de AIS de boot van Mark in de gaten en zetten we koers naar de 'Orphen Maverick'. Bij hem aangekomen zien we een stralende Mark. Hij zwaait zijn arm haast uit de kom naar alle begeleidende schepen. Net als in 2006 schijnt de zon, is de lucht blauw en hebben we een vlakke zee.

Aan boord van de Dickson wordt er druk gefilmd en interviews afgenomen. De drone is continue in de lucht en op het voordek worden camerabeelden geschoten. Daan manoeuvreert de Dickson zo dicht mogelijk bij de boot van Mark. Hierbij is soms wel een staal-



Aankomst Mark Slats





tje zeemanschap nodig. We zien de KNRM komen met bekenden aan boord o.a. Max Blom. "Mooi zwemvestje aan Max"! Daarna zien we een rib langs scheuren. Het is onze voorzitter met de minister van Zorg en Sport, Bruno Bruins, aan boord. Ook wij zwaaien enthousiast naar deze rib. En zijn trots op onze vereniging en bestuur die dit toch maar weer geregeld hebben. We zien de boot van de havendienst met Cees Duvetkot aan boord. Ook de roeivereniging maakt akte de préséance en roeien zich uit de naad om de vloot bij te houden.

Dan varen we de haven binnen. De Kitty van de KNRM steekt handfakkels en rooksignalen af. Op de pieren staat het vol met mensen. De roeiers brengen tussen de pieren, zonder om te slaan, een 'salut' uit aan de binnen varende Mark.

Snel vaart Daan daarna naar binnen om de pers op de wal te zetten. Andries, van de drone, raakt even in paniek want de drone die boven de ingang van de haven hangt is

even zoek. Maar alles komt goed en zo zien we Mark aanleggen aan de voor hem vrijgehouden passanten steiger.

Het ene na het andere interview wordt gegeven en op de wal is er een toespraakje van onze voorzitter, waarbij Mark drie maanden gratis liggen krijgt aangeboden van JCS. Ook Bruno Bruins de minister houdt een praatje waarin hij aangeeft dat hij nooit van zijn leven het varen van een Golden Globe Race aangedurfd zou hebben. Er worden haringen uitgedeeld door dames in prachtige Scheveningse klederdracht en de zeilers van de ZOP bieden het eerste exemplaar van "Held Op Zee" aan. Dit boek gaat over het avontuurlijke leven van Mark Slats en is geschreven door Micha Jacobs. Verder spreken we even met Radboud, die vertelt dat Mark ooit een IJspiegel bij hem aan boord van de Rosetta heeft meegevaren. En dan gaan wij weer naar huis. Een griepje heeft Peter geveld en we zien af van een glaasje drinken in het clubhuis. We zijn niet getuige van de overrijverige handhavers die bij het bestuur van de Jachtclub het feestje een

beetje vergallen en daarbij ook nog bekeuringen uitschrijven aan verkeerd geparkeerde auto's.

Ik zie op Social Media hele leuke foto's van Mark in het clubhuis met o.a. Huib en de bar-vrijwilligers. Verder allerlei filmpjes op Facebook van o.a. Andries Bik en Marleen van Staalduinen. Om half acht 's avonds even naar het nieuws RTL 4 gekeken. En daar zagen we de binnenkomst van Mark Slats. Weinig beelden van de zee, veel van de haven en aanwezigen, misschien zag je jezelf wel even in beeld.

Een leuk gebeuren zat er toen al weer op.

Namens de redactie van Spuigat

Aly Anink-van Driel



Bijzondere Algemene Leden Vergadering

Een bijzondere Algemene Ledenvergadering over toestemming voor de financiering en bouw van een nieuw clubhuis. Een verslag van één van de redacteuren van het Clubblad 't Spuigat.

Het is donderavond 7 maart 2019 en ik ben op weg naar de Teambase America's Cup in Scheveningen. Het waait hard. Aangekomen op de plek van bestemming, regent het ook nog pijpenstelen. Met wapperende haren en een tas die de lucht in vliegt ren ik naar binnen om aldaar in de rij terecht te komen van leden die zich willen registreren zodat zij hun stem kunnen uitbrengen op deze Bijzondere Algemene Ledenvergadering. Op deze ALV gaan we stemmen over de nieuwbouw plannen van het bestuur. Aanwezig zijn tenslotte 145 leden en worden er 53 volmachten verstrekt.

Ook krijgen we een schrijven van Frans van Keeken uitgereikt, waarin hij aangeeft er alles aan gedaan te hebben dit project te dwarsbomen. Hij adviseert de leden tegen te stemmen om deze hele gekte van tafel te vegen. Tijdens de vergadering blijkt dat hij geen spreektijd op de vergadering wenst.

Huib, Bas, Oscar, Anneke, Wilma en Daan hebben op deze dag de inrichting van de ruimte verzorgd. Anneke en Wilma staan druk koffie in te schenken.

Even na achten gaan we echt van start en neemt de voorzitter het woord. Hij is blij met

deze grote opkomst en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid. Ook benadrukt hij dat hoe de stemming over het clubhuis ook zal uitpakken we na de vergadering elkaar nog in de ogen moeten kunnen kijken. Met deze opdracht in het achterhoofd beginnen we aan de vergadering.

Marcel zet voor ons nog eens even de belangrijkste punten voor een nieuw clubhuis op een rij:

- Clubhuis is voor iedereen
- Het wordt niet gehuurd
- Om een thuishaven te bieden aan alle evenementen
- Een fijne plek ook voor passanten
- Dit alles voor een tijd van 30 jaar
- Maar vooral willen we verjongen en onze positie naar de toekomst veilig stellen

Verder vertelt hij dat vele mogelijkheden om het oude Spuigat te verbouwen of vernieuwen zijn onderzocht. Allerlei locaties om een ruimte te huren in de haven zijn bekeken. Aan het parkeren in de haven is heel veel werk verricht. Met de gemeente is een huurcontract voor het huren van de haven voor 20 jaar afgesloten. Ook zijn er diverse offertes voor de

bouw van een drijvend clubhuis door (onder) aannemers uitgebracht.

Aan het hele nieuwbouwproces zijn 8 ALV's gewijd en hebben er 4 informatieavonden plaats gevonden. De laatste informatieavond was op 11 februari jl. Ongeveer de helft van de huidige aanwezigen was ook op de avond van 11 februari aanwezig.

De voorzitter vindt het ook heel belangrijk om een plek te creëren in de haven waar we de ruimte hebben en onze eigen gang kunnen gaan. Hij refereert op de binnenkomst van Mark Slats. Ondanks het prachtige gebeuren waren er helaas wat conflicten met handhavers rondom de haven. Deze handhavers kwamen vertellen dat we onwettig gebruik zouden maken van de openbare weg en dat de zitjes, die bij Woody Brothers waren neergezet, daar onrechtmatig zouden staan. Zoals u allen weet heeft de voorzitter daar tandenkarsend een mail aan gewijd.

De voorzitter van de Roeivereniging heeft namens de roeiers het bestuur een schrijven doen toekomen. Daarin spreekt hij zijn waardering uit voor de plannen van de Jachtclub.



Hij meent dat dit nieuwe clubhuis een mooi en bruisend middelpunt van de haven zal worden en hoopt dat de leden op deze ALV positief zullen reageren op de nieuwbouwplannen van het bestuur.

Dan gaan we verder met een korte impressie van de bijeenkomst van 11 februari jl. waar een hele avond gewijd werd aan het Nieuwe Clubhuis.

Maarten Thewissen van Studio Komma gaat van start. Maarten is al een goede bekende van de Jachtclub. Op veel ALV's kwamen we hem tegen en presenteerde hij telkens weer een ander ontwerp van het nieuw te bouwen clubhuis. Oogstrelende plaatjes kregen we van hem te zien. Ook nu weet hij ons te boeien met de locatie midden in de haven, de mooie open clubruimte, een zonnig terras zoveel mogelijk op het zuiden gelokaliseerd, Regatta Office op de eerste verdieping met ook mogelijkheden om te vergaderen en nog een extra verdieping onder water waar de toiletten en opslag zullen worden gehuisvest. En dit alles is energieneutraal.

Dan neemt Wim vd Loo het woord. Op de

vorige vergadering heeft Daphne Oedekeke van strandtent Aloha ons haar ideeën over de inrichting kenbaar gemaakt. Zij is helaas niet aanwezig en Wim neemt voor haar het woord. Graag wordt er in het nieuwe clubhuis weer een Spuigatsfeer gecreëerd. Er zal gebruikt gemaakt worden van spulletjes uit het Spuigat. Daarnaast zullen tafels, stoelen en lampen, overgebleven uit At Sea, opgeknapt worden en worden hergebruikt. Ter sfeerverhoging zal Steigerhout gebruikt worden en zal een prijzenkast worden ingericht. Het plafond zal een industrieel tintje krijgen. Inrichting vindt plaats met het At Sea meubilair waarbij de pootjes van de stoelen zwart geverfd zouden kunnen worden. Bij de ramen zouden zitjes gecreëerd kunnen worden met aansluiting voor computers, zodat er bij het werken op de computer naar buiten gekeken kan worden. In de overgebleven hoeken worden banken gezet. Uiteraard komt er een smart tv en is er de mogelijkheid om presentaties te houden. Voor de inrichting heeft zich een commissie aangemeld bij Wim bestaande uit Mia, Henny, Marian, Anneke en Wilma. Als het allemaal doorgaat moet de inrichting zeker lukken.

Jaap Barendregt legt ons uit dat hij samen met Fabian de inrichting van de haven heeft door-

genomen. De nieuwe indeling geeft plek aan alle liggers. Er worden wel wat passantenplekken ingeleverd, maar deze passanten kunnen naar een plek aan de Noord zijde van de 2e haven. Er wordt overwogen om de havenmeester te huisvesten in het nieuwe clubhuis zodat passanten het clubhuis in moeten om af te rekenen. Er wordt nog steeds gewerkt aan de plannen voor een draaisteiger waarbij de Hellingweg en de Leliekade via de steigers met elkaar verbonden worden en het clubhuis makkelijker toegankelijk wordt voor de liggers aan de F-steiger. Wat precies de rol van het Oude Spuigat gaat worden, moet nog wel worden ingevuld.

Financiën

Onze penningmeester Paul den Hoed neemt ons mee hoe we dit nieuwe clubhuis gaan financieren. Van de gemeente ontvangen we een subsidie van €587.000. De eerste €87.000 zijn al op onze rekening gestort voor het realiseren van een Regatta Office. Tijdens de bouw zal de overige subsidie gefaseerd worden uitbetaald. Paul laat ons een document zien waarin de Gemeente de Jachtclub deze subsidie toezegt.

Door de Rabobank wordt ons een lening ver-



strekt van €600.000 tegen 2,9%, 5 jaar vast en af te lossen in 15 jaar. De lening is een lineaire hypotheek op de opbouw van het clubhuis. We worden ingeschreven in het kadaster en er zal standaard €40.000 per jaar worden afgelost. Er is een mogelijkheid om €30.000 per jaar extra af te lossen zonder dat dit extra kosten met zich meebrengt. De rente kost het eerste jaar €8.000. Het rentepercentage is voor 5 jaar vast. Daarna komt de Rabobank met een nieuw voorstel om het restant van de hypotheek te financieren. De hoogte van de resterende schuld hangt af van het aflosbeleid van de vereniging. Verder had de vereniging op 9 februari 2019 €1.000.000 op de bank staan. Wat betreft de aftrekbare BTW is de 88 % zoals deze staat aangegeven in het informatiedocument wat te rooskleurig. Het zal een lager bedrag worden, dat echter kan worden gecompenseerd door de ingestelde rijks subsidie ter compensatie van niet verrekenbare BTW. De subsidieaanvraag is inmiddels ingediend.

Er zal geen verhoging van liggelden en contributie plaats vinden.

Financiële commissie

Namens de financiële commissie neemt Pieter Hoog het woord. Samen met de bouwcommissie, Paul en vooral Wytse, voorzitter van de stuurgroep, heeft de commissie avonden lang alle cijfers doorgenomen. De financiële commissie wilde weten hoe zij aan deze cijfers kwamen en wilde de overeenkomsten zien waar ze aan refereerden. Na al dat graven is de financiële commissie tot de conclusie

gekomen dat de cijfers op de juiste manier zijn weergegeven en de juiste papieren aangaande contracten zijn overlegd. De financiële commissie adviseert wel om streng toezicht te houden op de uitvoering van de bouw.

Vanuit de bouwcommissie wordt door Maarten vd Toorn aangegeven dat Piet de Bruin dit strenge toezicht op zich zal nemen.

En dan zijn er nog vragen van de leden. Hier volgt een selectie:

- Door één van de leden wordt geadviseerd het clubhuis om te draaien zodat de ligging van het terras niet meer op de heersend ZW wind ligt. Het bestuur antwoordt dat dan de felbegeerde zon-ligging op het zuiden teniet gedaan wordt.
- Steigerbeleid t.a.v. het clubhuis. Er komt een belletje zodat er voor niet leden toch open gedaan kan worden om het clubhuis te bezoeken
- Wat is de verwachte levensduur van dit nieuwe clubhuis? Maarten v.d. Toorn, van de bouwcommissie, antwoordt dat de huidige bakkenbouwer al bakken heeft liggen die 70 jaar oud zijn. De garantie van de bakkenbouwer is echter 20 jaar. Langere garantie willen ze niet geven. Maar de verwachting is dat de bakken toch wel 100 jaar meegaan.
- Waarom een nieuw clubhuis bouwen, we kunnen, met al dat geld dat we bezitten, beter de liggelden verlagen! Bestuur geeft aan dat zij de afgelopen jaren een zuinig beleid heeft gevoerd en daardoor de vereniging in beter financieel vaarwater heeft

gebracht. Zij staan voor een vitale vereniging en daarbij is vernieuwing van de club cruciaal.

- Hoe staat het met het activiteitenplan om invulling te geven aan het clubhuis? Hier moet inderdaad nog wel meer invulling aan gegeven worden. Nautische activiteiten zullen gestimuleerd worden, Roeiers willen meer gebruik maken van het clubhuis, alle activiteiten van het jeugdzeilen zullen worden onder gebracht in het nieuwe clubhuis. Een nieuwe impuls, zoals een mooi clubhuis, hebben we daarbij zeker nodig.
- Is er genoeg financiële ruimte om deze activiteiten te stimuleren? Volgens de voorzitter hebben we nog voldoende financiële ruimte om een en ander te financieren. Wim geeft aan dat bij meerdere activiteiten er ook vrijwilligers voor de bar nodig zijn. Huib gaat afscheid van ons nemen, maar zal in het nieuwe clubhuis nog een ambassadeursrol vervullen. Wim geeft ook aan dat, toen de clubavonden op donderdag nog plaats vonden in At Sea er aanmerkelijk meer belangstelling was dan nu ze in het Spuigat plaats vinden. De Spuigat accommodatie is niet zo geschikt voor dit soort bijeenkomsten. De proef met Zomerzeilcafe zou meer succesvol zijn verlopen als het clubhuis bij de Passantenbak had gelegen.

En dan is er nog het woord aan de leden die spreektijd hebben aangevraagd. Miech Pronk steekt als eerste van wal. Hij geeft aan dat in onze statuten staat dat de vereniging zich tot doel stelt het bevorderen van de watersport



in de ruimste zin van het woord. Dat betekent dus niet alleen maar liggen. Al sinds 1973 stimuleren wij zeilwedstrijden en hij wil dat graag zo houden. Verder ziet hij de vergrijzing om zich heen slaan en wil ons stimuleren om vooral onze kleinkinderen actief lid te maken van de Jachtclub.

Als tweede volgt Daan Wouwenaar. Daan ziet de noodzaak van een nieuw clubhuis. Spuigat wordt een maatje te klein. Hij refereert aan de omklap die de vereniging doorgemaakt heeft en ons bijna fataal is geworden. Er was een behoorlijke tweespalt in de vereniging. Er waren lobby bijeenkomsten van tegenstanders. Het toenmalig bestuur had een prima deal met de projectontwikkelaar gemaakt voor een nieuw clubhuis. Zij werden weggestuurd en er kwam een nieuw bestuur. Het nieuwe bestuur moest er ook inkomen en toen ze bedachten dat ze wel een deal met de projectontwikkelaar wilden maken bleek deze alleen nog At Sea te hebben. We hadden onze beurt voorbij laten gaan. Let op! Scheveningen zit helemaal vol. Het is niet 5 voor twaalf, maar al twaalf uur. Daan adviseert ons deze kans te benutten. Het is een positieve zaak, want zelfs met wat tegenwind kunnen we van lagerwal wegblijven.

Als derde neemt George Jautze als oud voorzitter het woord. Hij is aangetreden in 2009 en toen was At Sea aan de orde. Er waren slechte contracten, budget overschrijdingen en veel onderbuik gevoelens en emoties. Het huidige proces wordt nu geleid als een militaire exercitie. En verder wijst George erop

dat de gemeente niet zomaar zoveel subsidie geeft en de Rabobank niet zo maar een grote hypotheek toezegt. George geeft dan ook aan de aanwezige leden een 100% positief advies om 'voor' te stemmen op de bouw van dit nieuwe clubhuis.

En dan gaat er toch eindelijk gestemd worden. De voorzitter geeft aan waar we over gaan stemmen:

- A. Nieuwbouw clubhuis
 - Het (binnen budget) verlenen van de opdracht aan de (onder)aannemers
 - Het afronden van de vergunningaanvragen en betaling van leges
- B. De Financiering
 - Door een door de Gemeente Den Haag aan JCS toegekende subsidie van €500.000
 - Door aanwenden van de subsidie voor het Regatta Office van €87.000
 - Door de aanwending van €358.000 eigen vermogen van de Jachtclub Scheveningen
 - Door het aangaan van een hypotheek van €600.000 bij de Rabobank
 - Door een rijkssubsidie ter compensatie van niet verrekenbare BTW
- C. Mandaat
 - Uitbreiding van mandaat van €1.000.000 naar €1.500.000 (ex BTW)

We moeten onze stemmen, respectievelijk voor, tegen en onthouden in desbetreffende bakjes bij Fabian deponeren. Edith Voskamp, onze notaris, wordt nog even aan de stem-

commissie toegevoegd en zo gaan we over tot stemmen.

Uitslag:
 156 voor stemmers
 034 tegen stemmers
 004 onthoudingen
 004 stemmen niet uitgebracht

Met een ruime meerderheid van stemmen is het voorstel van het bestuur van de Jachtclub Scheveningen om opdracht te geven tot bouw van een nieuw clubhuis aangenomen.

Met dank aan alle leden die de moeite hebben genomen om naar Teambase te komen. Dank aan alle leden die kritische vragen hebben gesteld en kritische opmerkingen hebben geplaatst en dank aan een zeer daadkrachtig bestuur dat veel energie heeft gestoken in de realisatie van dit project.

De toekomst ziet er rooskleurig uit en ik verheug me op het nieuwe clubhuis dat de vereniging mijn inziens een flinke "Boost" zal geven.

En ik hoop dat we als vereniging eensgezind de schouders zullen zetten onder dit prachtige plan.

Namens de redactie van het Spuigat
 Aly Anink-van Driel

IJspiegel Trophy



Foto's Laurens Morel

IJspiegel – Storm en Windstilte

We begonnen de ijspiegels in oktober in een korte broek, maar wat zou het voorjaar gaan brengen. In januari kon iedereen nog even de extra kilo's van de kerst dis eraf trainen. We begonnen tenslotte pas op 27 januari. Ten minste dat was het plan.

De weermannen maken het spannend en de zeilcommissie en het wedstrijdcomité kunnen op zaterdag geen uitsluitsel geven over of we gaan varen of niet. Dus de wekker gaat zondag ochtend gewoon vroeg en terwijl ik naar de auto loop komt het bericht dat we niet gaan zeilen. De verwachtingen zijn er niet beter op geworden. Met een aantal besluiten we toch nog even naar Scheveningen te rijden. We zijn tenslotte toch wakker. Kopje koffie bij Huib en zeilers begroeten die het bericht hebben gemist. Duidelijk wordt dat social media ook op dit vlak werkt. Alleen Radboud die 's nachts terug van wintersport was gekomen had alles gemist.

Op 10 februari gaan we het weer proberen. Door ziekte en afmeldingen hebben we een

klein comité. Wim van Sloten had geen bemanning op zijn Firestorm en we konden hem en Robert Jockin van de Griel gelukkig overtuigen van de noodzaak om de plannen te wijzigen en lekker op de Albatros mee te gaan en ons te helpen. De eerste heerlijk zeildag was weer een feit.

En dan begint opeens heel vroeg en toch onverwacht het echte voorjaar. We mogen 24 februari weer buiten spelen. Misschien wat optimistisch maar stiekem pak ik m'n korte broek uit de kast en een t-shirt. Je weet tenslotte maar nooit. Voor mij was het te vroeg, maar de eerste korte broek op zee wordt weer gespot. We genieten heerlijk van de zon. De Extra Djinn verblijdt ons met wat muziek. De SMS zon AAN is prima aangekomen, de vol-

gende keer misschien toch wind AAN proberen. Want het was een heerlijke lente dag, maar om te zeilen was dit er zeker geen uit het boekje. Helaas moeten we dus besluiten dat er vandaag niet wordt gevaren.

Nu het voorjaar begonnen leek kijken we al weer uit naar de 10e maart. Helaas blijkt het de week van te voren al lastig te worden. De verschillende weersmodellen worden in de gaten gehouden en naarmate de zondag dichterbij komt wordt wel duidelijk dat de wind gaat komen. Alleen hoe laat... daar verschillende de modellen wel over van mening. De ene denkt in de ochtend en de ander het begin van de avond. Duidelijk wordt wel dat als de wind aan gaat hij ook echt aan gaat. Uiteindelijk besluiten we aan het einde van de zaterdag dat het geen goed plan is om uit te varen.



Conclue: SMS wind AAN, geen goed plan. Want de sterkte hebben we dan niet onder controle.

En dan komt de Atoomcup, sinds 5 jaar de afsluiter van de IJspiegelseries. Ooit ontstaan toen we tijdens een IJspiegel niet naar buiten mochten door de Atoomtop die in Den Haag werd gehouden en er besloten is om dan af te sluiten met een weekend. Na een ruime week flinke najaarsstormen lijkt het voorjaar weer terug te komen. Dit jaar hadden we tijdens de Atoomcup voor het eerst ook ongemeten IJ-kegelaars varen onder SW rating. De kegelaars zouden net als de two handed een lange baan varen, dus voor ons geen enkel probleem en voor de kegelaars een nieuwe uitdaging. Ik begreep dat er zelfs wat rumour is geweest dat de baan pas op het water bekend wordt

gemaakt, maar ook dat er kegelaars waren die deze extra uitdaging zeer geslaagd vonden. Wat mij betreft in ieder geval zeker voor herhaling vatbaar.

Het waren 2 super mooie zeildagen in het vroege voorjaar met leuke lange baan wedstrijden en voor de full crew deelnemers 6 korte wedstrijden waarbij er scherp gestart werd. De weinige wind op zondag en het springtij een uitdaging was die door de zeilers werd gewonnen.

Als laatste wil ik alle deelnemer en vrijwilligers op de wal en water bedanken voor weer een mooie ijspegel serie.

Foto's: Laurens Morel
Tekst: Monique Eggink

Eindklassement

ORC 1

1. Willem Ellemeet – Flying Dolphin
2. Frans van Capelle – Moana
3. Robert Jockin – Griel

ORC 2

1. Michel Dorsman – Extra Djinn
2. Radboud Crul – Rosetta
3. Arjen van Leeuwen – Joule

Two handed

1. Michel Hof – Ambition
2. Chris Schram – Double Edge
3. Wim van Slooten – Firestorm

IJspiegel Trophy



Foto's Laurens Morel

Deze prachtige foto's zijn gemaakt door Laurens Morel. Heeft u interesse in een van de foto's of bent u benieuwd of er ook IJspiegel foto's van uw schip zijn, neemt u dan contact op met Laurens via:

<https://www.saltycolours.com>





VLAGGETJESDAG 15 JUNI 2019

VANAF 10 UUR VOOR HET HELE GEZIN!
1^E+2^E HAVEN SCHEVENINGEN

Vlaggetjesdag, Sing Along, Admiraalvaren en Vlaggetjesdag Cup

Aan Vlaggetjesdag gaat een lange geschiedenis vooraf. Maar de feestelijkheden rond het begin van de haringvisserij zijn echter nog niet zo oud. Vanaf 1947 heeft Vlaggetjesdag pas een officiële betekenis gekregen voor de haringvisserij. Nu treft men elkaar bij de kramen van de musea, de fotoverzamelaars, de zangkoren, de scheepsmoedebouwers, de klompenmakers, het Schevenings tafereel, de gemeentelijke archieven, de reddingsmaatschappij en op de terrasjes rond de haven. Nieuw dit jaar is de Vlaggetjesdag Cup. Een vriendschappelijke zeilwedstrijd voor de kust van Scheveningen.

Grootste haringparty van 17.00 Tot 19.00 Uur

Tot 19:00 uur is het goed netwerken op de Dr. Lelykade aan de 2de Haven. Deelname is mogelijk als bedrijf, maar ook individueel is iedereen van harte welkom tijdens deze Vlaggetjesdag traditie.

Kosten: € 28,50 per persoon aanmelden via vlaggetjesdag.com. U ontvangt van ons een iDEAL betaalverzoek via de mail.

Bij een van de horecazaken, aan de kopse kant van de Tweede Binnenhaven, ontvang je bij je eerste drankje een gratis haring! OP=OP

Sing Along

De dag voorafgaand aan Vlaggetjesdag wordt het evenement om 19.30 uur ingeluid met een waanzinnig musical-meezingspektakel: De Vlaggetjesdag SingAlong, hét meezingfeest van Scheveningen, Den Haag én omstreken!

Een live band, bestaande uit muzikanten die speelden bij o.a. Golden Earring, Metropole orkest, Crazy Pianos en het YMCA Popkoor, gaan samen met Gregor Bak en het publiek een heerlijke avond zingen.

“Via Nederland en weer terug”, een medley met steeds afwisselend Nederlandstalige songs en anderstalige songs.

Save the date en kom gezellig meezingen op vrijdag 14 juni, 19.30 uur Tweede Haven Scheveningen!

Admiraalvaren Zaterdag 15 juni start 12 uur

Een van de leukste dagen voor alle leden om eens te laten zien dat wij als Jachtclub Scheveningen onze club een warm hart toedragen door met mooi gepavoiseerde schepen mee te varen in dit prachtige evenement. Ook zou het heel leuk zijn als alle schepen die mee-

doen de blauwe Scheveningse Vlag zouden willen voeren. Net als bij de intocht van Sinterklaas zullen de club, mensen op de kade en de organisatie van Vlaggetjesdag het erg waarderen als je meedoet en we laten daarbij zien dat Jachtclub Scheveningen leeft en niet alleen wedstrijden maar ook dit soort leuke dingen organiseert. We zetten hiermee niet alleen Scheveningen maar ook onze club op de kaart!

Meedoen met Vlaggetjesdag betekent niet alleen lol bij het versieren van de boten maar het versterkt ook de onderlinge band op de steigers, bij mooi weer kun je eventueel na het Admiraalvaren even de zee op met je gasten en daarna als dank voor het meedoen met dit evenement, is er na afloop voor alle deelnemers en bemanning een heerlijke “haring te happen” in ons clubhuis ‘t Spuigat gesponsord door de organisatie van Vlaggetjesdag waarvoor onze dank.



Wist u dat dit jaar Vlaggetjesdag al 72 jaar-gevierd wordt in Scheveningen en we een prijsje in de vorm van een certificaat uitreiken aan het mooist versierde schip, de opvallendste aangeklede bemanning en voor het schip dat het best de groet brengt aan de Admiraal op het Admiraalschip maar we hebben ook een pechprijs die we liever niet uitreiken.

Dit alles wordt beoordeeld door een jury die geheel onpartijdig is en alle schepen met een open blik zullen waarderen. De mensen die altijd al mee doen kunnen wel vertellen hoe leuk en gezellig het altijd is.

Reden genoeg om eens mee te doen toch??

Gaat het ook bij jou nu kriebelen om mee te doen? Als je nog wat vragen hebt mail dan even naar: m.vander.bovenkamp@gmail.com Zorg er wel voor dat de naam van het schip duidelijk zichtbaar is aan de stuurboord kant van het schip want de jury kan niet raden wie er vaart. Rond 12 uur zal de KNRM het sein

om te varen geven en ons voorgaan op ons rondje eerst door de 2de haven en daarna via de pijp naar de 1ste haven waar het Admiraalschip waarschijnlijk aan de kopse kant ligt, het vaantje wordt daarna uitgereikt door Fabian vanuit de rubberboot van de vereniging die ligt nabij het steiger van de KNRM.

Wij wensen jullie heel veel plezier op 15 juni bij Vlaggetjesdag!!

Marie van der Bovenkamp

Vlaggetjesdag Cup

Op zondag 16 juni wordt samen met de Jachtclub Scheveningen voor de eerste keer de Vlaggetjesdag Cup georganiseerd. Een vriendschappelijke zeilwedstrijd voor de kust van Scheveningen.

Het principe van de IJскеgelwedstrijden van de Jachtclub Scheveningen wordt gehanteerd.

Wilt u deelnemen aan de Vlaggetjesdag Cup, schrijf u dan in door middel van ons inschrijfformulier. Klik hier om u meteen in te schrijven. Vanaf 10 uur bent u welkom in clubhuis 't Spuigat voor koffie en de briefing. We bekijken het weer en gaan kijken hoeveel rondjes we gaan doen. De startlijn ligt tussen de Oostkardinaal en de Westkardinaal. De start is om 12:00 uur, via kanaal 72 wordt het 10 minuten signaal aangekondigd en verder afgeteld tot de start.

De finishlijn ligt in het verlengde van de startlijn, en wel tussen de Oostkardinaal en de kust. De lijn heeft een lengte van ca. 25 meter uit de kardinaal. Als je de lijn passeert noteer je de tijd. Die tijd geef je door op de schippers app met de naam van je schip.

De prijsuitreiking vindt dan in 't Spuigat plaats, tussen 16.00 en 16.30 uur.

De boot
van...



Foto's: Anke Haadsma

De Boot van... George Jautze

De redactie vond het hoog tijd om aan boord te stappen bij George Jautze van de Blanchefleur. Wat dit 'de boot van' verslag zo bijzonder maakt, is dat wij George natuurlijk al kennen van de Con Amore, de Contest 45, totdat de switch werd gemaakt naar een Holterman 53 motorjacht. Dat pakte anders uit dan verwacht, waardoor George vervolgens (en gelukkig!) toch weer heeft besloten om ons te komen versterken tijdens de JCS zeilwedstrijden met de Blanchefleur!"

Hoe een kleine gebeurtenis grote gevolgen kan hebben.

Het was in april 2015 dat we met onze stoere motorboot, een Holterman 53 van de winterstalling in Werkendam aan de Merwede via de Biesbosch naar onze ligplaats in Heusden aan de Maas gingen. We hadden net een glazen schuifdak laten maken en waren de koning te rijk. Een klein metalen tikje lieten we voor wat het was, zal wel een houtje zijn waar we tegen aan waren gevaaren. Op de Maas vol het gas erop, lekker blazen. Je hebt tenslotte een motorboot met 400 pk!

Wel raar dat de boot wat meer achterover ging hangen. Eenmaal in de Heusden was het toch wel verontrustend dat het zwemplatform meer onder dan boven water hing. Bij inspec-

tie bleek dat de motorruimte vol water stond. Toch maar even de kraan waarschuwen dat we eraan kwamen. De laatste meters stopte de motor er mee, dat was best wel eng met een schip van 35 ton. Zonder schade in de hangbanden gekomen en werd de Lizzy uit het water gehesen. Na het droogpompen van de motorruimte bleek dat we bijna onder water waren gegaan door eigen koelwater. Dit was namelijk met hoge druk de motorruimte ingespoten. Er stond zeker een meter water. Een kleine anode in de warmtewisselaar was door de vorige eigenaar vervangen door een niet origineel onderdeel. Dit was er tijdens het varen uitgeknald. Dat was de harde tik!

Na opname van de schade, gelukkig had ik een goede verzekering, bleek dat alle elek-

tronica, pompen, aggregaat enz enz vervangen moesten worden. Een klus van ruim vier maanden.

Daar ging onze bootvakantie. Het al langer smeulende vuurtje om toch weer een zeilboot aan te schaffen hebben we toen maar uitgevoerd. Van de motorboot hebben we na nog een seizoen varen afscheid genomen.

Ons wensenpakket voor de zeilboot was een modern schip met comfort. Een grote kuip voor de family in de haven. Maar ook een leukere zeiler. En niet groter dan 35 voet, lekker hanteerbaar dus.

Zo kwamen we op de Benetau 35 met een brede kont en twee stuurwielen, die als demo



bij Nova Yachting in Bruinisse lag. Deze mooie dame hebben we Blanchefleur gedoopt. Na een seizoen spelevaren op de Grevelingen en een seizoen in Medemblik kwam er weer een plekje vrij in Scheveningen. In Scheveningen had ik al een paar jaar gelegen met de Contest 45, de Con Amore. Hiermee heb ik veel de IJскеgel en de Baggercup gevaren en die gewoonte wilde ik wel weer oppakken. Heerlijk toch dat buiten spelen op zondag. Dat de Blanchefleur gewoontegetroouw onderaan de uitslagen lijst blijft bungelen neem ik maar op de koop toe. Het gaat tenslotte om de fun. Eigenlijk varen we met andere boten, die ook onderaan die lijst bungelen, onze eigen wedstrijd. Licht het aan de boot, de bemanning of de SW rating? Dat moeten anderen maar beoordelen.....

Nog een terugblik op de vorige zeilboot, de Con Amore. Heerlijke boot van 45 voet, met alles erop en eraan. Ook fijne wedstrijden mee gevaren op het IJsselmeer. Leverde in ieder geval mooie plaatjes met een JCS bemanning tijdens de Contest Regatta's. Er kon echter ook (te) veel stuk gaan. Wat dat betreft was het een echte maandag boot. De meeste tochten waren heen en weer van Scheveningen naar Medemblik, waar de werf zit van Contest.

Op een gegeven moment na de zoveelste lekkage hebben we het schip weer ingeleverd bij Contest en verkocht. Toen waren we rijp voor de motorboot, waar dit verhaaltje mee begint. We hebben dus best wel de nodige pech gehad met onze boten. Dat geldt gelukkig niet

meer sinds we de Beneteau hebben. Een boot van de lopende band in Frankrijk zonder problemen. Nooit lekkage en nooit motorstoring of andere problemen. Oké je moet wel eens een blokje of een lijntje vervangen, maar dat is dan ook. Ik moet wel zeggen, dat ze regelmatig wordt verwend door Jeroen van Veen en ook André Jansen voor de motor.

Genoeg over techniek gezegd, een zeilboot is toch vooral om lekker te zeilen. Dus na de wedstrijden in de winter weer lekker tochtjes maken deze zomer en als het even kan een paar woensdagavonden meedoen met de club wedstrijdje.

Marielle Antvelink
X2SEA

NSR



North Sea Regatta
photo: Sander van der Borch



North Sea Regatta

Zoals bekend zal ook dit jaar de jachthaven weer het toneel zijn van de North Sea Regatta. Een schitterend spektakel waar alle zeilliefhebbers enorm van kunnen en zullen genieten.

De traditionele vuurschepenrace start op 28 mei vanuit Scheveningen (NL) naar Harwich (UK) en na de start van de RORC North Sea Race op 31 mei in Harwich (UK) worden de schepen weer terug verwacht in Scheveningen.

De wedstrijden zijn via de event website (nsr.nl) en de sociale media te volgen waardoor u geen seconde hoeft te missen van de spannende wedstrijden. Volg ons op Facebook en Instaram op North Sea Regatta en tag uw favoriete momenten op #myNSR of #NSR2019. Wij zijn natuurlijk ontzettend benieuwd naar jullie fotos!

De inshore races zullen dit jaar gezeild wor-

den van zaterdag 8 t/m maandag 10 juni. Op maandag 10 juni zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden en uiteraard is een prijsuitreiking altijd reden voor een feestje.

En een feest wordt het! Een aantal van de bands die de avonden zullen vullen zijn nog een verrassing maar elke avond zal er een band spelen in de tent op de kade. De eerste band mag al bekend worden gemaakt! De Groningse formatie Vangrail zal zondagavond 9 juni de muziek verzorgen en iedereen die de band kent weet dat die garant staat voor een ontspannen en feestelijke sfeer met bekende en onbekende nummers. Voor de mensen die band niet kennen dus een extra goede

reden om kennis te komen maken met deze muzikanten en mee te komen genieten en te feesten.

Zoals ieder jaar zal er naast live muziek uiteraard ook gezorgd worden voor de inwendige mens dus er is geen enkele reden om thuis te blijven. De fijne culinaire details houden we nog even als verrassing maar zoals altijd zullen we ons best doen om er iets moois van te maken met heerlijk eten in een fijne omgeving.

We hopen u allemaal te mogen ontmoeten tijdens het mooiste zeil evenement van het jaar!



“WHERE IS MY
STOLEN BOAT?”

WE KNOW >>>



movingintelligence.com

MOVING INTELLIGENCE

Wij volgen alles wat beweegt en van waarde is voor jou. Zo weet je altijd waar je boot is als die verdwenen is.



ZOP



ZOP update

Ook de Zoute Optimist komt weer uit haar winterslaap. Inmiddels heeft Anita Bakker als voorzitter van de ZOP-Commissie het roer overgegeven aan Jeroen Walta. Natuurlijk willen wij Anita langs deze weg nog even extra bedanken. De inschrijving voor de voorjaars cursus loopt heel erg goed. Er zijn zelfs al dagdelen waar we geen plaats meer hebben. Ook kunnen wij met trots vertellen dat wij deze winter niet helemaal stil hebben gezeten. We hebben twee mooie Laser Pico's aangeschaft. En met deze twee exemplaren is het bij de jaarlijkse clubdag nog spannender bij het match-racen.

Door de jaren heen weten veel leden van onze jachtclub dat de ZOUTE OPTIMIST onderdeel is van de club. Veel van onze trainers stappen regelmatig aan boord voor een IJspiegel- of IJskegelwedstrijdje of zijn te vinden op de boten van hun ouders. Toch zijn er nog steeds leden die ons niet kennen. Voor die leden maar natuurlijk ook voor iedereen die ons wel kent, vanaf het weekend van 1 en 2 juni gaan wij weer het water op, kom gerust eens een kijkje nemen, de koffie staat altijd klaar. Wie weet vind jij het zo gezellig bij ons en heb je zin om vaker langs te komen.

Wij kunnen altijd heel veel hulp gebruiken. En hoe leuk is dat om te kunnen zeggen dat je vrijwilliger bent bij de leukste zoutwater zeilclub van ons land. En dat je samen met ons op koers gaat naar ons 15 jarig bestaan. De Zoute Optimist heeft haar onderkomen in het Topzeilcentrum achter de grote deur waarop Marit Bouwmeester staat. Wij varen vanaf het strand aan de Hellingweg vanwaar we met mooi weer in een sleep, als de wind en de stroom het toelaat, naar zee gaan of bij minder weer in de kom kunnen blijven.

Marcia

Golden Hands

STERK IN COMPLEXE VERHUIZINGEN

Golden Hands Verhuisservices is een gerenommeerde onafhankelijke verhuisspecialist. Wij zijn sterk in complexe verhuizingen en hebben op dit gebied meer dan 25 jaar ervaring en expertise.

Onze specialismen:

- Museale verhuizingen en kunstverhuizingen
- Bibliotheek- en archiefverhuizingen
- Project- & ICT-verhuizingen
- Particuliere verhuizingen
- Opslag
- Materialenverhuur
- Transport

Bij Golden Hands services hechten we grote waarde aan een goede samenwerking en overleg. Onze doelstelling is bereikt wanneer U als klant met een tevreden gevoel op uw verhuizing terugkijkt!



Golden Hands Verhuisservices

Grevelingen 117

2401 DT Alpen a/d Rijn

Telefoon: +31 - (0)172 - 476971

Mobiel: + 31 - (0)6 - 4613 6812

info@goldenhands.nl

www.goldenhands.nl

Algemene Ledenvergadering Noordzee Club 17 maart 2019

Toen de uitnodiging voor de ALV op onze digitale mat viel vroeg de redactie zich af of het de moeite waard zou zijn om er een redacteur van het Spuigat naar toe te sturen. In de notulen van de ALV 2018 viel te lezen dat het bestuur verheugd was met de aanwezigheid van 15 leden, een record. Een jaar eerder waren dat er nog 7.

Aansluitend op de ALV 2018 was er echter een goed bezochte lezing door Sander van Doorn over zijn deelname aan de Mini Transat. Het Noordzeeclub bestuur besloot er een traditie van te maken en daarmee ook het enthousiasme voor de ALV te laten groeien. De lezing heet nu officieel de "Noordzee Club lezing" gevolgd door het jaartal. Het is volgens de voorzitter de bedoeling dat de lezing een zodanig bijzondere status krijgt dat iconen uit onze sport staan te popelen om de lezing te mogen geven.

Simeon Tienpont heeft de uitnodiging geaccepteerd om als eerste de "Noordzee Club lezing 2019" te verzorgen. Simeon is de initiatiefnemer voor de Nederlands deelname aan de 36ste America's Cup. Voor de redactie was dit aanleiding om een van haar freelance redacteurs af te vaardigen naar de ALV en de lezing.

Het evenement werd gehouden in de geheiligde lokalen van de KR&ZV "De Maas" op de Veerдам te Rotterdam, een zeer toepasselijke plaats voor zo'n bijzonder initiatief als een Nederlands America's Cup deelname. De lezing was ook toegankelijk voor de leden van de KR&ZV "De Maas" en de KNZ&RV uit Muiden, de verenigingen die het Nederlandse initiatief mogelijk hebben gemaakt.

Naar schatting zo'n 40 á 50 leden bezochten

de ALV, een succes dus, de lezing daarna werd bezocht door een veelvoud daarvan. Het is niet mijn bedoeling om hier een volledig verslag te doen van de ALV, daarvoor verwijs ik naar de vergaderstukken. Wel wil ik een paar punten die mij opvielen hier vermelden.

De Noordzee Club (NZC) had over 2018 een positief financieel resultaat van afgerond €6.200, het eigen vermogen bedroeg €56.800, de totale uitgaven in 2018 bedroegen €12.200. Vanuit de vergadering werd bij verschillende agendapunten het bestuur aangemoedigd om geld niet op te potten, maar in te zetten voor het aantrekken van jeugdige wedstrijdzeilers om deelnemersaantallen te laten groeien en de toekomst veilig te stellen. Met name Vincent Dik hield een warm betoog om de competitie interessant te maken voor kleine boten die nu door het rating systeem nooit voorin kunnen varen, hoe goed hun zeilkwaliteiten ook zijn. De voorzitter antwoordde dat dit ook een belangrijk punt is voor het bestuur. Zo wordt de ORC 4 weer in de klassenindeling opgenomen en zal het zeilen in deze klasse worden gestimuleerd. Er is in de loop van 2018 een focusgroep opgericht die zich bezig houdt met een meer toekomstbestendige wedstrijdkalender met grotere deelname en een nieuwe opzet van de Verbondsbezem competitie. Naar aanleiding van de discussie in deze ALV zegde de voorzitter toe dat de focusgroep de door de vergade-

ring gevraagde speciale aandacht voor jeugd en kleine boten in haar activiteiten mee zal nemen.

In het activiteitenverslag en de toelichting daarop door de voorzitter was er veel lof voor de organisatie van het WK ORC/IRC in juni 2018 in Scheveningen. Ook op het hoogste internationale niveau werd die waardering uitgesproken. Wij kunnen daar als Jachtclub Scheveningen terecht zeer trots op zijn.

Bij het verslag van de technische commissie stelde uw redacteur de vraag of de NZC ook een rol zou willen spelen in het verplicht maken van AIS in offshore wedstrijden en het bevorderen van goede marifoonprocedures ter ondersteuning van het AIS. Dit naar aanleiding van de gang van zaken tijdens het WK ORC/IRC waar dat tijdens de offshore wedstrijd op een aantal momenten nogal werd gemist. Het gaat dan met name om de veiligheid van alle gebruikers van het vaarwater. De voorzitter antwoordde dat er door de NZC een submission naar World Sailing was gedaan om de verplichting in OSR 3 op te nemen. Maar dat de submission is afgewezen. Er is kennelijk niet overal op de wereld behoefte aan deze veiligheid. Verder vond de voorzitter het meer op de weg liggen van organiserende verenigingen om AIS in hun evenementen verplicht te stellen. Uw redacteur vindt echter dat hier ook een ondersteunende taak van de NZC ligt.



Uniforme wedstrijdbepalingen en VHF procedures hebben tot nu toe toch steeds hun nut bewezen.

Om kwart voor twee sluit de voorzitter de vergadering, ruim op tijd voor de: Noordzee Club lezing 2019

Om kwart over twee was het zover. Na een inleiding van de voorzitter van de Noordzee Club, waarbij hij het in grote getale toegestroomde publiek uitlegde dat het nog mogelijk was om lid te worden van de Noordzee Club, kregen Simeon en Carolijn Brouwer het woord. In een bevlogen presentatie vertelden ze ons over de plannen voor de Nederlandse deelname aan de 36ste America's Cup. Het is de eerste keer in de nu 160-jarige geschiedenis van de wedstrijd dat Nederland meedoet. Nieuw Zeeland is nu nog in het bezit van de America's Cup die zij in 2017 wonnen. Zij bepalen daarom de voorwaarden voor de volgende wedstrijd. Nieuw Zeeland had al 7 maal mee gedaan en daarvan drie maal gewonnen, ervaring genoeg dus.

Simeon legde uit dat de boot waarin de volgende wedstrijd gevaren wordt zeer hightech is en er innovatief naar oplossingen moet worden gezocht. Met name in Nederland is de kennis en ervaring daarvoor aanwezig. Het gaat dus minder om de hoeveelheid geld die wordt geïnvesteerd maar meer om de technische kennis en ervaring met innovatieve

projecten waarop een beroep gedaan kan worden. Mede daarom zag Simeon de kans schoon voor deelname van Nederland.

Nieuw Zeeland staat zeer sympathiek tegenover de deelname van Nederland. De inschrijving van DUTCHSAIL was nog maar net op tijd. Dat was ook het geval toen de Nieuw Zeelanders voor de eerste keer inschreven. Men had alle begrip en was bereid te helpen met de voorbereidingen.

Veel informatie kun je vinden op www.dutchsail.com.

Het kern team bestaat uit:

Simeon Tienpont, Schipper

Carolijn Brouwer, Top zeilster, een ijzersterk lid van het team

Dirk Kramers, teamleider, scheepsontwerper en ingenieur

Peter van Niekerk, heeft een actieve rol gespeeld in 7 America's Cup-campagnes

Eelco Blok, was CEO van KPN en is topzeiler en managing director van het Team

Het ambitieuze programma van DutchSail is als volgt:

2018 december Inschrijving KNZ&RV Muiden en KRZV De Maas geaccepteerd

2018 december Kennisinstellingen scharen zich met een manifest achter de campagne

2019 januari Governance structuur actief en start organisatie

2019 februari

2019 mei

2020 maart

2020 juni

2021 februari

2021 maart

Operationeel met CEO

Start bouw testboot

Launch AC 75 'Salamander'

America's Cup World Series Scheveningen

Prada Cup Auckland

America's Cup Auckland

Er is nog een kritieke datum begin april die niet in deze tijdlijn is opgenomen. Er zal dan voldoende commitment moeten zijn van een of meerdere sponsors om de grote bedragen op te brengen die nodig zijn om de verplichtingen voor de bouw en teamsamenstelling en training (eerst op simulatoren). Simeon gaf aan dat de komende weken nog behoorlijk spannend kunnen worden. Wellicht dat al meer bekend is als dit Spuigat uitkomt.

Om half vier moest uw redacteur helaas de bijeenkomst verlaten om persoonlijke redenen. Ik heb daarom een deel van deze lezing over een uniek Nederlands project niet bij kunnen wonen. Op hun website en facebook pagina is de ontwikkeling van het project prima te volgen. De redactie wenst Simeon en zijn team heel veel succes en hoopt in deze kolommen vaker aandacht aan DUTCHSAIL 36ste America's Cup te kunnen besteden.

Peter Anink, 19 maart 2019



© Twirre Bogaard

Winterligger in Scheveningen

Al een paar keer werd mij in het Spuigat gevraagd, hoe wij zo in Scheveningen verzeild/gezeild waren geraakt, tja inderdaad gewoon zeilend toch ? inschrijven voor de IJspiegel en omvaren die schuit maar natuurlijk lag dat iets genuanceerder.

Het was eind zomer 2017, het seizoen was ten einde en voorbereidingen voor de winter moesten gemaakt worden. Ware het niet, dat ik een beetje laks geweest in de voorbereiding, bokhuur en stalling waren nog niet geregeld. Dus dat werd mogelijk overwinteren in de plomp. Plots schoot het door m'n hoofd dat we ook konden doorvaren het seizoen is tenslotte nogal kort, bovendien is het onderwaterschip voorzien van coppercoat dus bescherming genoeg dat mocht geen belemmering zijn. Maar ja, waar heen ? Zoet water kan s'winters hard worden en gedoe met antivries daarmee vielen de plaatsen in de buurt en rond het Markermeer en IJsselmeer eigenlijk al af. Grevelingen cup en Goofies waren te ver rijden, bleef eigenlijk Scheveningen over, leek me ook wel geinig je ligt heerlijk beschut, altijd reuring in de haven, gezellig clubhuis, strand om de hoek. Ik had wel eens van ijspegels gehoord dus

maar eens rondsnuffelen op de website, de kosten vielen ook erg mee daarmee werd de drempel al wat lager. Dacht in tweede instantie nog dat is misschien niet aan ons besteed tussen alle zeilcracks, maar toch heb ik me over laten halen oa door Raymond, waar ik wat mail verkeer mee had. Aldus geschiedde boot ingeschreven en vervolgens omgevaren vanuit Muiderzand naar Scheveningen. Op de bewuste dag tussen de hagel buien door met 40 knts wind man, man, man het was bar en boos, op het Noordzee kanaal woei het schuim v/d koppen en we moesten de sluis nog door, maar goed, iets van a zeggen en b doen, we waren bijna omgedraaid.

Afijn na de sluis werd het gelukkig een stuk rustiger, na een redelijk voorspoedige reis in haven Scheveningen aangemeerd en rapido naar het Spuigat, alwaar Huib ons als altijd hartelijk ontving. Het weekend daarop werd

door ons onder mooie omstandigheden een 1ste ijspegel gezeild we hadden er zin in, maar raar maar waar dat was voorlopig ook de laatste... vervolgens werden er maar liefst 4 x op rij ijspegels afgelast. Dat zal ons toch niet gebeuren zijn we er eindelijk zitten we vaker en langer in het cafe dan op het water, erg gezellig maar toch, daarvoor zijn we niet gekomen. Wel kwamen we die tijd wat regelmatig in Scheveningen en het viel me op dat op de tussen liggende weekenden een complete vloot uitvoer, en ook vaak onder mooie omstandigheden toeval natuurlijk maar wat is er aan de hand ? Dus hop, weer naar het spuigat, Huib vertel eens, nou dat waren de IJskegels wedstrijden zonder spi rond bestaande tonnen. Dat leek mij ook wel wat in ieder geval ben je iets minder afhankelijk van bemanning en je vaart weer eens, want valt een ijspegel uit dan is de week erop al een ijspegel. Daar schrijf ik me ook voor in dus lid geworden en zo konden we



het 2de seizoen kegelen en pegelen. Alleen de eigen bemanning kon ik niet alle wedstrijden mee vragen ivm thuisfront, IKEA bezoeken, etc. Dus op een goede dag zit ik aan de bar met Bas, "de Tukker", wat denk je ervan als we de kegel gaan varen? werd zonder aarzeling met ja beantwoord had nog nooit op het water gezeten, maar leek hem geweldig, zo dat is in ieder geval 1. Daags daarop op zondagochtend vlak voor de wedstrijd zijn we de boot aan het optuigen zie ik iemand heen en weer ijsberen over de steiger. Ik denk die moet wat en ja hoor we raken aan de praat, ken je zeilen? ja, heb je zwemvest? ja had hij ook dus stap maar aan boord. Blijkt achteraf dat deze Michael, van Italiaanse komaf veel op de Middellandse zee had gevaren, dat komt mooi van pas. En zodoende gekomen dat we zowel kunnen pegelen als kegelen, de laatste overigens met aanmerkelijk meer succes, hulde aan de SW, (want de prestaties onder ORC zijn nog

onder de maat). waardoor we zelfs bardienst plicht plegingen moesten doen. Haha die 2de plek is zo slecht nog niet.....)

Tineke vond het ook allemaal wel geinig meestal vertrekken we alvast op zaterdag het is toch minimaal een uur rijden vanaf Almere die tijd liggen we liever nog even onder de wol. Overigens is het prima te doen op de boot buiten is het niet echt koud, gevroren heeft het niet en wellicht ook omdat het zoute water niet zo ijskoud is. Zelfs uit betrouwbare bron vernomen dat een zwempartijtje, als gevolg van een boot "dislocatie" niet direct tot onderkoeling leidt. Al was het gespartel na verloop van tijd wel genoeg geweest, gelukkig had de Antares een reddingslijntje, je maakt wat mee, over reuring gesproken.

Ook zo kwam het dat de munten verkoop al snel aan ons werd uitbesteed, geen enkel pro-

bleem Tineke was aan de wandel en ze vaart niet mee bovendien waren we er toch nog wel even, meestal tot sluit... Al met al vermaken we ons prima je bent van huis in een iets andere omgeving, beetje uitwaaien, beetje varen, het voelt eigenlijk wel als een weekendje vakantie.

Een aanrader, voor degenen die twijfelen gewoon doen.

Bij het te perse gaan van het clubblad zijn wij inmiddels alweer vertrokken naar onze thuishaven Muiderzand voor de Flevomare clubwedstrijden. Hopelijk tot na de zomer voor alweer een Pegel en Kegel, BEDANKT allen.

Groet,
Fedde & Tineke
Sea's out

Hoe om te gaan met verschillende soorten afval

Hieronder de beschrijving hoe u om dient te gaan met het afvoeren van verschillende soorten afval. We hebben te maken met een kwetsbare omgeving waarin kleine vervuiling grote gevolgen kan hebben. Ook beschikt de haven over de Blauwe Vlag en het is daarom van belang dat we op een verantwoorde manier met de afvoer van afval omgaan. Als u de verschillende soorten afval op de hieronder omschreven manier afvoert doen wij dit op een verantwoorde manier.

Huisvuil

Voor al het dagelijkse vuil staan er voor het havenkantoor twee ondergrondse restafvalcontainers deze zijn vrij toegankelijk. Ook staan er bij de gangways bij de vissers en de F-steiger (restaurantzijde) containers op de steiger. Let wel op dat wanneer u ziet dat de containers vol zijn u het niet naast de containers neerzet maar dit in een container elders in de haven weggooit. Als u zakken naast de container neerzet is de kans zeer aannemelijk dat vogels de zakken kapot bijten en daardoor het vuil op straat en/of in het water beland. Ook riskeert u een boete op het moment dat handhavers dit constateren en u vuilzakken doorzoeken.

Glas

Naast de twee ondergrondse restafvalcontainers voor het havenkantoor hebben wij ook een ondergrondse container speciaal bedoeld voor glas. Wij maken geen onderscheid tussen wit en bont glas en u mag daarom alle soorten glas in deze container gooien.

Toiletwater (zwart water)

Het is niet toegestaan toiletwater te lozen in de haven en binnen 12 mijl uit de kust. Hiervoor dient u een vuilwatertank te hebben of een chemisch toilet. Voor het legen van uw vuilwatertank heeft de Jachtclub een vuilwa-

terpomp. Deze pomp is te vinden in de passantenkom en is kosteloos te gebruiken. Geeft u tijdig bij de havenmeester aan dat u hier gebruik van wilt maken, dan zal hij of zij zorgen dat er plek naast de vuilwaterpomp voor u vrij is.

Olie

Voor de afvoer van (afgewerkte) olie beschikt het werfterrein over een ruimte voor chemisch afval. U mag uw olie kosteloos inleveren. U dient olie aan te leveren in een afgesloten jerrycan. Wij kunnen helaas de jerrycan niet meer teruggeven. Het is niet geoorloofd om chemisch afval buiten het afvalhok op het werfterrein achter te laten. Graag verzoeken wij u om binnen onze openingstijden een afspraak te maken met de havenmeester wanneer u chemisch afval wilt inleveren zodat hij het afvalhok voor u kan openen (april tot oktober, 7 dagen per week 08:00-20:00 / oktober tot april, maandag tot en met vrijdag 09:00 tot 17:00,). Buiten onze openingstijden is het niet mogelijk om chemisch afval in te leveren.

Vervuild bilgewater

Vervuild bilgewater kunt u net zoals afgewerkte olie in een afgesloten jerrycan inleveren bij de havenmeester. Deze gaat in de zelfde container als de afgewerkte olie. U kunt bilgewater absoluut niet afzuigen via de

vuilwaterpomp in de passantenkom, deze is uitsluitend bedoeld voor toiletwater. Wanneer u dit toch doet, pompt u giftig water direct het riool in en pleegt u een milieudelict. Ook merken wij met zeer veel regelmaat dat er olie door de haven drijft. Dit komt in de meeste gevallen doordat er vervuild bilgewater wordt afgepompt. Ook dit is een milieudelict en riskeert u en/of de Jachtclub een proces verbaal. Let u daarom te allen tijde goed op dat het bilgewater wat u afpompt niet vervuild is met olie. Is dit wel het geval dan dient u dit af te voeren in gesloten containers en dit bij ons in te leveren. Ook vervuilde filters en andere door olie vervuilde onderdelen kunt u in afgesloten verpakking (bijv. in een plastic zak) bij ons inleveren.

Accu's

Wanneer u lege accu's heeft kunt u deze bij ons inleveren, wij voeren deze accu's dan voor u af. Belt u van te voren wel even op zodat de havenmeester deze van u in ontvangst kunnen nemen.

Verfafval

Gooi nooit verfafval in de containers maar lever het bij de havenmeester in. Verfafval is net zoals olie en accu's chemisch afval. Zorgt u er wel voor dat dit schoon wordt aangeleverd. Stop daarom uw afval in afgesloten zakken.



Van de Viscommissie

In februari hadden we opvallend mooi weer maar zowel met de hengel als met sleepnetjes werd slecht gevangen. Maart bracht tot nu toe veel wind en regen. De laatste week van maart lijkt beter te gaan worden. Misschien is er dan ook weer wat te vangen.

Op 23 februari kwam de ledenvergadering van de NFB bijeen. Dat zou eerst bij ons in het Spuigat plaatsvinden, maar omdat diezelfde dag de aankomst van Mark Slats zou worden gevierd werd uitgeweken naar het clubhuis van de Afrit. Ook een prima locatie voor zulke bijeenkomsten! Van belang voor JCS is dat wij op de lat staan om in 2022 weer het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen te organiseren. Een jaar later dan we verwachtten, omdat een andere vereniging de organisatie graag met een jubileum in 2021 wilde combineren.

Tijdens de vergadering van de NFB ontvingen de aangesloten verenigingen een envelop met

een aantal keuringsstickers. Het is natuurlijk de bedoeling dat wij die alleen uitreiken aan schippers met een boot waarvan de veiligheidsuitrusting in orde is. Weet iemand nog hoe dat in het verleden werd getoetst? Hebben we daar ook een commissie voor?

Op 13 april organiseert WSV 's Gravenzande het Open Zuid-Hollands Kampioenschap Kleinbootvissen. We zijn daar al eerder via een nieuwsbrief van JCS over geïnformeerd.

Ten slotte: Wil de viscommissie van de JCS weer wedstrijden kunnen organiseren dan is er toch echt versterking nodig. Meldt u aan bij Wim van der Loo of bij Henk Baarbé, zodat we dan samen de mogelijkheden en wensen kunnen verkennen, en hopelijk weer iets kunnen doen.

Namens de viscommissie

Henk Baarbé

OPROEP

De viscommissie zoekt versterking!

Meldt u aan bij
Wim van der Loo
of bij Henk Baarbé

Zeilrace & Rally



Scheveningen500 Editie 2019

Stichting Zeilrace & Rally (ZRR) organiseert in 2019 voor de 17e keer een wedstrijd (500Nm) en toertocht (350Nm) met start in Scheveningen (20 juli) en finish in Saint Malo (Frankrijk) onder de nieuwe naam: Scheveningen500.

Deze tweejaarlijkse toer- en wedstrijdtocht wordt gevaren onder auspiciën en de wedstrijdlicentie van Jachtclub Scheveningen en voert de deelnemers elk oneven jaar naar een zuidelijke bestemming. Op veler verzoek heeft de organisatie dit jaar opnieuw gekozen voor het prachtige Saint Malo, waar de schepen na hun toertocht of zeilrace zullen afmeren in de fraaie haven van Port Vauban, pal onder de muren van de oude vestingstad. Het evenement staat open voor gemeten (ORC) en ongemeten (SW) schepen vanaf 28 voet. De dualhanded klasse telt mee voor de Verbondsbezem. De Editie van 2019 kent een primeur: de Student-League (zie hieronder).

Saint Malo: uitdagende eindbestemming met culinaire beloning

Als je St. Malo eenmaal gezien hebt zul je er altijd weer naar terug willen. De ligging van de stad aan zee, de rijke historie en het voortreffelijke eten maken deze bestemming uniek. De nabijgelegen Kanaaleilanden zijn een bezoek waard op de terugtocht. En voor familie en vrienden is deze bestemming eenvoudig via openbaar vervoer of auto bereikbaar. Veel deelnemers gebruiken Saint Malo voor een bemanningswissel waarbij de wedstrijd-bemanning afstapt en de familie aan boord

komt om in een aangepast tempo vakantie-zeilend de terugtocht naar Nederland wordt ondernomen.

Route

Onderstaande overzichtskaartje geeft een beeld van de route van de toer- en wedstrijdtocht. De wedstrijdzeilers zullen na de start in Scheveningen oversteken naar de Engelse oostkust en onder de zuidkust naar het westen varen. Om daar de Vuurtoren van Eddystone Rock te ronden, voordat zij op Saint Malo afkoersen. De toerzeilers hebben de keuze om langs de Belgisch/Franse kust naar Saint Malo te zeilen, waarbij onderweg tussenstops in een of meerdere havens gemaakt kunnen worden. Of zij kunnen, net als de wedstrijdzeilers eerst oversteken, en dan naar Saint Malo varen.

Primeur 'Student-League'

Scheveningen500 kent een heuse primeur. In de Editie 2019 wordt een pilot gedaan met een speciaal ingestelde wedstrijdklasse de 'Student-League'. In deze klasse zullen zeiljachten, bemand door studenten, meestrijden om de prestigieuze Scheveningen500 'Student League' bokaal.

Scheveningen500 wil jonge mensen de kans

geven om te proeven van de stoere en avontuurlijke zeezeilsport. Samenwerken, doorzetten, kennis en kunde van de omgang met de elementen, sportiviteit en een grandioos eindfeest in Saint Malo: alles komt samen in dit enerverende zeezeil-evenement. Scheveningen500 werkt voor de organisatie van de Student League samen met de Stichting Studentensport en V.N.S.Z. Nestor, de koepel van studentenzeilverenigingen.

Wij hopen 5 tot 8 schepen, die elk een studentenstad vertegenwoordigen, aan de start te laten verschijnen.

Schepen gezocht

Om de Student League laagdrempelig en toegankelijk voor de doelgroep te houden, zoeken wij nog een aantal schepen en schippers, die sympathiek staan tegenover dit nieuwe initiatief. En die bereid zijn om met hun schip deel te nemen, waarbij zij als 'on-board-adviseur' hun opstappers op gepaste wijze terzijde staan. Mensen die het aandurven om tactisch/strategische beslissingen aan hun studentencrew te laten. Zolang de veiligheid van schip en bemanning niet in het geding is.

Om de kosten behapbaar en risico's voor deel-



nemende schepen en 'on-board-advisors' af te dekken is voorzien in aantal bijzondere spelregels. Zo kent de Student-League een verlaagd inschrijfgeld, dat betaald moet worden door de deelnemende studenten. De student-crew wordt ook geacht om de boordkas te vullen, zodat on-board-advisors niet opdraaien voor hun enthousiast 'innemende' bemanning. Verder is voorzien in een (gratis) aanvullende "Student-League" scheepsverzekering aangeboden door Max Behrend. En een (eveneens gratis) "Student-League rating" die de deelnemers een eerlijke kans op de winst moet geven. Schepen met een ORC-rating, doen daarnaast ook gewoon mee in het reguliere wedstrijdklassement.

Informatiebijeenkomst Student-League 13 april 2019

Op zaterdag 13 april wordt een speciale informatiebijeenkomst belegd voor de Student League met een meet&greet voor studenten en de schippers/schepen, die zich bij ons hebben aangemeld. Nadere informatie over locatie en programma wordt kenbaar gemaakt op onze website www.zeilrace-rally.nl.

Vanwege de primeur en het bijzondere karakter van de Student League wordt op prijs ge-

steld, dat "On-board-advisors" voorafgaand aan inschrijving contact op nemen met Floris Ingenhouz (wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl) of met Wytse Bouma (voorzitter@zeilrace-rally.nl).

Deelnemen en aankomen is winnen

Goed zeemanschap, veiligheid en een goede sfeer staan centraal bij Scheveningen500. De organisatie beschouwt elke deelnemer, die na een lange zeezeiltocht behouden weet aan te komen met zijn/haar schip en voltallige bemanning, als een winnaar. Elke uitval, die door omstandigheden onderweg moet besluiten om af te haken en een haven binnen te lopen, handelt wat ons betreft zoals een goed zeeman betaamt. Dat verdient respect. Goed zeemanschap, sportief varen, elkaar helpen, onderweg genieten en samen veilig aankomen zijn de waarden, die wij met Scheveningen500 proberen te bevorderen.

Walprogramma & feestelijke prijsuitreiking

Scheveningen500 heeft een aansprekend walprogramma. Na het Captainsdiner (op vrijdag 19 juli) en de Schippersbriefing wordt op zaterdag 20 juli (tijdens doortij) gestart. In Saint Malo is er een facultatief walprogramma. De

feestelijke prijsuitreiking vindt plaats op vrijdagavond 26 juli.

Familie en vrienden zijn daarbij van harte welkom.

Deelnemen en inschrijven

Op onze website www.zeilrace-rally.nl is, naast video's en foto's van vorige Edities, een inschrijfformulier en de Notice of Race, een uitrustingslijst, een bemanningspool en nog veel meer relevante informatie te vinden. Zo hebben we voor u een overzicht gemaakt van de voor Frankrijk benodigde scheepspapieren en douanevoorschriften. Voor vragen en opmerkingen zijn wij bereikbaar via de hierboven genoemde email-adressen en via communicatie@zeilrace-rally.nl.

Wij hopen deze zomer veel bekende en nieuwe deelnemers te mogen begroeten in Scheveningen en in Saint Malo. En dat we een geslaagde pilot met de Student-League en een zonovergoten mooie Editie van Scheveningen500 tegemoet gaan.

Volg de Zeilrace en Rally 2017 naar Plymouth op: www.zeilrace-rally.nl en op Facebook: Zeilrace & Rally



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

185 jaar
KNRM
MENSEN REDDEN

Inbouw van navigatie & elektronica aan boord

TECHNISCHE HULP NODIG?

Wij zijn gespecialiseerd in het plaatsen van kaartplotters, AIS en marifoons. Ook adviseren wij u graag over de aanschaf van nieuwe apparatuur.



Vrolijk Watersport
Tel. 070 416 82 82

Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen

vrolijk.nl
scheveningen@vrolijk.nl

facebook.com/vrolijkwatersport
twitter.com/vrolijkwatersp

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR

MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl

www.maritiemcentrumrijnzicht.nl



Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>



volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op

www.sailservice.org of mail naar **info@sailservice.org**

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**



van Veen

JACHTSERVICE

Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl



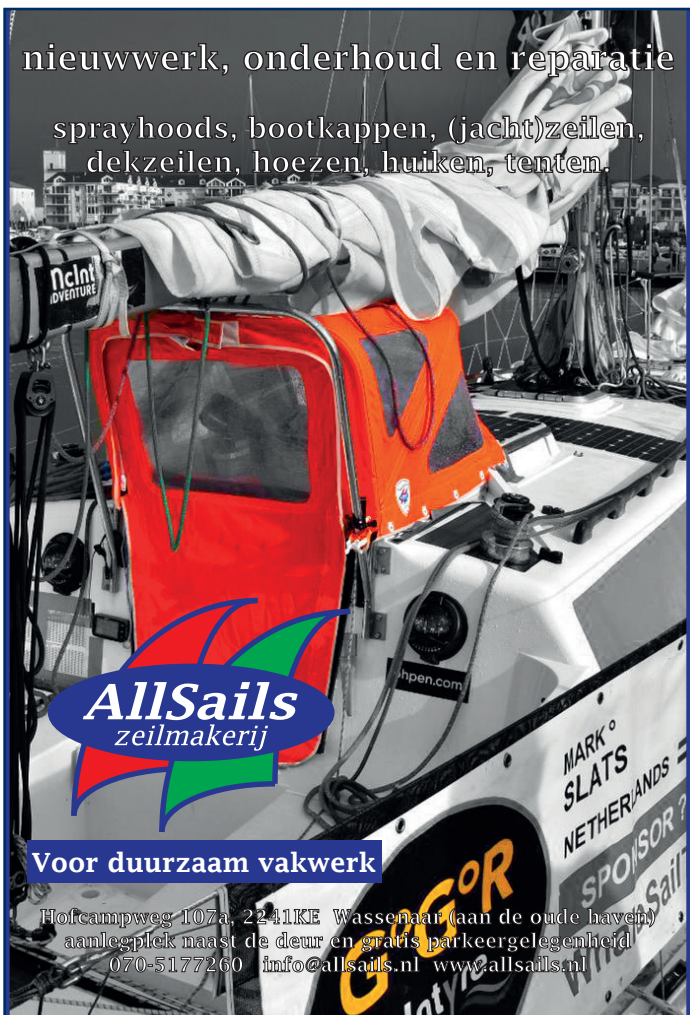
Slam



O.a. verkrijgbaar bij:
Maritiem Watersport - Scheveningen
Ad Spek Watersport - Leidschendam
Tijssen Watersport - Leiderdorp
Boateak Watersport - Wemeldinge
George Kniest - Almere

www.slambenelux.nl

nieuwwerk, onderhoud en reparatie
sprayhoods, bootkappen, (jacht)zeilen,
dekzeilen, hoezen, huiken, tenten.



AllSails
zeilmakerij

Voor duurzaam vakwerk

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl



360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

BOTENKRAAN ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

WWW.MALHERBEGROEP.NL

DE JONG TECHNOVARIA MARINE AND MOBILE



Amsterdam 020-6916311 Leiden 071-5212101

www.dejongtechnovaria.nl

Technisch specialist voor o.a.: scheeps-elektra, omvormer, accu, airco,
verwarming, koelkast, solar, lader, dynamo, startmotor,
gassystemen en generator



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniiek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545
info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied