

SPUIGAT

april 2025

**3 generaties Lucifer
RC44 World Championship
Het nieuwe Pinksteren**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

360|advocaten

ALTIJD DE JUISTE KOERS

Specialisten in
Arbeids- en Ondernemingsrecht

360|advocaten
Koninginnegracht 19
2514 AB 's Gravenhage
T. +31 8 88 36 00 00
F. +31 8 48 77 36 05
info@360advocaten.nl

360advocaten.nl



HOUSE OF YACHTS

OVERWEEGT U DE BOOT TE VERKOPEN?

Maak dan nu gebruik van onze voorjaarsactie!
Neem contact op en wij doen u een
vrijblijvend scherp voorstel!

Locatie Bruinisse



Locatie Scheveningen



Jachthaven Bruinisse • Jachthavenweg 71E • 4311 NC Bruinisse | Jachthaven Scheveningen • Hellingweg 120 • 2583 DX Den Haag

WWW.HOUSEOFYACHTS.NL

INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 6 Eb en vloed van het bestuur

Artikelen

- 5 Van de Viscommissie
- 8 Nieuwjaarsreceptie
- 11 Nieuwe Sponsor: Beyonder
- 12 De Scheepsbieb
- 15 IJskegels
- 16 3 generaties Lucifer
- 20 Voorbereiden op de Fastnet - Barracuda
- 22 De Scheveningsche Roeivereniging
- 24 RC44 World Championship
- 26 Steigerpraat
- 28 ORC-ITC Meeting
- 30 North Sea Regatta
- 32 Ijspegel met de Moana
- 34 Samenwerking JCS - NVvK
- 36 Navigeren rond de Navo-top

Colofon

Jaargang 2025

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Alexander Heemskerk,
Aly Anink-Van Driel

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Laurens Morel,
Sander van der Borch, Twirre Boogaard en vele andere,
waarvoor veel dank!

Voorpagina: Lucifer 3
Foto: Ilya van Marle

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk - www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 augustus

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)



Beste Leden,

Het voorjaar is weer begonnen. We zien de zon veel en wie afgelopen winter de boot op de kant heeft gehad of gewoon een beetje vergeten is dat een boot ook in de winter gebruikt kan worden, kan er niet meer omheen. Het zomer zeilseizoen is begonnen.

Afgelopen winter is er weer hard gestreden tijdens de IJspiegel en IJskegel wedstrijden. 8 Mooie zondagen. Rond de kerstdagen en oud en nieuw stoppen we traditie getrouw even om van de winter te genieten. In Nederland leek het wel herfst, nat, vies en koud. Dat is tenminste mijn herinnering. Erik van Houten (Gable) en Michelle Witsenburg (Moana) delen hun ervaringen over het winterzeilen.

Natuurlijk heffen we ook in het clubhuis het glas op een mooi nieuw jaar. Voor mij altijd een gezellige bijeenkomst. Nieuwe leden, maar ook vele mensen die je vooral op deze dag weer tegenkomt.

Eind februari kwam het International Technical Committee van ORC vergaderen in ons clubhuis. Een leuke manier om de heren de ORC kennis te laten met onze club en haven.

De roeiers beginnen ook weer vroeg met het seizoen met de eerste wedstrijd op 15 maart.

Harry Rek neemt ons mee in zijn voorbereiding op zijn eerste Fastnet Race.

Achter de schermen wordt door veel vrijwilligers alweer gewerkt aan de NSR. De vuurschepenrace naar de Royal Harwich Yachtclub start dinsdag 27 mei. Op het moment van schrijven hebben zich al bijna 60 boten ingeschreven voor de offshores. Tijdens het pinksterweekend gaan we er weer

een ouderwets feestje van maken. Natuurlijk met mooie wedstrijden, maar ook weer gezellig met muziek en eten. Dus neem naast je zeilpak ook je dansschoenen mee. Met z'n allen maken we er een mooi feest van, op het water, maar ook op de wal. Natuurlijk weer mede mogelijk gemaakt door onze sponsors.

Harry van Hemert neemt ons weer mee door zijn uitgebreide scheepsbibliotheek en laat ons meegenieten en stiekem ook bij de bibliotheek kijken of de boeken beschikbaar zijn. Mijn eerste gedacht. Zee water drinken..... nee bedankt.

In juli gaan er op dit moment 33 boten naar Roscoff met de Scheveningen 500. Een mooie aanbreng tocht om daarna heerlijk te genieten van een mooie vakantie en de boot weer rustig naar Nederland te varen.

Bij thuiskomst kan je dan zien hoe de RC44's te water worden gelaten voor hun wereld kampioenschap voor onze mooie kust.

We zijn blij met ons nieuwe redactie lid, Caroline Jockin - Hoogslag. Voor het volgende nummer gaan we vast actief gebruik maken van haar capaciteiten. Maar mocht je nu zelf denken. Ik heb een leuk verhaal te delen. Een wedstrijdverslag of een reisverslag, neem gerust contact op met een van ons.

Na het lezen van alle kopij heb ik enorm veel zin gekregen in het zomerseizoen. Ik hoop jullie ook. En denk je ik moet me nog aanmelden voor een activiteit of wedstrijd. Dat kan natuurlijk nog steeds, maar wacht niet te lang. De verschillende organisaties zijn alleen maar blij als ze eerder weten hoeveel deelnemers er zijn.

Monique Eggink.

Scan de QR code voor een
directe link naar de evenementen
kalender op de website



Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: Vacant
Havencommissaris: Eveline Heijning-Nederlof
Penningmeester: Roderick van Schreven
Bestuursleden: Anton van Schendel,
Raymond Roesink,
Daniël Wiessing,
George Jautze

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Paul den Hoed (070 - 352 0017)

Ereleden: Marie Bovenkamp
Frans Sluyters
Peter Anink
Huib Hoogenraad
Maarten van der Toorn

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Job Kleijn
Leden: Yvonne Bal, Frans van Capelle,
Harry van Hemert

Geschillencommissie

Ferry Spaans, Nicole Dirksen
Ad Zuiderent

Financiële commissie

Voorzitter: Albert Dalmeijer
Leden: George Westerkamp, Wytse Bouma

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Eveline Heijning-Nederlof
Lid: Miech Pronk, Martin Guittet,
Fabian Buijs, Leon Rodenburg

Clubhuiscommissie

Paul den Hoed, Jaap Brandrecht

Sponsorcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma
Leden: Anouk Dumans, Stefan Maron,
Anton van Schendel

Viscommissie

Voorzitter: Henk Baarbé
Leden: Vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Raymond Roesink
Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul,
Tim Lemeer, Wim van Slooten,
Erik van Houten, Robert Jockin

Zoute Optimist

Voorzitter: Anita Bakker
Leden: Vacant

Evenementencommissie

Voorzitter: Anton van Schendel
Leden: Koos Maarleveld, Boris Gorkovoi,
Joris van Duppen, Huib Hoogenraad,
Wim van der Loo, Daniël Wiesing

Commissie Planologie

Voorzitter: Hans Gortworst
Leden: George Jautze, Marcel Schuttelaar,
Miech Pronk, Wim van der Loo

Clubboten Paisano commissie

Voorzitter: Joop Schepers
Leden: Ruud van Kats, Jos Voogd, Miech Pronk, Jaap
Barendregt

Clubboten SB20

Vacant

Toerzeil commissie

Voorzitter: Daniël Wiessing
Leden: Lucas van Berkum, Josja Koorneef, Robert
Bruggink

Roeien

Voorzitter: Peter Lindeman

Duiken

Voorzitter: Bettina van Elk

Redactie clubblad het Spuigat

Redactieleden: Monique Eggink, Alexander Heemskerk,
Aly Anink-van Driel, Caroline Jockin-
Hoogslag

Beheerscommissie website

Raymond Roesink

Voor het meest recente overzicht van de commissies zie:
www.jachtclubscheveningen.com/bestuur-commissies



Vangsten

De afgelopen maanden waren de vangsten sterk wisselend. Af en toe was er zoveel wijting dat je met je beaasde haken nauwelijks de bodem kon bereiken om schar te vangen. En die wijtingen waren ook nog eens van een redelijk formaat. Heel anders dan in de nazomer van 2024 toen er ook veel wijting was, maar vrijwel allemaal zo klein dat het de moeite niet was om erop te vissen. En dan ineens was het afgelopen. Nauwelijks nog een wijting te vangen. Is hun favoriete voedsel, de garnaal, al naar dieper of minder koud water verhuisd? Of allemaal al opgegeten door de hongerige wijting?

De laatste weken is er wel weer een scharretje te vangen ook vanaf het zuiderhoofd. Vanaf het strand is het vooral bot wat aan land komt. Voor zeebaars is het nog wat vroeg. Van de bootvissers hoor of zie ik weinig.

Begin april zag ik op facebook de eerste melding van de vangst van haring op het Grevelingenmeer vanaf Brouwerdam. Ook daar komt het voorjaar er dus aan.

NK Kleinbootvissen

Onze conculega's van De Afrit zullen dit jaar het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen en organiseren. Geplande datum: 10 mei, met als uitwijkdata 17 en 24 mei. We hopen op mooi (rustig) weer en een flinke deelname.

Lokale politiek

Binnen hengelsportvereniging GHV lopen we ons warm om de programma's voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2026

in het voordeel van de hengelsport te beïnvloeden. Onlangs was er een kleine politieke rel, waarbij een ons welgezinde wethouder zich door TV-West liet filmen bij het vissen naast ons clubhuis de Topstek aan de Madestein recreatieplas. En dat kort nadat op instigatie van de Partij voor de Dieren een campagne van de gemeente Den Haag was gestart op het hengelen juist te ontmoedigen. We zien zulke activiteit van de PvdD ook in andere steden, waar men aandringt op een nota dierenwelzijn, met daarin ook maatregelen om het hengelen te belemmeren door bijvoorbeeld het intrekken van visrechten. De aanpak van de lokale afdelingen van de PvdD is redelijk slim en subtiel, zodat tijdens college-onderhandelingen de andere partijen niet altijd scherp in de gaten hebben wat zij weggeven als ze een akkoord sluiten en instemmen met een wethouder van de PvdD op een voor de hengelsport relevante portefeuille.

De GHV is evenals de landelijke organisatie Sportvisserij Nederland bereid de hand in eigen boezem te steken, en maatregelen te promoten om bijvoorbeeld het gebruik van giftig lood als (werp)gewicht uit te faseren.

Ook promoten of verplichten wij het gebruik van haakjes zonder weerhaak, zodat gevangen vissen met minder schade kunnen worden teruggezet. De hengelaars zijn daarnaast de ogen en oren voor het waterschap en de gemeente bij het signaleren en bestrijden van waterverontreiniging.

Last but not least proberen wij in samenwerking met scholen kinderen met acties te verleiden om naar de waterkant te komen in plaats op hun kamer op hun smartphone te spelen. Vergelijkbaar met het "proef de zee"-programma van JCS.

Henk Baarbé

Een aanvulling voor de redactie!

Een hartverwarmend welkom bij de kick-off van de IJspiegel in 2008 was voor ons een reden om over te stappen met De Griel van Monnickendam naar Scheveningen. Sinds die tijd is het vooral Robert die een actief wedstrijdzeilend lid is; ik had een meer 'voorwaarden scheppende' rol.

En nu is het tijd voor mij om mij actief te gaan inzetten als vrijwilliger voor de club. Beschikbare tijd en de reistijd Utrecht-Scheveningen vormen geen belemmeringen meer want sinds september 2024 ben ik gepensioneerd na 45 jaar gewerkt te hebben in het voortgezet onderwijs als teamleider en docent Nederlands in de bovenbouw havo-vwo én onze verhuizing eind juni naar Scheveningen. Ik heb zin om plaats te gaan nemen in de redactie van 'Het Spuigat'.

Caroline Jockin- Hoogslag





Er gebeurt van alles in de Scheveningse haven!

Op het moment van schrijven schijnt de zon en ben ik in afwachting of de Baggercup doorgaat. Dat is altijd weer spannend. Het weer op zee kent zijn nukken. Voorspeld is NW 22 knoop met vlagen tot 32. Bijna 2 meter golf, omstandigheden die niet echt uitnodigen voor familie zeilen. Want dat is de Baggercup, een gezelligheidswedstrijd waarin in teams van drie of vier schepen tegen elkaar gestreden wordt. Als afsluiting van de winterwedstrijden.

Winterwedstrijden

Die laatste waren dit jaar zeer succesvol. Elke 2 weken gingen zo'n 50-60 boten de zee op. Voor de 'up en down' ORC wedstrijden. Dat is hard werken, meestal met een crew van 8 of meer en goed je best doen boot en bemanning heel te houden. Daarnaast de double handed klasse die een langere baan varen. Voor de sportieve sportschool bikkels, zeg maar. En de SW klasse, van wat sportievere toerzeilers, die met een kleine crew racen. In de regel varen die een mooie baan van een mijl of 10-12 met voor de windse en aan de windse rakken. En dan natuurlijk de IJkegelaars die met een scheepje of 15 hun vaste parkoers rond de tonnen doen. Rond de Drains en naar de ton voor strandtent de Kwartel. Mooi om te zien dat Erik van Houten met zijn Bavaria

Gamble die laatste klasse won. Na afloop van elke wedstrijd puilden het clubhuis uit 'met gezelligheid'. Op zonnige zondagen zat zelfs de hele steiger voor het clubhuis vol.

Grote zeilevents

Kortom, de winterwedstrijden zijn en blijven een succes. De continue stroom communicatie en de geweldige Winning Tactics (bedankt Erik van Vuuren, Anton, Erik en Evelien) hebben daarbij ongetwijfeld geholpen.

Het zoemt rond; 'er gebeurt wat in Scheveningen, leuk om erbij te zijn'. Misschien kunnen we de zondagen wel opsplitsen, net als voorheen, zodat er op veel meer zondagen gezeild kan worden. Dus weer apart kegelen en pegelen. Maar dat is iets waar de zeilcommissie zich over mag buigen. Met het voorjaar in zicht maken we ons nu op voor North Sea Regatta, de Scheveningen 500, de Fastnet en de komst van de supersnelle RC 44's eind augustus.

Als eerste de NSR. Daar zien we, zoals overall in watersportland een teruglopende tendens. In het verleden werd er met de Pinksteren wedstrijd gevaren op 5 banen, met deelname van zwaard-, kielboten, cats en zeegaande jachten. En s'avonds grote feesten op de wal.

We zien dit jaar dat bemanningen van de zwaardboten het voorlopig laten afweten. We kiezen dit jaar dus voor een of hooguit twee banen en vooral voor de zeegaande jachten. De inschrijving van die zeegaande jachten en in het bijzonder voor Vuurschepen en North Sea Race verloopt, in het verlengde van het succes van de winterwedstrijden, gelukkig zeer succesvol.

Feest

We zitten op dit moment in afwachting van de vergunningverlening wat extra complex is door de Navo top. Als dat rond komt gaan we een mooi feest organiseren met de band Vangrail en support van Villani, op het terrein van Malherbe (Jachtwerf Scheveningen). Omringende strandzeilclubs zijn uitgenodigd zelf wedstrijden te organiseren en deel te nemen aan het feest. Voor de vissers en roeiers zijn er ook (eigen) wedstrijden. Ook zij zijn natuurlijk welkom op het feest. Dit jaar vormt in feite een ingeperkt soort try out. Mogelijk gemaakt door bijdragen van sponsors zoals Beyond, Jachtwerf Scheveningen, Deloitte, Mundus Invest, Helly Hansen, gemeente Den Haag en vele anderen. Zo houden we de financiële risico's voor de club beperkt en kunnen we er een mooi aangekleed evenement van maken. Volgend

jaar organiseren we, als alles goed gaat, het Wereldkampioenschap Double Handed. Dan zijn we in ieder geval een beetje voorbereid. En kunnen we echt los. Naar verwachting nemen in 2026 nog tientallen extra boten uit West Europa deel aan het event. Bij deze alvast dank aan het team van Frans Driesen voor de waterorganisatie en aan Edwin Lodder, voor de overall coördinatie. De NSR is een mooi event, maar het kost machtig veel (vrijwilligers)werk.

Paastocht

De Scheveningen 500 gaat dit jaar naar het Noord Franse Roscoff. Pakweg 400 tot 500 mijl, gemeten in een rechte lijn. Meer dan 20 boten hebben zich nu ingeschreven, we verwachten er uiteindelijk ca 30. Dat is een mooi succes, want het zag er lang naar uit dat de traditie van de Zeilen Race en Rally aan zijn eind gekomen was, door gebrek aan vrijwillige organisatoren. Onder meer onze leden Tim en Liesbeth hebben er samen met het oude bestuur van de stichting hard aan getrokken om dit initiatief een mooie herstart te geven. En in Roscoff zijn ze druk in de weer ons op bijzondere wijze te onthalen.

Een behoorlijk deel van onze wedstrijdpopulatie is zich nu al aan het voorbereiden op

de Fastnet race. Legendarisch, zwaar en uitdagend. Een soort bucketlist tocht. De afgelopen twee jaar waren zelfs bijzonder zwaar. Starten met stormfok en golven van een meter of drie, vier... dus we hopen voor de Scheveningers dat de omstandigheden dit jaar wat normaler zijn. Nieuw dit jaar en van een heel ander kaliber is de Paastocht onder leiding van Joshua en zijn crew. We gaan in die periode enkele dagen op pad met de toerzeilers. De bestemming is nog onbekend, maar gezellig wordt het zeker. Duimen voor goed weer, ook een late Pasen kan grillig zijn. Medio augustus komt de RC44 klasse naar Scheveningen. Een soort formule 1 van de watersport, spectaculaire boten die gevaren worden door professionele teams. Gedurende een weekje liggen ze in de passantenkomp, zodat eenieder dit moois met eigen ogen kan aanschouwen.

Tenslotte hebben we afgelopen maanden de afspraken met de Nederlandse vereniging van kustzeilers geformaliseerd. Zij hebben hun ledenvergadering bij ons gehouden en ik heb de samenwerking tussen onze verenigingen mogen bekrachtigen.

Bestuur opfrissen

Even een zaak van een andere orde; Als u

onze nieuwsbrieven zorgvuldig leest zal het u opgevallen zijn dat het bestuur versterking zoekt. Kort samengevat, op tal van posities hebben we vervanging nodig. Het wordt tijd dat een frisse ploeg ons/mij aflost. We hebben er jarenlang buitengewoon hard aan getrokken, maar ook voor het kabinet Rutte was het een keer gewoon klaar. Het lijkt mij in ieder geval heerlijk gewoon eens tijd te hebben me op mijn mooie bootje en het zeilen te focussen. Ik besef dat deze verfrissing van het bestuur de komende uitdaging is voor de JCS. We draaien immers vooral op vrijwillige inzet van mensen en er wordt best veel gevraagd. Maar juist in een wereld die grimmig is, onderscheid opblaast en verbindingsloos is een vereniging van waarde. Wij worden gelukkig verbonden door onze liefde voor het varen op de Noordzee. Het zou mooi zijn als er uit onze 800 leden mensen opstaan om deze traditie door te zetten. Wij, op onze beurt, helpen u graag mee hier een succes van te maken. Er valt immers altijd genoeg te doen voor de club.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Voorzitter Jachtclub Scheveningen

Nieuwjaars-receptie



Nieuwjaarsreceptie 2025

Op zondag 5 januari is het gezellig druk in het clubhuis.

We worden verwelkomd met een glaasje prosecco en op de tafels staan heerlijke hapjes, verzorgd door onze barmedewerkers. Terwijl we iedereen een heel gelukkig nieuwjaar wensen en gezellig overal staan te babbelen worden de glaasjes bijgevuld en krijgen we ook nog bitterballen aangereikt.

Onze voorzitter neemt het woord en gedenkt Hennie Abbenhues en Daan Wouwenaar die ons het afgelopen jaar ontvallen zijn. Verder vertelt hij dat ons bestuurslid Raymond Roessink in het ziekenhuis ligt met een gesprongen aneurysma en dat het hele spannende tijden zijn voor Raymond en zijn gezin.

Hij bedankt alle vrijwilligers voor hun inzet binnen de club en noemt met name Frans Driessen voor zijn werk aan de NSR en Michel Molsberger, die bij veel zeilevenementen de boeien in het water legt en na afloop ze weer netjes opbergt. Beiden kunnen nog wel hulp gebruiken en de voorzitter doet een oproep aan de leden om zich op te geven als vrijwilliger om zo een steentje bij te dragen aan de organisatie van de evenementen van de club.

Verder vertelt hij dat er rondom de NSR allerlei nieuwe activiteiten georganiseerd gaan worden. In ieder geval is de band Vangrail al voor het weekend gereserveerd. Hij adviseert alle leden om Pinksteren in de agenda te blokkeren, het gehuurde huisje te annuleren en vooral naar de club te komen om het feest mee te maken.

Op het einde van zijn toespraak heeft hij nog een flesje drank uit te delen. Het is voor Michel Molsberger om hem te bedanken voor al die koude klussen die hij voor de club heeft geklaard.

Daarna neemt Boris Gorkovoi, namens de aanwezige leden, het woord en bedankt het bestuur voor al zijn werkzaamheden en vooral de voorzitter die het al meer dan tien jaar volhoudt om aan het roer te staan.

Aly Anink-van Driel
Redactie Spuigat





Sponsor

Nieuwe hoofdsponsor BEYONDER



De NSR en daarbij de Jachtclub Scheveningen heeft een nieuwe hoofdsponsor gekregen. Het bedrijf heet BEYONDER met als oprichter en eigenaar Sander Dekker aan het roer. De moeite waard om even met Sander te bellen. Sander is 47 jaar, is getrouwd en heeft twee zoontjes van 3 en 6 jaar oud. Hij komt uit Brabant, maar woont de laatste tien jaar in Den Haag, in de wijk Marlot.

Hij is gek op de zee, op water zout of zoet, verse vis en komt graag bij Simonis. Al van kleins af aan zoekt hij het avontuur bij en op het water. Sinds 15 jaar is hij in het bezit van een zeilboot die momenteel, gezien de leeftijd van zijn kinderen, in Bruinisse ligt. Met deze boot maakt hij ook tochten langs de Belgische en Franse kust en voelt zich een echte toerzeezeiler, meer dan een wedstrijdzeiler.

In 2020, tijdens de Covid, is hij een nieuw onderneming gestart. Digitalisatie gaat vandaag de dag enorm snel... Bedrijven zoeken daarvoor hulp en komen bij BEYONDER terecht. BEYONDER helpt organisaties met toekomstbestendige oplossingen op het gebied van digitale strategie, data & AI, software en cyber security. Dit stelt ze in staat proactief in te spelen op marktontwikkelingen, zodat ze de concurrentie altijd een stap voor blijven.

Het bedrijf van Sander telt inmiddels zes vestigingen, waaronder in Eindhoven, Keulen

en Berlijn. De focus ligt duidelijk op Europa. BEYONDER heeft stevige groeiambities, waarbij Scandinavië een logische volgende stap is - met als doel om uiteindelijk in alle Europese landen actief te zijn. Bij BEYONDER werken inmiddels 250 digitale professionals. "Als Europa moeten we onze digitale weerbaarheid vergroten. Dat betekent dat we als BEYONDER op Europees niveau impact moeten maken. We zien dat onze opdrachtgevers, veelal familiebedrijven en organisaties binnen het groot middenbedrijf - hier volop mee bezig zijn. Gezamenlijk tillen we hun digitale ambities en onderscheidend vermogen naar een hoger niveau."

Waarom sponsor van Jachtclub Scheveningen?

Scheveningen - en de Jachtclub in het bijzonder - vervult volgens Sander een strategische rol in het zeezeilen én in de bredere watersport. In de maritieme wereld is het van belang dat Scheveningen deze positie weet te behouden

én verder uit te bouwen. Het internationale karakter van evenementen zoals de North Sea Regatta (NSR) is daarbij essentieel, maar ook de algehele ontwikkeling van de watersport rondom Scheveningen verdient blijvende aandacht.

Vanuit die overtuiging ondersteunt Sander met zijn bedrijf BEYONDER de Jachtclub Scheveningen.

Namens de leden van de Jachtclub willen wij Sander danken voor zijn ondersteuning en visie en wensen hem een mooie Europese digitale toekomst toe.

Aly Anink-van Driel
Redactie Spuigat



Voor de Scheepsbieb

Titel: *Leven van de zee, de proefneming van een vrijwillige schipbreukeling*
Auteur: Alain Bombard (1953)
Aantal blz: 264
Uitgever: Elsevier

Dit boek is waarschijnlijk nog te krijgen in het 2e hands circuit.

Alain Bombard is een Franse arts die onderzoek doet naar het menselijk weerstandsvermogen bij ontberingen. Hij constateert dat 90% van de schipbreukelingen binnen 3 dagen overlijdt aan wanhoop terwijl het veel langer duurt voordat je aan honger en dorst het vaantje strijkt. Zijn stelling luidt "het is mogelijk een schipbreuk te overleven als de schipbreukeling een zekere lichamelijke conditie kan handhaven."

Bombard wil dit bewijzen door als "proefschipbreukeling" de Atlantische Oceaan over te drijven met behulp van de NO passaat en een klein zeiltje. Hij wil laten zien dat je kan leven van de zee en zelfs (beperkt) zeewater kan drinken. Iedereen verklaart hem voor gek.

25 Mei 1952 vertrekt hij met zijn 15ft rubberboot "Hérétique" (ketter) vanuit Monaco, aanvankelijk met zijn vriend Jack, maar die houdt het in Tanger* voor gezien. Op 14 augustus gaat Bombard alleen door de

Straat van Gibraltar de oceaan op. Vis vangt hij genoeg.

Hij drinkt een beetje zeewater in combinatie met vocht van uitgeperste vis of regenwater en slobbert plankton voor de vitamine C als toetje. Daarbij houdt hij zijn lichamelijke processen minutieus in de gaten. Langzamerhand wordt hij een echte schipbreukeling, met alle bijbehorende ingrediënten: geen positie, windstilte, watertekort, zoutwaterpuisten, ongerustheid over het thuisfront. (Bombard had wel een verzegeld noodpakket bij zich want hij wilde onderzoek doen, en niet dood)

Op 10 December denkt hij 40 mijl voor Dominica te zitten. Maar een passerend vrachtschip geeft hem zijn positie: blijkt dat hij nog 600 mijl verder moet. Een enorme domper voor zijn toch al fragiele mentale toestand! De laatste loodjes, met veel windstiltes, wegen zwaar; op 23 December wankelt hij 25 kilo lichter het strand van Barbados op.



Dokter Bombard kreeg na zijn survivaltocht een grote bekendheid. Zijn ervaring met de Hérétique werd gebruikt bij de ontwikkeling van nieuwe opblaasbare reddingsmiddelen. Daarna ging hij de politiek in en was tot 1994 lid van het Europees Parlement. Hij overleed op 19 juli 2005 te Toulon. Maar zijn opblaasbare Bombard reïncarnaties varen nog steeds rond.

Een interessante egotrip van een gedreven mens en wetenschapper!

Harry van Hemert

**In Tanger ontmoet hij de Duitse arts Hannes Lindemann, die drie jaar later met zijn kajak de Atlantische oceaan over zou steken en Bombards verhaal over het drinken van zeewater ernstig in twijfel trok.*

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service



meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl | Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> | volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

150 JAAR MAATWERK



Watersport



Tenten



Terras



Stofferen



Industrie



Reparaties

Een zeilmakerij die niet stil is blijven staan

Al 150 jaar denkt Zeilmakerij Vrolijk vooruit en oplossingsgericht met onze klanten mee. Dagelijks combineren wij het mooie oude ambacht van zeilmaker met de modernste digitale toepassingen.

Door te blijven innoveren en ons te verdiepen in duurzaamheid, zonder op kwaliteit in te leveren, kunnen we ook in de toekomst de service leveren die u van ons gewend bent.



VAN DUIMSTOK
TOT DIGITAAL
METEN & SNIJDEN



IJskegel

IJskegel 2024-2025

Het zit er weer op, ons winterzeilseizoen is weer voorbij. Op zondag 30 maart sloten we af met de Baggercup. Helaas kon door de wind en golven de wedstrijd geen doorgang vinden en moesten we het Schevenings vierkant in de kast laten, of beter in de boeienkist.

De oproep voor een simpel rondje rond de tonnen, werd door 3 schepen opgepakt en ook daar kwam een leuk wedstrijdje te voorschijn. Met 3 ronden om de Drains en de S1 waren we toch nog lekker een paar uur aan het "buiten spelen". En na afloop toch de haring en de Cava. Het was eigenlijk gewoon ouderwets gezellig.

Die ouderwetse gezelligheid, maar dan wel in ons nieuwe clubhuis, was eigenlijk ook de rode draad van de winterwedstrijden.

Waar we in de eerste helft 2 zondagen moesten afgelasten vanwege de wind en of de golven, waren de zondagen waarop gevaren werd meestal met zon overgoten en zagen we in clubhuis bij de prijsuitreiking gebruikte gezichten en altijd met een glimlach erop. Want een zonnetje op het water tijdens een winterwedstrijd is natuurlijk een kadootje, maar een biertje in de zon op de steiger smaakt toch echt lekkerder.

Maar we zouden het over de IJskegel hebben. Waar ik eerder al vertelde dat er een aantal nieuwe boten waren ingeschreven om het winterzeilen op Scheveningen te komen proeven, kan ik nu melden dat het proeven goed gesmaakt heeft en het bijna zeker is

dat deze boten de volgende winter weer komen overwinteren op Scheveningen. Zeer enthousiaste schippers en bemanning die het meer dan prima naar hun zin hebben gehad bij ons voor de kust. Van de 10 geplande zondagen hebben we er 8 gevaren. Om aan die 8 te komen hebben we wel de reserve dag op 15 december in moeten zetten. Zoals gezegd hebben we de 2e helft gewoon alle dagen kunnen varen en ook onder mooie omstandigheden. We hebben lichtweer en stevig weer gehad, maar altijd prima zeilweer. Regelmatig aflandige wind wat de zee weer rustig hield. En dat was dan met name voor de kleinere bootjes in de vloot weer prettig en soms ook gunstig.

Er hebben totaal 27 boten meegedaan aan de IJskegel. Gemiddeld hadden we 16 boten per wedstrijd met een high van 21 en een low van 13. Wat je altijd ziet in de winter is dat mooi weer meer boten oplevert en dat snap ik wel. Wat je ook ziet en dat is niet nieuw, is dat de boten die er altijd zijn ook bovenin in het klassement zitten. Dus als je voor de cup wil gaan moet je er elke wedstrijd zondag zijn. Aan aftrekwedstrijden doen we niet bij de kegel dus zet ze in de agenda en zorg dat de crew dat ook doet. Het moet natuurlijk niet maar het helpt wel.

En over het klassement gesproken, door het seizoen heen tekende zich wel een kopgroepje af. De 1-tjes werden verdeeld onder de Jacky X, de Matchless, de Off Course en de Gamble. Uiteindelijk trok Gamble aan het langste eind op 3 punten gevolgd door Matchless en daar achter op 4 punten de Off Course. Hoezo close racing. Volgend seizoen of beter in oktober van dit jaar gaan we alweer starten met de IJskegel 2025-2026. Houd de zeilkalender in gaten en zet dan direct de data in de agenda. Dit evenement wil je echt niet missen.

En met het einde van de winterwedstrijden gaan we weer denken aan de zomer. De woensdagavondwedstrijden komen er weer aan. In mijn agenda staat de eerste wedstrijd gepland op 4 juni. Dat is tussen de Vuurschepen en Inshores van de NSR. Misschien ook wel een mooie gelegenheid om nog even te trainen voor wedstrijden van het Pinksterweekend.

We hopen op een mooie zomer en we treffen elkaar op de steiger of bij de Drains.

Erik uit



Hoe drie boten ons leerden ons ego overboord te zetten. En waarom dat precies is waarom we blijven varen.

Een boot mag dan ogenschijnlijk een verzameling glasvezelmatten, vinylester of carbon zijn, in werkelijkheid is het een podium waarop onze angsten, ambities en tekortkomingen zich genadeloos ontploegen. Wat begint als een spel met wind en water, ontploegt zich gaandeweg tot een oefening in zelfkennis, samenwerking en, uiteindelijk, een les in bescheidenheid.

Op verzoek van de Spuigat redactie probeer ik onze ervaringen met de drie opeenvolgende 'LUCIFER' boten te schetsen. Hoe iedere boot — elk op op hun eigen manier — leermeesters voor ons werden. En reis over winnen, verliezen, groeien en herontdekken.

Lucifer 1: vriendelijke stabiliteit (Van de Stadt, Pion 30 OOD)

Sommige beslissingen komen niet voort uit grondige overwegingen. De '1' was er zo een. Vanuit een soort vriendelijke onwetendheid, verpakt als enthousiasme en zonder werkelijk verstand van zeiltechniek, luisterden we gretig naar de zeilers om ons heen. We verdiepten ons in het watersportlandschap en gingen aan de slag met alle verhalen aan de bar, die meer weg hadden van anekdotes dan van wetenschap.

De zorgvuldige vriend

Lucifer 1 was een Van de Stadt, een Pion 30

OOD om precies te zijn. Niet bepaald een extraverte verschijning, geen schip dat om aandacht schreeuwt of zich in wilde bochten wringt om indruk te maken. Een karakter dat niet opzichtig of spectaculair, maar stil, koersvast en trouw was.

Een vriend die je niet opzweept tot grootse daden, maar je uitnodigt om zorgvuldiger te kijken, beter te luisteren, preciezer te handelen. Hij vroeg om aandacht, niet op een drammerige manier. Maar geduldig en eerlijk. In ruil daarvoor gaf hij ons stabiliteit. Een prima basis voor een beginnend zeilteam om te leren, te falen en opnieuw te proberen.

Een pressure cooker van leermomenten

Het varen van je eigen boot in een eenheidsklasse is een soort ultieme pressure cooker van leermomenten en intensieve oefening in zelfkennis. Tussen 2002 en 2008 werd er met overtuiging gevaren in de Pionklasse. De degen werden vaak gekruist

op de Nederlandse wateren. Te meer werd pijnlijk duidelijk: elke centimeter winst hangt volledig af van onze eigen vaardigheden, inzicht en lef.

Er is geen excuus van materiaalvoordeel of oneerlijke omstandigheden. Elke race is confronterend eerlijk. En zo werd het 'op het water zijn' een omgeving waarin je keer op keer met je eigen beperkingen én mogelijkheden moet omgaan. Elke race was confronterend, keihard en pijnlijk leerzaam. Improviseren werd een tweede natuur en incasseren blijkt plotseling je grootste talent. Dat is nog eens bijvangst.

Lucifer 2: De ontdekking van sterrenstof (SJ32-ontwerp Stephen Jones)

Eenmaal geproefd van de zoete smaak van zelfverbetering, groeide bij ons de drang om verder te kijken, om onszelf opnieuw uit te dagen en vooral om het spel achter het spel te

doorgronden. Het betekende afscheid nemen van zekerheden en koers zetten richting onbekend vaarwater.

Gebaseerd op het beproefde SJ32-ontwerp van Stephen Jones, en mede mogelijk gemaakt door de scherpzinnige suggesties van enkele ingewijden uit het 'high performance circuit', werd in Dubai een nieuwe temperamentvolle opvolger gebouwd bij Eaton Marinei. In april 2008 sprongen acht teamleden enthousiast uit Lucifer2, allemaal gekleed in gloednieuwe, speciaal ontworpen crew outfits. Het was het begin van een gezamenlijke reis. Een bijzonder moment, en een eer om samen met deze toegewijde groep stap voor stap te werken aan onze dromen op het water.

De strenge leermeester

Al snel werd duidelijk dat deze boot meer was dan alleen een instrument; ze was een leermeester. Niet vergevingsgezind, veeleisend. Elke fout in trim, gewichtsverplaatsing of

timing werd meedogenloos afgestraft. Elke juiste keuze leverde direct resultaat op. Om haar ware aard te begrijpen, moesten we onszelf dwingen tot reflectie en analyse. Data, cijfers, terugblikken — het werd een tweede natuur.

En ergens onderweg, tussen al die spreadsheets en gesprekken, ontdekten we dat dit spelletje allang geen kattenkwaad meer was, maar een ambitieus reflectief proces. Een manier om jezelf beter te leren kennen — in al je tekortkomingen én mogelijkheden. Het smaakte, onvermijdelijk, naar meer. Dit is jagen op sterrenstof.

Zonder wij, geen wow.

Laten we eerlijk zijn: zonder een team ben je gewoon iemand die in z'n eentje op een leeg veld staat te juichen. En een team vormen is geen sinecure. Het is jongleren met ego's en misverstanden. Het is norming, storming, performing en vooral: veel transforming. Dat

werk. In die geest lieten we Toon Gerbrands los op ons collectieve ego, via inspiratiesessies van NLCoach. En zo kwamen Alexander, Benjamin, Butler en Rambo aan boord.

Deze 'ABBR-opzet' (met als basis het Myers-Briggs model) is eigenlijk één groot spiegel paleis waarbij je elkaar pijnlijk eerlijk gaat aankijken. Naar elkaar luisteren. Het bracht mij, en ons allen, inzichten die je niet makkelijk van je afschudt, maar waarmee je wél verder kunt.

Zo ontstond een team dat fouten durfde toe te geven. Een team dat zich niet liet beperken door eigen posities maar elkaar aanmoedigde om buiten de grenzen van het eigen denken te treden. Het 'buiten-de-boot-zeilen'. Dus ego's aan de kant en fouten maken! Het werd de blauwdruk van ons gezamenlijke pad. Van meermaals CowesWeek tot RamsgateWeek, van VuurschepenRace tot North Sea Regatta en alle andere Nederlandse wedstrijdbanen.





Met hier en daar een uitstapje richting wat meer zonnige oorden.

Lucifer 3: Een oefening in bescheidenheid (Elan 37)

Zeilen met de grote 'dinghy' is een feest van precisie. Elke 'tack' vraagt om timing en samenwerking, elk downwind-rak voelt als een kortstondige ontsnapping aan de zwaartekracht. Helaas brengen fysieke omstandigheden ons aan de voet van een nieuwe berg. Het is een klim die we niet zelf hebben uitgekozen, maar die voor ons ligt. We zitten in een overgangsfase die uitnodigt om te vertragen én te herijken.

Waar we voorheen de voorkeur gaven aan snelheid en controle, worden we nu uitgedaagd om een boot te vinden die niet alleen snel is als de omstandigheden ideaal zijn, maar die ook mee kan deinen op onverwachte golven en grillige winden. Dit vraagt om een metgezel die ruimte laat voor imperfectie die meer bedachtzaam en vergevingsgezind is. En toen

was daar een stem uit het verleden.

Ongeveer tien jaar geleden stond ik op het gras van de Royal Harwich Yacht Club, verward in een gesprek met de eigenaar van wat later onze huidige '3' (een Elan 37) zou worden. We wisselden gedachten uit over de eigenaardigheden en frustraties die komen kijken bij het laten bouwen van een nieuwe boot. Het was een gesprek over dromen, verwachtingen en de onvermijdelijke vergankelijkheid van bezit. We kwamen tot de conclusie dat, hoe dierbaar een schip ook is, uiteindelijk elke boot te koop is. De vraag is zelden of, maar altijd wanneer. En ergens hiertussen maakte ik met enige bravoure terloops de opmerking: "Bel me als je ooit wilt verkopen." Zo geschiedde.

De grootste stappen in de transitiefase naar Lucifer 3 liggen achter ons. Met potlood worden de eerste nieuwe ambities alweer geschetst. Slechts één afspraak staat gedrukt in inkt: de aankomende Vuurschepenrace. Samen met enkele vertrouwde gezichten uit

wat wij gekscherend de 'oud-Luciferians' noemen, koers zetten naar het groen van Woolverstone. Een knipoog naar het 'bel-moment'.

We zullen daar, tussen het ritselen van zeilen en het gemurmel van getijden, gesprekken voeren over windpatronen, over stromingen en navigatie keuzes. En stilzwijgend weten we allemaal dat die woorden, ogenschijnlijk technisch, in wezen niets anders zijn dan metaforen. Voor het leerproces dat ons allen bindt. Het trage, soms weerbarstige leerproces dat ieder van ons, op zijn eigen onnavolgbare manier, doormaakt.

Met zeilersgroet,

Ilya van Marle. Lucifer3

Note: De naam Lucifer verwijst naar een eigenzinnige kat. Daarnaast is het de 'brenger van het licht' en komt het ook voor als 'morning star'.

Bezoek onze winkel in Scheveningen

- Pilots en Boeken
- Dekuitrusting
- Kleding
- Touw
- Onderhoud
- Veiligheid

VROLIJK
Watersport

- Navigatie
- Elektronica



We zijn geopend van maandag t/m zaterdag



Ruime winkel
Groot assortiment
Parkeerplaats voor de deur
Snel besteld via vrolijk.nl



Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070 416 82 82 • info@vrolijk.nl





BARRACUDA – voorbereidingen voor de Fastnet.

De Rolex Fastnet Race, een van de belangrijkste offshore races ter wereld, georganiseerd door de Engelse Royal Ocean Racing Club. 695 zeemijl, start in Cowes, ongeveer 350 mijl naar een vuurtoreneiland langs het zuidelijkste puntje van Ierland, en vandaar terug om te finishen in Cherbourg, Noord-Frankrijk. Voor velen het summum van offshore zeilen. In juli 2025 gaat Barracuda voor het eerst meedoen. De voorbereidingen zijn al begonnen.

Inschrijving

15 januari 2025, 10:58 uur. Achter de computer met de vinger op de nog niet actieve “register” knop van SailraceHQ, de website waarop kan worden ingeschreven voor de Rolex Fastnet Race 2025. Exact 100 jaar geleden vond de eerste Fastnet race plaats, dus dit centennial year zal een bijzondere Fastnet worden, met heel veel belangstelling. Om 11:00 exact, 10:00 uur Engelse tijd, ging de registratie live gaan en werd de “register” button groen. Snel indrukken om Barracuda, die al in het systeem stond als “my boat”, in te schrijven.

11:05: binnen 5 minuten waren er 420 schepen ingeschreven voor de Fastnet race. Een absoluut record. Gelukkig waren wij er op tijd bij. Triomfantelijk werd bericht in de Barracuda Fastnet appgroep dat de inschrijving gelukt is. Die appgroep bestaat uit 9 personen: een mooie mix van mensen met jarenlange ervaring en jonge honden. Voor 7 van de 9 (inclusief de schipper) zal het de eerste Fastnet worden. Op 25 januari kwam de groep bij mij thuis bij elkaar voor een aftrap-lunch om de race te bespreken. De voorbereidingen waren begonnen. En er is een hoop om voor te bereiden!

Bemanning

Om te beginnen de bemanning. Diverse mogelijke wachtsystemen werden besproken.

Uiteindelijk kwamen we uit op 2 shifts van 4 man, 4 uur op 4 uur af, en de navigator buiten de wacht. Dit schema, 4 of 5 etmalen achter elkaar, mogelijk in slecht weer, vergt wat van de bemanning, en daarom is het van belang om goed fit te zijn. Naar de sportschool dus de komende maanden. Bovendien is afgesproken om de laatste maand vóór de Fastnet de alcohol te laten staan. Dat doen de meeste marathon-lopers ook in de maand voor de marathon, en de Fastnet lijkt ons niet lichter dan een marathon. Na de finish maken we dat wel weer goed.

De RORC heeft een lange lijst van eisen waaraan de bemanning moet voldoen. Om te beginnen moet tenminste 50% van de bemanning, waaronder de schipper, in de 12 maanden vóór de race op de deelnemende boot tenminste 300 zeemijl hebben afgelegd in offshore races van tenminste 75 mijl inclusief een overnachting. In beginsel moeten dat RORC races zijn, maar de RORC was soepel genoeg om ook de Vuurschepenrace als “qualifying miles” te erkennen. De Vuurschepenrace van Scheveningen naar Harwich in mei, en de RORC North Sea Race terug, zijn samen dus voldoende. Met de voltallige crew van 9 staan we ingeschreven voor beide races.

Daarnaast moet tenminste 30% van de

bemanning, waaronder de schipper, binnen 5 jaar vóór de race een tweedaagse Offshore Personal Survival Training hebben gevolgd. Dat betekent voor ons dus drie man. De cursussen zijn inmiddels geboekt, dus daar gaan weer een paar weekends. Ook moet tenminste 1 bemanningslid een geldig EHBO diploma hebben.

De boot en de uitrusting

De Fastnet is een categorie 2 race, wat zwaardere eisen aan de boot en de uitrusting stelt dan bijvoorbeeld de Vuurschepenrace. Zo moet in een categorie 2 race ieder crew member een persoonlijke AIS overboard beacon hebben. Verder moet uiterlijk 24 maanden vóór de race de kiel worden geïnspecteerd en moeten de kielbouten worden gecheckt en zo nodig opnieuw aangedraaid (“op moment gezet”) door een gekwalificeerd persoon (die daar ook een verklaring van afgeeft). Dat is vorig jaar gedaan door Paul Gladdines van Sailworkz in Stellendam, die Barracuda een “total refit” heeft gegeven. De kiel is professioneel geshaped, het roerblad moest vervangen worden en de stuurinrichting moet geheel worden hersteld. De boot is nu sterker en beter dan ooit te voren. Dat mag ook wel, want ze is bijna een jaar uit de roulatie geweest. Na te zijn gewogen voor de meetbrief kon ze weer teruggebracht worden naar Scheveningen.

In de refit zijn gelijk een aantal verbeteringen aangebracht die nuttig en nodig zijn voor langere offshore tochten, zoals een crashbar voor het fornuis, handgrepen op strategische plekken in de boot en een zoutwaterkraan (om zoetwater te besparen bij afwasjes).

Daarnaast zijn er natuurlijk de gebruikelijke voorbereidingen die ook voor de Vuurschepenrace gelden: een reddingsvlot met verlopen certificaat is inmiddels opnieuw gekeurd (dat moet iedere drie jaar gedaan worden), en ook het vuurwerk “over de datum” moet worden vervangen.

Organisatie

Het team houdt een excel bestand bij, beheerd door de meer digitaal onderlegde (dus jongere) bemanningsleden. Daarin gaan diverse boodschappenlijsten en to-do lijsten, maar ook de planning van trainingen. Uiteraard zal te zijner tijd ook de delivery naar Cowes en het terugvaren in de planning worden opgenomen. Vakantieplanningen worden daar op aangepast. Het plan is om de boot eerst naar Cherbourg te varen, en een aantal mensen met de auto naar Cherbourg te laten rijden. Daar kunnen voor de race onnodige zaken van de boot in de auto's geladen worden, die daar blijven staan zodat ze na de finish in Cherbourg beschikbaar zijn. Een paar dagen voor de start varen we naar Southampton, waar al een ligplaats in de city marina is geboekt, en een appartement op loopafstand.

Bijzondere aandacht moet uiteraard besteed

worden aan het eten en drinken tijdens de race. Drinkwater kopen we in Bar-le-Duc pakken, die vierkant zijn en dus gemakkelijk gestouwd kunnen worden. De menukaart voor het eten is nog niet beschikbaar, maar wij denken aan astronauten c.q. bergbeklimmersvoer, dat met kokend water wordt aangemaakt. Een proeverij staat op de agenda om als team de minst smerige producten te selecteren.

Het weer

De Fastnet race gaat door de Ierse zee, die wild en stormachtig kan zijn, ook in juli en augustus. In het rampjaar 1979 denderde een windkracht 10 met vlagen 12 over het wedstrijdveld. 15 doden, 75 boten gekapseist, 24 boten door de bemanning verlaten. Het is nauwgezet beschreven in het beklemmende boek “Fastnet Force 10”. Vooral de torenhoge golven (20 tot 30 meter hoog) zorgden voor grote problemen. Boten maakten kapseis categorie B2, wat betekent een draai van 180 graden en met de volgende golf over de andere boeg weer omhoog, meestal zonder mast (dus in feite een 360 graden draai). Tegen dat soort golven is ook de Barracuda niet bestand. Het is daarom wel interessant om te weten hoe in 1979 de ramp heeft kunnen plaats vinden, en wat de “lessons learned” zijn waar wij nu ons voordeel mee kunnen doen.

Een belangrijke reden waarom dit kon gebeuren was dat de storm niet voorspeld was. De voorspellingen gaven hooguit een windkracht 8 aan, wat geen bijzondere problemen zou moeten opleveren voor goede

boten en ervaren bemanningen. Toen de weersvoorspellingen van de BBC aangaven dat er een force 10 zat aan te komen was dat voor het grootste deel van het veld al te laat, en zaten zij er midden in. Wat niet hielp was dat in 1979 de weerberichten alleen op gezette tijden, om de 6 uur, beschikbaar waren. Met de communicatietechnieken van vandaag de dag hadden de boten al eerder kunnen weten dat het “foute boel” was. Ook mag verwacht worden dat met de kennis en technieken van vandaag de dag de kans op een niet te voorspellen windkracht 10 kleiner is geworden. Maar helemaal uitgesloten is dat natuurlijk nooit.

Wat ook niet hielp is dat in 1979 sommige boten geen stormzeilen bij zich hadden (tegenwoordig verplicht), veel boten hadden zelfs geen marifoon aan boord. Inmiddels is niet alleen een marifoon met DSC (digital select calling) verplicht, maar ook AIS (automatic identification service) en EPIRP (emergency position indicating radio beacon), dus hulpdiensten zijn veel beter in staat om boten in problemen te localiseren.

Een onderdeel van onze voorbereiding zal zeker zijn om in de weken vóór de race de ontwikkeling van weersystemen en voorspellingen goed te volgen. Ook zullen mogelijke vluchthavens in kaart gebracht worden. Wij hebben heel veel zin in de Fastnet, maar toch blijft ons motto “safety first”.

Harry Rek, Team Barracuda



Verslag SRV Snertrace 15 maart 2025

Met 9 dames teams en 12 heren teams van verschillende Pilot Gig roeiverenigingen uit heel het land hebben we zaterdag 15 maart weer een fantastisch mooie SRV Snertrace op Scheveningen gevaren.

Teams van KVV De Kaag, KVV Loosdrecht, Daventre Portu uit Deventer, TIOG uit Rotterdam, WSV de Spiegel uit Nederhorst ten Berg, WV de Schinkel uit Amsterdam, KR&ZV en United Rowers uit Muiden, en natuurlijk teams van de Scheveningsche Roei Vereniging zelf, streden om de SRV Snert Bokaal!

Een vrij koude maar zonnige dag met een strakke windkracht 4 a 5Bft, gelukkig aflagend uit de NO hoek, zorgden voor perfecte omstandigheden. Een flinke deining, en een golfhoogte tot ongeveer een meter, maakten dat de roeiers een flinke uitdaging op zee voor hun kiezen kregen. De Snertrace bestond uit een korte race van ongeveer 2 km vanaf de 'ruit' voor de haven recht naar binnen, en lange race over ca. 5,5 km langs de Scheveningse Pier, een flink stuk op zee met verschillende koersen terug de haven in en finishte ook tussen de oude havenhoofden.

De totaal zo'n 150 deelnemers, met een flink aantal vrijwilligers ter ondersteuning vanuit de SRV was het een drukke en gezellige bedoening in De Afrit, de uitvalsbasis waar we ook dit jaar weer van harte welkom werden geheten. Met echte Snert, inclusief de roggebrood en katenspek, en natuurlijk een flinke portie kibbeling bij de prijsuitreiking ontbrak het de roeiers aan vrijwel niets.

De boeien mochten we ook dit jaar weer gebruiken van JCS en hadden we Michel Molsberger met Rib als boeienlegger en wedstrijd ondersteuning. Door onfortuinlijke motorpech moesten we last-minute een beroep doen op JCS. Gelukkig mochten we de nieuwe club Rib gebruiken om de Snertrace te begeleiden! Nogmaals dank hiervoor!

Heel bijzonder was dat we dit jaar Ms. Hydra, voormalig duiker- en opleidingsvaartuig van de

Marine, en nu in eigendom van Tom Goderie (lid JCS), mochten verwelkomen als wedstrijdschip. We hopen dat we de goede samenwerking met Tom en zijn bemanning kunnen voortzetten voor toekomstige evenementen.

De Snertrace werd gewonnen door de SRV Dames Amazones in de Zeeheld, en bij de Heren was het Gent All Men 1 in de Victory van KVV Loosdrecht. Gefeliciteerd! Voor alle uitslagen zie: <https://zeeroeien.nl/uitslagen>

De foto's laten zien dat het een prachtige Snertrace-dag was! Meer foto's zijn te vinden op de website van de roeiers: <https://zeeroeien.nl/foto-s>





Frans Driessen en het RC44 World Championship Scheveningen 27 – 31 augustus 2025

Frans Driessen, lid van onze Jachtclub, is bekend onder de wedstrijd zeilers als Event Director van de NSR. Vele jaren heeft hij deze functie vervuld maar dit jaar beperkt hij zich tot de organisatie van het watergebeuren van deze NSR en gaat een groot deel van zijn aandacht uit naar de organisatie van het RC44 World Championship dat eind augustus in Scheveningen gehouden zal worden.

Als ik Frans bel om hem over dit evenement uit te horen zit hij op het stadhuis in Den Haag. Hij heeft een afspraak met wethouder Bredemeijer. Het doel van zijn bezoek is de gemeente te informeren over dit evenement en de wethouder uit te nodigen om het evenement bij te wonen.

Zijn afspraak met de wethouder is over een uur en er is alle tijd om mij bij te praten. De RC 44 klasse is een eenheidsklasse met 12 deelnemende boten. RC staat voor Russell Coutts, één van de ontwerpers van deze boot. En 44 is het aantal voet dat de boot lang is. Er zijn twee Nederlandse deelnemers. Nico Poons met de Charisma en Jan Scholtes met de Warp V. In totaal worden er in deze klasse

per jaar 5 evenementen gezeild en gaat het om het winnen van de RC44 Cup. In 2025 is het eerste evenement in de BVI, waarna er naar Sardinië getogen wordt. Marstrand staat dan op het lijstje en eind augustus is het WK in Scheveningen. Het jaar eindigt bij de Canarische eilanden.

De zeilboten kunnen ontmanteld worden en passen dan diagonaal in een vrachtwagen waarmee ze door Europa worden vervoerd. Vanuit de BVI gaan ze in een vrachtschip en bereiken zo Europa weer. Tussen de evenementen door zijn ze gestationeerd in loodsen ergens in België.

Frans vertelt dat er voor het evenement

overeenstemming is bereikt met de Jachtclub over het gebruik van het clubhuis en worden er plaatsen geregeld in de Jachthaven waar de boten afgemeerd kunnen worden. De pijp blijkt diep genoeg te zijn om deze boten door te kunnen laten.

Verder is hij op zoek naar een Startship, een Spectatorship waarbij de gasten met rib van en aan boord gezet kunnen worden. Er is een kraan geregeld bij Blansjaar, er moeten prijzen komen en ook de cateraar staat ook nog op het lijstje van Frans.

Verder is de crew voor het evenement compleet. De RC44 's komen met een eigen wedstrijd comité en radiografische bestuurbare boeien.



Het comité heeft echter ook nog wat helpende handjes nodig. En willen ook graag nog extra boeien en ankers hebben voor het geval de radiografische boeien uitvallen. Zaken waar Frans aangezet is en gaat worden.

Er is een professionele klasse organisatie met Bertrand Favre als klasse manager. Hij regelt alle races. Jessica is de locatie manager en is er een dame voor de hospitality. Er zijn klasse meters, er is Jury op het water en op de wal. Daarnaast heeft elk deelnemende boot een eigen rib met coach. Al met al komen er zo'n 150 man inclusief botenbemanning naar Scheveningen om het geheel tot een succes te maken.

En daar tussen door bindt Frans alle touwtjes aan elkaar. Hij is de Nederlandse Locatie Manager en zorgt ook nog voor de vergunningen en heeft contact met de Havendienst.

14/15 augustus komen de eerste vrachtwagens in Scheveningen aan en moeten 12 RC44 in elkaar geknutseld worden. Dat wordt volgens Frans een hele logistieke operatie langs de noordkant van de 1e haven. 25 augustus worden de boten gekraand. Woensdag 27 augustus is de practice race en de races voor het WK vinden plaats op 28 t/m 31 augustus. En na afloop is er natuurlijk een prijsuitreiking, met prijzen die ook door Frans geregeld dienen te worden. Daarna gaan de boten weer de kant op, worden ontmanteld en in vrachtwagens geladen en verlaten op deze manier Scheveningen weer. Al met al genoeg spektakel om even bij te gaan kijken.

Als het allemaal lukt dan heeft Frans ook georganiseerd dat zeilertjes van de ZOP één dag mee mogen varen als de boten de haven uit varen om naar het startgebied te gaan. De bedoeling is dat de zeilertjes dan mogen sturen. Hoe leuk is dat!!! Vlak voor de start

worden ze dan weer van boord gehaald. Verder heeft bijvoorbeeld de stichting Dutch Sail aangeboden jonge zeilers te willen leveren die kunnen helpen bij op en aftuigen van de boten.

En de grote stimulator achter dit evenement in Scheveningen is Nico Poons, de eigenaar van de Charisma. Hij komt van origine uit Rotterdam, maar is momenteel woonachtig in Monaco. Ooit is hij lid geweest van onze Jachtclub, maar dat ligt in een ver verleden.

De wethouder dient zich aan en Frans en ik hangen op. Duidelijk is geworden dat tijdens de laatste dagen van augustus ons een leuk evenement in Scheveningen te wachten staat. Kom langs en neem een kijkje in dit zeilspektakel. We wensen Frans veel succes toe met de organisatie van dit evenement.

Aly Anink-van Driel, Redactie Spuyigat

De fatale reis van de zeillogger KW 171 Noordzee V

We schrijven maandagavond 2 augustus 1915. Schipper Klaas den Haas (39) zit het achteronder van de zeillogger KW 171 Noordzee V het scheepslogboek door te nemen. De olielamp aan de dekbalk zwaait traag heen en weer en laat de schaduwen leven.

Schipper den Haas is tevreden, omdat het weer gelukt is een goede bemanning bijeen te krijgen voor de komende haringteelt. Zijn ogen glijden over de monsterrol met de namen van zijn bemanning: Piet van Duyn, stuurman (28), Thomas Heemskerk (29), Willem Houwaart (22), Jaap Jonker (33), Klaas Kuyt (27), Jan Kuyt (16), Piet van der Plas (34), Arie Vlieland (28) en Leendert Vlieland (17) matrozen. Dan heb je nog de kok Reijn Ros (43) en de afhouwertjes Dirk de Mol (13) en Arie Ros (12). Goeie mensen, denkt schipper den Haas, allemaal echte kattenkruisers.

Op hoop van zegen

De volgende dag werd de KW 171 naar buiten gesleept. Eenmaal op zee gingen de zeilen op en werd koers gezet naar de visgronden. Het weer was goed maar de haringvangst was de eerste weken niet overvloedig. Tijdens de betrekkelijk kalme periodes was er tijd voor zwaarwichtige gesprekken over het geloof, gesprekken waarin de 28 jarige Arie Vlieland een grote krachtige man, een belangrijke rol in speelde. Het verhaal gaat dat hij dit tijdens de eerste reis van de KW 171 in juni ook al gedaan had. Hij dacht veel na over zijn zielenheil. Vlak voor het vertrek van de Noordzee V had Arie nog contact gehad met een bevindelijke ouderling die hem gezegd had: "de Heer is met

u." Daarom meende hij dat God een bedoeling met hem had; hij voelde zich uitverkoren en behouden. Vlielands invloed op het scheepsvolk nam steeds meer toe. Schipper Klaas den Haas wilde liever geen ruzie op zijn schip en liet het maar zo, met als gevolg dat hij langzamerhand zijn gezag kwijtraakte.

Wedergeboorte

Vlielands gepieker over zijn zielenheil kookte op zondagavond 5 september over in een religieuze ervaring. Zijn getob was ineens voorbij. Blijmoedig en gelouterd maakte hij de rest van de bemanning deelgenoot van zijn bekering: "dat hij Jezus aan het kruis had gezien, en vervolgens opnieuw werd geboren." Vlielands bekentenis viel goed in de reeds aanwezige religieuze stemming. De bemanning raakte in vervoering en ze brachten die avond verder samen door met het zingen van psalmen. De bekering van Vlieland veranderde de onderlinge verhoudingen snel. De bemanning ging hem nu als uitverkoren beschouwen. Schipper den Haas kwam er niet meer aan te pas en de vleet zou niet meer geschoten worden. Vlieland werd hun door God gestuurde leidsman. Hij moest hen naar het nieuwe Jeruzalem voeren.

Naar Jeruzalem

De wereld was vergaan, want die maandag werd bazuingeschal gehoord en aan de horizon werden de torens van Jeruzalem gezien. Daar lag hun verlossing. Vlielands voortdurende gepreek kreeg effect. Het duurde niet lang of de hele bemanning achtte zich min of meer bekeerd. Met name van Duyn en Jonker ontpopten zich tot mede heilbrengers. Vlieland voelde dit als concurrentie en ondermijning van zijn gezag. Om dit zeker te stellen zette hij een bijbel schuin op tafel en zei dat niemand deze om zou kunnen gooien. Onder de indruk ging iedereen mee in deze suggestie: De bijbel bleef inderdaad overeind staan. Arie Vlielands gezag was daarmee definitief gevestigd. De hele bemanning moest nu schuld belijden en gehoorzamen aan de stem van God, uitgesproken door Arie Vlieland.

Donderdag 9 september: Duivel Klaas Kuyt

Matroos Klaas Kuyt kreeg zo zijn twijfels en nam Vlielands' gepreek met een korreltje zout. Vlieland was een gek, een bedrieger, zei hij, er was helemaal geen hemels Jeruzalem. Zijn ketterij viel verkeerd in de opgeklopte devote sfeer onder het scheepsvolk. De vissers grepen Kuyt vast en brachten hem naar Arie Vlieland, die Kuyt als een duivel liet dansen. Daarna

werd die duivel over de muur gegooid. Zelfs het overboord hangende allemans eindje dat Kuyt nog probeerde te pakken werd doorgesneden. Schreeuwend verdween hij in het kielzog.

Vrijdag 10 September: Piet van Duyn tart het gezag

De ontmoeting met de Katwijkse drifter KW 157 de Hoop zette Piet van Duyn aan het denken, toen hij zag dat het scheepsvolk van "de Hoop" zich helemaal niet druk maakte over hun zielenheil en het einde van de wereld. Ze waren gewoon met de visserij bezig, niks meer, niks minder. Hadden zij het bazuingeschal dan niet gehoord en de torens van Jeruzalem niet gezien?

Vlieland reageerde woedend toen Piet van Duyn riep dat hij z'n twijfels had en niet meer in hem geloofde. Drie keer reikte hij van Duyn de hand, maar die weigerde 'm aan te nemen. Toen greep hij de stuurman beet en gooide hem in het vooronder, waar Jonker hem tenslotte met een bijl de schedel in sloeg.

Zaterdag 11 september: De twijfels van Jaap Jonker

Daar zaten ze dan, gelaten bij elkaar. Van Duyn en Kuyt waren dood. Waren ze als uitverkorenen nog steeds op de goede weg naar Jeruzalem?

Jaap Jonker zei dat hij steeds meer moeite kreeg met Arie Vlieland; hij wilde niet meer meedoen aan het psalmgezang en de godsdienstpraatjes. Daarop beval de zelfverklaarde profeet Vlieland de mannen bovendecks te komen; iedereen moest knielen. Jonker weigerde dat eerst. Om te bewijzen dat hij het geloof had behouden moest hij van Vlieland overboord springen. Jonker vluchtte naar het foksel en sloot zich op in zijn kooi, maar de achtervolgende bemanning brak 'm

snel open en trok Jonker eruit. Onder leiding van Vlieland sloegen de vissers hem dood en wierpen het lijk overboord.

Na de dood van Jonker moest de KW 171 gereinigd worden van alle aanwezige duivels. Alles ging over de muur, de mast en takelage, de stoomspil, de zeilen, de netten, de potten en pannen, de navigatiespullen. De schijnlichten en kooien werden gesloopt en gingen er achteraan. Ze gingen op de kale planken liggen; het nieuwe Jeruzalem zou er spoedig aankomen.

Zondag 12 september: terug in IJmuiden

Het Noorse vrachtschip Jonas Rein was net uit Newcastle vertrokken en zag de KW 171 zo'n 10 mijl uit de Engelse kust langzaam voortdrijven. De kapitein geloofde zijn ogen niet toen hij de ontredde toestand van het schip zag. Twee vissers verschenen aan dek en riepen om hulp. De kapitein begreep dat hier iets vreemds aan de hand was en besloot de bemanning naar een Engelse haven te brengen.

Op 22 september voeren ze terug naar Nederland en stapten ze in IJmuiden weer aan wal, waar de politie en een legertje likkebaardende zielenknijpers onder aan de gangway op hen stonden te wachten. Ze werden apart gezet, verhoord, bestudeerd, ondervraagd, getest en bekeken. Er verschenen rapporten, interpretaties en diagnoses, met de grote vraag: hoe kon dit gebeuren?

De gekkenlogger: Katwijks ongemak

Arie Vlieland werd opgenomen in een krankzinnigengesticht in Medemblik en verhuisde later naar de psychiatrische inrichting Endegeest te Oegstgeest. Na zijn vrijlating dook hij onder in Voorschoten en

ging in 1916 met zijn gezin Wassenaar wonen, waar hij als stratenmaker de kost verdiende. De dorpelingen vonden hem maar een rare snuiter en liepen met een boogje om hem heen. Vlieland overleed op 28 februari 1966 op 79 jarige leeftijd.

De overige bemanningsleden werden na verloop van tijd gezond verklaard en gingen weer in Katwijk wonen, maar dat leverde in de vissersgemeenschap soms verstoorde verhoudingen tussen de families op. De gekkenlogger voer de rest van hun leven met hen mee en ook in latere generaties zouden verhalen en mythes over de Noordzee V bij gelegenheid steeds weer opduiken.

De zeillogger KW 171 Noordzee V werd naar IJmuiden teruggesleept, gerepareerd en weer in de vaart gebracht als YM 251 Centrum. In 1918 liep ze op een mijn en verging met man, muis en duivel.

Ondanks het zeemansbijgeloof voeren meer Katwijker vissersschepen met de KW 171 registratie. De hektrawler KW 171 Jan Maria was de laatste Kattiker visserman die deze beladen registratie mocht dragen. In 1987 werd ze aan Peru verkocht.

Harry van Hemert

*Bronnen:
Psycholoog Joop Burgerhout maakte een studie over de KW 171: De Gekkenlogger of de heiliging van Arie Vlieland (ISBN 9080604216)*

*Katwijker Robert Haasnoot schreef er een roman over: Waanzee (ISBN 9052266689)
Meer weetjes over zeilloggers:
www.zeilloggerbalder.com*

ORC ITC Meeting



ORC ITC Spring Meeting-JCS-28 feb-2 maart 2025

In het weekend van 28 februari-2 maart was JCS trots om het International Technical Committee van het Offshore Racing Congress (ORC-ITC) te verwelkomen voor haar voorjaarsvergadering van 2025.

Het weekend begon met een presentatie op vrijdagavond gedurende de JCS clubavond door Andy Cloughton, voorzitter van de ITC, waarin hij sprak over de ORC regels, scoringsmethoden en weather-routing. Het tweede deel van de avond was een Q & A-sessie die vooral werd ingenomen door een discussie over hoe veranderende weersomstandigheden tijdens een race in het handicapsysteem konden worden verwerkt en of dit wenselijk zou zijn of niet. Het evenement is gefilmd door JCS TV en is beschikbaar om te bekijken op de club website.

De ITC komt twee keer per jaar in persoon samen, in het voorjaar en in de herfst, en deze openbare vergaderingen kunnen worden gevolgd door geïnteresseerde waarnemers of online. Waarnemers kunnen ook deelnemen aan de discussies door vragen te stellen en/of commentaar te leveren. Tijdens deze voorjaarsvergadering bestond de ITC uit 10 commissie leden uit 7 verschillende landen. Drie waarnemers waren persoonlijk aanwezig en nog eens 30 volgden de vergadering online - veelal jachtontwerpers en vertegenwoordigers van gerenommeerde ontwerp bureaus en werven, evenals zeilers

die geïnteresseerd waren om te volgen hoe het ORC handicapsysteem continue wordt ontwikkeld.

De ITC werd aan het begin van de eerste dag verwelkomd door de ex-Voorzitter van de Noordzee Club Peter Tjalma. Bij het begin van de tweede dag was JCS Voorzitter Marcel Schuttelaar de gastheer en hij gaf de commissie een korte geschiedenis van de Jachtclub Scheveningen, samen met enkele interessante feiten en een beschrijving van de huidige activiteiten van de club.

Gedurende de twee dagen hadden de discussies betrekking op het handicappen van bestaande jachtontwerpen, regelgeving en ontwikkeling, en de toekomst van technische normen en van zeil factoren in het bijzonder, speciaal die van Spinnakers en Gennakers. De ITC concentreerde zich vooral op de vraag waar zij het beste haar middelen kan inzetten om het beste resultaat te krijgen in termen van verbeteringen in de handicap berekeningen. Verder besprak zij ook haar langere termijn planning met het selecteren uit de vele initiatieven die door zowel leden als niet-leden werden voorgesteld.

JCS bleek een perfecte locatie te zijn voor de vergadering. Alle afgevaardigden en waarnemers in het clubhuis konden op hun eigen laptops werken en waren via het WiFi netwerk en de Google -vergaderomgeving verbonden met de online deelnemers. Met het prachtige weer en het uitzicht op de boten was de sfeer ontspannen en gastvrij, met aan het einde van beide dagen de kans voor een biertje en een gezellige chat rond de bar.

Op zondagmiddag eindigde de vergadering en werd het bezoek afgerond met een slot woord van Peter Tjalma alvorens er geproost kon worden op een zeer geslaagde bijeenkomst!

Voordat de afgevaardigden vertrokken werd de locatie van de volgende vergadering besproken, waar gerenommeerde en beroemde jachtclubs de revue passeerden maar ook met het verzoek van de voorzitter of het ITC een herfst bezoek aan de Jachtclub Scheveningen als optie mocht behouden.

JCS zou trots zijn om het Internationale Technische Comité van de ORC wederom te mogen ontvangen!

Bezoek onze winkel in Scheveningen

- Pilots en Boeken
- Dekuitrusting
- Kleding
- Touw
- Onderhoud
- Veiligheid

VROLIJK
Watersport

- Navigatie
- Elektronica

We zijn geopend van
maandag t/m zaterdag

Ruime winkel
Groot assortiment
Parkeerplaats voor de deur
Snel besteld via vrolijk.nl

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070 416 82 82 • info@vrolijk.nl

SALTYCOLOURS.COM
sailing photography by Laurens Morel

Shot at the heart of the action



Het nieuwe Pinksteren bij de Jachtclub: Wedstrijden en feestelijke opening vakantie vaarseizoen voor alle JCS leden

Het hangt al geruime tijd in de lucht. Er gaat iets gebeuren rondom de North Sea Regatta (NSR) met Pinksteren. Hoogste tijd om een praatje te gaan maken met Anton van Schendel.

Anton neemt me mee in zijn gedachtengoed over het Pinksterweekend en de NSR. Hij vertelt dat hij met de NSR vorig jaar wel een beetje stil vond op de wal. Hij zou graag wat meer gezelligheid op de kades hebben. Hoewel veel Scheveningse zeilers meededen aan de NSR, zag hij ook nog veel IJskegelaars in de haven lagen. En ook zag hij weinig andere leden van JCS. Zonde vond hij dat!!! En toen trok Anton een blik met ideeën open om de NSR weer toekomstbestendig te maken. Daar komen ze.

Pijler 1: Hoogkwalitatieve inshore en offshore wedstrijden

Het behoud van de NSR met de daarbij behorende kwalitatief hoog staande offshore en inshore wedstrijden. Zij moeten hun aantrekkingskracht blijven behouden voor de ervaren wedstrijdzeilers vanuit Scheveningen en daarbuiten. De offshores vinden plaats in de week rond Hemelvaartdag en op zaterdag, zondag en maandag met Pinksteren worden de inshores gevaren. Het watergebeuren wordt georganiseerd door Frans Driessen.

Pijler 2: Breed watersport gebeuren

Anton wil daarnaast een breder, maar korter durend, watersportgebeuren realiseren tijdens het Pinksterweekend.

Zeilwedstrijden voor diegenen in de haven die de NSR nog te hoog gegrepen vinden, of waar drie dagen zeilen teveel voor is. Deze wedstrijden worden georganiseerd op zondag en staan onder leiding van Erik van Houten. Anton wil catamaranzeilers van de 4 clubs langs de kust laagdrempelige wedstrijden laten varen. Catamaranzeilers organiseren deze wedstrijden zelf. Het Jumpteam wil voor zijn windfoilers hetzelfde regelen.

De roeiers gaan wedstrijden voor de kust roeien. En de vissers tonen enthousiasme om een wedstrijdje zeevissen te gaan realiseren. Dan komen nog de Haagse Modelbootbouwers met hun radiografisch bestuurbare Ocean Race modellen naar de haven om het tegen elkaar op te nemen. Verder zullen de kinderen van de ZOP aan de kant van de Afrit een demonstratie geven.

De catamarans en windfoilers zeilen zaterdag en zondag. De overige deelnemers gaan alleen zondag de strijd aan. Na afloop is er voor alle categorieën op zondag een prijsuitreiking in de tent op het Malherbe terrein. Er wordt gevaren om de North Sea Cup.

Voor deelnemers van de NSR is er maandag, na afloop van de wedstrijden een prijsuitreiking, die voorlopig gepland is in het clubhuis.

Edwin Lodder gaat dit allemaal in goede banen leiden. Op de zeekaart zijn gebieden getekend waarbinnen een ieder zijn wedstrijdje mag varen zodat het elkaar niet gaat bijten.

Pijler 3: Aantrekkelijk Walprogramma, het Feest

Voor het walprogramma zijn er drie locaties beschikbaar.

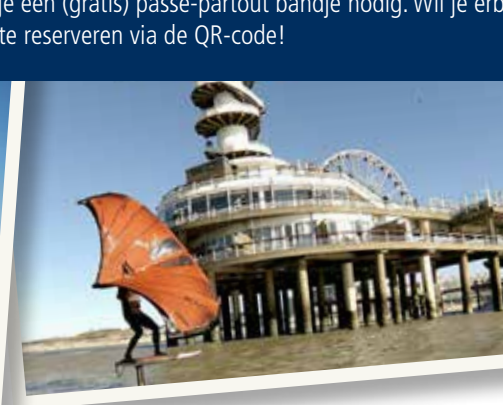
- NSR Clubhuis
- NSR Village – Malherbe terrein
- NSR Café, Afrit-mediacentrum

Zaterdag en zondag is het feest op het



Tijdens het pinksterweekend (7-9 juni) luiden we samen de start van het vakantievaarseizoen in met een spectaculair feest op het terrein bij Malherbe met optredens van livebands exclusief voor JCS-leden en deelnemers aan de NSR-wedstrijden.

Voor toegang heb je een (gratis) passe-partout bandje nodig. Wil je erbij zijn? Vergeet dan niet je bandje te reserveren via de QR-code!



Malherbe terrein. Voor zaterdagavond is de band Vangrail gecontracteerd en zondagavond treedt de Biggerband van Albert Dalmeijer op. De catering op het terrein van Malherbe is in handen van Villani, het Italiaanse restaurant op de haven. U kunt op het terrein een glaasje wijn drinken, maar ook een hapje eten. En er staat een springkussen voor de kinderen.

Voor deelname aan het feest in de tent is een polsbandje nodig. Alle deelnemers en vrijwilligers krijgen automatisch een bandje. Als lid van de club moet je een bandje aanvragen om deel te kunnen nemen aan het feestgedruis in de tent. De bandjes zijn gratis. Op zaterdag en zondag komt de KNRM in de haven liggen. Bezoeken is dan mogelijk.

In het Clubhuis zal er een Happy Hour worden gehouden en kan men er lekker chillen. En is er op maandagmiddag het optreden van het Jazz Combo van JCS met Marian Mensert (basgitaar) en Jaap Barendrecht (gitaar), Michiel Kouwenhoven (gitaar), Alex Heijning (piano) met zoon Chris op de drums, Raymond Knaap, de buurman van Jaap, treedt op als zanger en Anton speelt op de tenorsax. U kunt ze nu al beluisteren, want zij oefenen regelmatig in het Clubhuis.

Op vrijdagavond voor Pinksteren vindt het gebruikelijke vrijwilligersdiner van de NSR plaats in het clubhuis.

Pijler 4: Live TV en media aandacht

In de Afrit zit het perscentrum. Van daaruit vindt de TV uitzending plaats die voor een deel gemaakt wordt door zogenaamde "I-reporters. Leden van de clubs die zelf verslag doen en beelden uploaden voor de TV uitzending. Verder worden alle Media contacten van daaruit georganiseerd. En vanuit de Afrit heb je ook goed zicht op de activiteiten van de ZOP.

Dan vertelt Anton over de sponsors. Beyonder (zie interview met CEO Sander Dekker in dit blad, zelf ook zeiler!) hebben ze bereid gevonden hoofdsponsor te zijn. Daarnaast zijn er nog andere sponsors. Ze stappen in voor drie jaar, zijn lid van de Businessclub en bezoeken businessborrels en andere activiteiten om te netwerken en zich te positioneren. Ook de Gemeente heeft dit jaar weer van zich laten horen en het evenement gesubsidieerd.

En dan hebben we nog The Hague Regatta op vrijdag voor Pinksteren. Leden van de

Jachtclub worden gevraagd zich met hun boot beschikbaar te stellen voor dit evenement. Leden van de Businessclub kunnen met relaties zich opgeven om mee te varen tijdens deze regatta. Uiteraard tegen betaling voor deelname en betaling voor de borrel achteraf. Het is sponsoring voor de club. Anton ziet het geheel als een groeimodel. Elk jaar een beetje groter. Volgend jaar organiseren we het ORC World Championship Double Handed tijdens de NSR. Dan wordt er een mooi evenement toegevoegd aan het al bestaande.

Er is al veel voorbereid, maar er moet ook nog veel gebeuren. Navo top zit ook een beetje in de weg. Het evenement mag uit veiligheidsoverwegingen niet te groot worden. Maar al met al is het advies van Anton: Hou het Pinksterweekend vrij en kom naar de club!!! Het belooft een mooi spektakel te worden.

Aly Anink-van Driel
Redactie Spuigat



IJspiegelen na een Caribisch avontuur Van de hitte in de kou

Het IJspegelseizoen van 2023-2024 heeft Moana overgeslagen. Het is best raar om een winter over te slaan en nooit dikke kleding of een jas te hoeven dragen. Het was in Nederland een natte winter met veel regen. Crewleden die kwamen invliegen voor de verschillende races waar we aan meededen, kwamen met een big smile de boot op.

Hunkerend naar zon, azuurblauwe zee, warmte, zonnebrillen, zonnebrand en palmbomen. De Middle Sea Race startten wij om en nabij de eerste IJspiegel. We genoten van het zomerse weer met Afrikaanse invloeden en toch miste Frans de IJspiegels en hield hij op Manage2sail de resultaten bij. Met Kerst zaten we met 20 tot 22 graden op de Canarische Eilanden. De Transat startte begin januari. Naarmate we dichter de overkant naderden werd het warmer en warmer. De finish van de Transat was tijdens de eerste IJspiegel na de winterstop in Grenada. We konden ons de kou eigenlijk niet eens meer voorstellen. De eerste 3 maanden van het jaar 2024 zaten we in de Carieb en we bleven op Insta en Facebook betrokken bij de IJspiegelaars. Een gevoel van gemis bleef. Ook bij de oproepen via de socials om te komen naar dinsdagavonden en het Winning Tactics

cafe voelden we een soort FOMO.

Het is een feest om hier dit seizoen weer te varen. Het is toch heel leuk om met/tegen bekenden te racen. Van sommige boten wil je graag winnen en echt niet verliezen..... Het is een fantastische training voor de start van het nieuwe wedstrijdseizoen. De community die wij vormen in Scheveningen is uniek. De organisatie van de IJspiegels/kegels/SW winterserie en de Academy is heel bijzonder en verdient veel dank, erkenning en een vet applaus.

Zeilen in de Carieb is overgewaardeerd, elke baai weer wit zand en azuurblauw water met palmbomen en overal dolfijnen.

Heb je de eerste baai gezien, heb je ze allemaal gezien.

- Aan de wind varen met 2 knopen wind en een Walvis moeten ontwijken (2x) tijdens een wedstrijd.
- Te heet, probeer maar eens te slapen in een kleine kajuit in 35 graden, met ramen dicht vanwege de golven
- De dagen zijn te kort (zeilen in een nacht van 12 u is lang)
- Je mist de mid-layer en marinos en vaart alleen in korte broek en korte mouw
- Voor het repareren van 2 ontplofte genakers kun je een nieuwe kopen in NL
- Er is nooit ijs op het dek
- De boeienrib in NL zijn stoere helden in dikke pakken
- Voor 11 euro per brood kochten we zuurdesembroden voor tijdens de Caribbean 600
- De avocado's zijn zo groot als voetballen



- 8 dagen geen water op Guadeloupe. De wc's in de hotels werden doorgetrokken met het zwembadwater. Wassen in zee.
- Teveel Amerikanen die rondrijden in golfkarretjes

Bijzonder aan de hitte en of Carieb

- Altijd je boot duiken in een aangename temperatuur en met vrij goed zicht (kun je beide niet zeggen van Scheveningen in december).
- Ook 's nachts kunnen zeilen in korte broek
- Het is een soort permanente vakantie
- Hoe fantastisch (zeker in deze tijd) om geen kranten te lezen, geen talkshows te zien en gewoon verstoken te zijn van al het nieuws.
- Heel heldere sterrenhemels
- Die heerlijke Dark & Stormy's
- De geluiden van de jungle
- De scenery, de palmen, de natuur, de dieren in het water

- Je gaat de seizoenen in Nederland (ook de koude) herwaarderden
- Dat ook de kerst met familie in een nieuw daglicht komt te staan
- Eindeloos tonijn eten

Hoewel we het community gevoel op het water en in de Jachtclub van Scheveningen gemist hebben, maakt de afwisseling dat alles zo zijn charme heeft. Met de ambitieuze zeilplannen van Frans met vele wedstrijden lijkt het er op dat we nog een keer die kant op gaan!

Michelle Witsenburg





Samenwerking Jachtclub Scheveningen (JCS) en Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers (NVvK) formeel van start

De besturen van beide verenigingen hebben de afgelopen tijd met veel enthousiasme overlegd om na te gaan of samenwerken tot meerwaarde voor onze leden kan leiden. De uitkomst hiervan is positief en veelbelovend en er zijn uitgangspunten voor de samenwerking overeengekomen. Ook is er al een begin met de samenwerking gemaakt. Zo hebben zich Kustzeilers ingeschreven voor de Scheveningen 500 en Scheveningers voor de Driehoek Noordzee. Vorig jaar zijn er bijdragen van Kustzeilers geweest aan de veiligheidsmaand van JCS.

Beide verenigingen zijn in een aantal opzichten complementair. Zo organiseert JCS vele mooie zeilwedstrijden gedurende het gehele jaar en legt de NVvK de nadruk (m.u.v. de 24-uurs race) op toer- en prestatietochten. De NVvK is een landelijke vereniging zonder vast honk. De JCS heeft een eigen clubhuis en jachthaven

op een prachtige strategische locatie aan onze kust. Voor wat betreft droge evenementen organiseert de JCS 'Winning Tactics' en 'JCS Academy' om een nog succesvollere wedstrijdzeiler te worden en organiseert de NVvK evenementen zoals tochtplanning en de Alle Hens. Tevens zijn er evenementen die we gezamenlijk nog succesvoller kunnen organiseren, zoals de Scheveningen500 en veiligheidsseminars.

Dit biedt mogelijkheden genoeg om een nog rijker programma aan onze leden te kunnen bieden. Zo zou er vanuit JCS Academy een bijdrage geleverd kunnen worden aan Alle Hens 2026.

Het is dan ook geen verrassing dat op de Algemene Vergadering van de NVvK op 17 maart j.l., in het JCS-clubhuis te Scheveningen, alle handen op elkaar gingen voor het voorstel.

Hieronder staan puntsgewijs de uitgangspunten. De ambitie is om de samenwerking organisch uit te bouwen zolang er toegevoegde waarde gegenereerd wordt voor de leden van beide verenigingen.

- De spirit van de samenwerking is op basis van reciprociteit en toegevoegde waarde voor alle leden met behoud van de identiteit & tradities van beide verenigingen
- De samenwerking wordt ontwikkeld met 'gesloten portemonnee'. Dat wil ook zeggen dat deelname van een verenigingslid van JCS aan een evenement van de NVvK geschiedt op basis van het NVvK verenigingslid-tarief en vice versa.

Bijvoorbeeld: JCS leden betalen hetzelfde tarief als NVvK leden voor 'Alle Hens' en omgekeerd voor 'JCS Academy'

- Indien de NVvK een evenement in Scheveningen organiseert dan zijn er geen kosten aan het drijvend clubhuis verbonden mits leden van JCS ook kunnen deelnemen. Consumptie op basis van het geldende, voordelige JCS tarief.
- Bij evenementen die alleen voor de leden van de NVvK toegankelijk zijn zoals de Algemene Vergadering, biedt de JCS het Clubhuis gratis aan. Directe variabele kosten voor energie en schoonmaak ad €120 per evenement en de inzet van de beheerder van het Clubhuis (circa €30 per uur) zijn voor rekening van de NVvK. Consumpties afrekenen op basis van het JCS tarief.
- Wanneer een evenement overschreven wordt dan krijgen de leden van de organiserende vereniging prioriteit van

deelname. (Dit komt echter zelden voor, en mocht deze situatie zich aandienen dan zal de organiserende commissie er alles aan doen om voldoende capaciteit te creëren door bijvoorbeeld een grotere locatie te boeken of het evenement nog een extra keer te organiseren)

- Leden van de NVvK die de haven van Scheveningen aandoen, krijgen per boot een bon voor drie gratis drankjes in het JCS Clubhuis.
- De zeilcommissies en de evenementencommissies van beide verenigingen werken met elkaar samen om af te stemmen hoe en met welke natte en droge evenementen we samenwerken. Voorstel is om de voorzitters (of gedelegeerden) van deze commissies als linking-pin met elkaar te laten communiceren.

- Nieuwe samenwerkingsvoorstellen dienen door bovengenoemde commissies voorgelegd te worden aan de besturen voor goedkeuring tot uitvoering.
- Beide besturen komen jaarlijks bij elkaar om de voortgang van de samenwerking te evalueren.

Erik van der Linde



Navigeren rond de NAVO-top wat betekent dit voor Jachtclub Scheveningen?

Terwijl wij ons volop voorbereiden op de North Sea Regatta van 6 t/m 9 juni 2025, staat Scheveningen ook in het teken van een ander groot evenement: de NAVO-top op 24 en 25 juni. Deze internationale top brengt zoals verwacht een stevig pakket aan veiligheidsmaatregelen met zich mee, die mogelijk ook gevolgen hebben voor ons als club en onze evenementen. Hoog tijd dus om jullie bij te praten!

Let op: Johan de Wittlaan langdurig afgesloten

De Johan de Wittlaan, een belangrijke toegangsweg richting Scheveningen, is vanaf 14 april tot begin augustus 2025 volledig afgesloten voor verkeer. Deze afsluiting heeft niet alleen invloed op de dagelijkse bereikbaarheid van de wijk, maar ook op de toegangsrouten richting de Hellingweg en onze jachthaven.

Voor bezoekers met trailers of deelnemers die materiaal komen brengen is dit belangrijk om mee te nemen in je planning.

Alternatieve routes naar de Hellingweg

Gelukkig zijn er verschillende manieren om Scheveningen alsnog goed te bereiken:

- Via de S200 (Noordelijke Randweg): Neem de President Kennedylaan richting de kust, volg de Houtrustweg en rijd via de Westduinweg naar de Hellingweg.
- Via de S100 (Neherkade): Volg deze richting de haven en sluit aan op de Houtrustweg.
- Gebruik een navigatie-app die live

verkeersinformatie toont (zoals Google Maps of Waze) om eventuele opstoppen te vermijden.

Let op: in aanloop naar de NAVO-top kunnen ook andere (tijdelijke) afsluitingen of parkeerrestricties gelden. We raden iedereen aan om ruim op tijd te vertrekken en flexibel te plannen.

North Sea Regatta & samenwerking met hulpdiensten

Hoewel onze regatta enkele weken vóór de NAVO-top plaatsvindt, zijn we in nauw overleg met hulpdiensten en gemeente Den Haag om een soepel verloop te garanderen. Denk hierbij aan bereikbaarheid voor hulpverleners, crowd control en veiligheidszones. Mochten er restricties of aanvullende maatregelen komen, dan brengen we jullie uiteraard tijdig op de hoogte.

Terugblik: de Atoomcup 2014 - déjà vu?

Een soortgelijke situatie hadden we in 2014, toen de Nucleaire Top plaatsvond in Den Haag. De IJspiegel trophy liep toen letterlijk tegen een

muur van veiligheidsregels op: er mochten geen wedstrijden gevaar worden voor de kust. Het comité moest het hele weekend verplaatsen, en zo voeren we uiteindelijk een week later – onder bijna zomerse omstandigheden – de laatste wedstrijden van het seizoen. Die spontane uitloop kreeg toen zelfs een eigen naam: de Atoomcup.

Het leerde ons één ding: plannen is belangrijk, maar flexibiliteit nog veel meer. Gelukkig hebben we als club inmiddels de ervaring én de creativiteit om dit soort uitdagingen samen op te vangen.

Tot slot

We houden de situatie scherp in de gaten en blijven in gesprek met alle betrokken partijen. Heb je vragen over aanvoer, trailerparkeren, of andere logistieke zaken rondom de regatta? Laat het ons weten via het secretariaat!

Vriendelijke groeten,

Alexander Heemskerk
Spuiat Redactie

“IK KEN HET WATER OP MIJN DUIMPJE.”



HET WATER IS MOOI. MAAR OOK
ONVOORSPELBAAR. DAAROM ZIJN
WIJ ER MET DE KNRM HELPT APP
VOOR ALLE WATERSPORTERS.
OOK VOOR JOU.



DOWNLOAD DE APP EN GA GOED VOORBEREID HET WATER OP.



Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX 's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl

DE WIND IS JOUW KRACHT, ONZE VERZEKERING JOUW ZEKERHEID

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen | www.maximaal.info | info@maximaal.info



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



BOTENKRAAN ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

WWW.MALHERBEGROEP.NL

HIER UW ADVERTENTIE?

Informeer naar de
mogelijkheden bij
de havenmanager.



www.jachtclubscheveningen.com



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545

info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied