

SPUIGAT

april 2024



Het Clubhuis Transat 2024 Winterwedstrijden



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

360|advocaten

ALTIJD DE JUISTE KOERS

Specialisten in Arbeids- en Ondernemingsrecht

360|advocaten T. +31 8 88 36 00 00
Koninginnegracht 19 F. +31 8 48 77 36 05
2514 AB 's Gravenhage info@360advocaten.nl

360advocaten.nl



HOUSE OF YACHTS

OVERWEEGT U DE BOOT TE VERKOPEN?

Maak dan nu gebruik van onze voorjaarsactie! Neem contact op en wij doen u een vrijblijvend scherp voorstel!

Locatie Bruinisse



Locatie Scheveningen



Jachthaven Bruinisse • Jachthavenweg 71E • 4311 NC Bruinisse | Jachthaven Scheveningen • Hellingweg 120 • 2583 DX Den Haag

WWW.HOUSEOFYACHTS.NL

INHOUD

Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 6 Eb en vloed van het bestuur

Artikelen

- 8 Het Clubhuis
- 10 Nieuwjaarsreceptie
- 12 Jeugdcommissie
- 14 De Scheepsbieb
- 17 Steigerpraat
- 18 Oversteek met de Stardust
- 21 Van IJskegel naar IJspiegel
- 22 IJspiegel
- 24 Transat met Moana
- 28 Aankondiging North Sea Regatta



Colofon

Jaargang 2023

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van Driel

Fotografie: Aly Anink-van Driel, Laurens Morel, Sander van der Borch, Twirre Boogaard, Wim Haze, vele andere, waarvoor veel dank!

Voorpagina: North Sea Regatta
Foto: Sander van der Borch

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lexgv.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
10 augustus 2024

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)



Beste Leden,

Welkom bij het aprilnummer van ons clubblad! Terwijl de lente haar opwachting maakt en de zon ons clubhuis in een warme gloed zet, hebben we weer een schat aan verhalen en gebeurtenissen om met jullie te delen.

Anton van Schendel heeft weer eens laten zien wat hij in zijn mars heeft. Het clubhuis bruiste nog na van de gezelligheid na de te gekke businessbijeenkomst en het spetterende jazzoptreden. Zijn inzet en talent zijn echt bewonderenswaardig.

Maar er is meer! We hebben een terugblik op de nieuwjaarsreceptie, een oproep voor commissieleden voor de ZOP en inspirerende artikelen van onze eigen Harry van Hemert. En laten we de avonturen op zee niet vergeten: de Stardust heeft een mooie Atlantische oversteek gemaakt, terwijl de Moana ons meeneemt op haar Transat-reis.

We duiken ook in de winterseries en kondigen met trots de North Sea Regatta aan! Zorg dat je erbij bent, want het wordt weer een spektakel.

Maar laten we ook stilstaan bij het belang van veiligheid aan boord en op het water. De hele maand april staat in het teken van Sailsafe, een evene-

ment dat ons allemaal herinnert aan het belang van veiligheid. Laten we er samen voor zorgen dat onze kennis en kunde op dit gebied worden vergroot. En als extraatje hebben we een Sailsafe poster bijgevoegd, die je bijvoorbeeld voor het raam kunt hangen of op het prikbord op je werk. Zo nodig je ook andere watersporters uit voor het veiligheidsevenement bij Jachtclub Scheveningen.

En tot slot willen we onze ondernemende leden wijzen op de mogelijkheid om te adverteren in ons clubblad. De kosten zijn laag, maar de impact op onze club is groot. Neem contact op met de havenmanager of een van de redactieleden voor meer informatie.

Oh, en nog een kleine toevoeging: we hebben vacante plekken in de jeugdcommissie! Dus als je wilt bijdragen aan de jeugdactiviteiten van onze club, meld je dan aan.

Namens het gehele redactieteam wensen we jullie een fantastisch lente- en zomerseizoen toe. Houd het veilig en vergeet niet: kom allen naar Sailsafe!

Met vriendelijke groet,

Hennie Abbenhues

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
 Secretaris: Eveline Heijning-Nederlof
 Penningmeester: Henk Baarbé
 Bestuursleden: Anton van Schendel, Raymond Roesink, Daniël Wiessing

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
 Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Ereleden: Marie Bovenkamp
 Frans Sluyters
 Peter Anink
 Huib Hoogenraad
 Maarten van der Toorn

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
 Leden: Frank Schouten, Job Kleijn, Harry van Hemert, Jaap Barendregt

Geschillencommissie

Voorzitter: Ferry Spaans, Nicole Dirksen
 Leden: Ad Zuiderent, Wim Dingjan

Financiële commissie

Voorzitter: Albert Dalmeijer
 Leden: George Jautze, George Westerkamp, Wytse Bouma, Peter Anink.

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Eveline Heijning-Nederlof
 Lid: Miech Pronk, Martin Guittet
 Huub de Haer, Leon Rodenburg

Clubhuiscommissie

Paul den Hoed, Jaap Barendrecht, Bas ten Holter

Sponsorcommissie

Voorzitter: Wytse Bouma
 Leden: Anouk Dumans, Steven Maron, Anton van Schendel

Viscommissie

Voorzitter: Henk Baarbé
 Leden: Vacant

Zeilcommissie

Voorzitter: Raymond Roessink
 Leden: Michel Molsberger, Radboud Crul, Tim Lemeer, Wim van Slooten, Erik van Houten, Robert Jockin

Zoute Optimist

Voorzitter: Vacant
 Leden: Vacant

Evenementencommissie

Voorzitter: Anton van Schendel
 Leden: Koos Maarleveld, Boris Gorkovoi, Joris van Duppen, Huib Hoogenraad, Wim van der Loo, Daniël Wiessing

Commissie Planologie

Voorzitter: Hans Gortworst
 Leden: George Jautze, Marcel Schuttelaar, Miech Pronk, Wim van der Loo

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
 Redactieleden: Monique Eggink, Alexander Heemskerk, Aly Anink-van Driel

Beheerscommissie website

Raymond Roesink, Huub de Haer

Voor het meest recente overzicht van de commissies zie: www.jachtclubscheveningen.com/bestuur-commissies

SAIL SAFE



MARITIEM VEILIGHEIDS FESTIVAL

JACHTCLUB SCHEVENINGEN

De hele maand april staat in het teken van veilig varen op zee! Een maand lang advies, workshops, training, voorlichting, demonstraties. Hét maritime veiligheidsevenement voor alle zeevarenden aan de Noord- en Waddenzee, Zeeuwse Wateren en het IJsselmeer. Gratis lezingen en workshops. Veiligheidsmiddelen en -cursussen, kiel inspecties, tankcleaning en reparaties tegen zeer aantrekkelijke kortingen!

DONDERDAG 4 APRIL

Workshop/lezing: Je schip op orde

ZATERDAG 6 APRIL

Sail Safe Infomarkt

Doorlopend demonstraties, workshops en voorlichting over veiligheidsmiddelen, etc. KNRM, Brandweer en Kustwacht

DONDERDAG 11 APRIL

Workshop/lezing: Dokter aan boord

Door Henk Boogaart, zeer ervaren zeezeiler, scheepsbouwer en huisarts.

DONDERDAG 18 APRIL

Lezing/workshop: Calamiteiten op zee

Een getuigenverslag van een MOB op de Noordzee tijdens een nachtwacht en hoe de samenwerking met de Kustwacht en reddingsdiensten verliep. Met videobeelden van calamiteiten en reddingen van de KNRM.

ZATERDAG 20 APRIL

Repaircafé en keuringen

Kom langs met je reparatie-vragen en laat je veiligheidsmiddelen keuren.

DONDERDAG 25 APRIL

Lezing/workshop: Goed zeemanschap voor zeilteams

i.s.m. de Zeezeilschool bespreken we noodsituaties aan boord en hoe te handelen. Kom met je zeilteam!

ZATERDAG 27 APRIL

Maritieme vrijmarkt, oranje tompouces en oranjebitter

Royal Sail-out

Veiligheidssoefening met de KNRM en de Kustwacht.

Sail Safe feest 2024 met BBQ en live muziek

ZONDAG 28 APRIL

Koningscup wedstrijd voor de kust

Wie wint de Koningscup en Sail Safe 2024 award?

HELE MAAND APRIL

Kortingen en aanbiedingen o.a.

- Hellingen en kiel- onderwater en tuigage inspecties i.s.m. Noordzeeclub
- Tank Cleaning, motoronderhoud
- Aanschaf veiligheidsmiddelen

HELE MAAND APRIL

Seminars en cursussen tegen gereduceerde tarieven

- EHBO aan boord
- Meteo
- Marcom B
- Motoronderhoud
- Brandbestrijding
- Offhore Personal Survival Training
- Seminar: Ocean sailing in one day en nog veel meer..

Vaar Veilig op Zee!

Grote Passanten korting!

Gedurende de hele maand april zijn passanten meer dan welkom om mee te doen met Sail Safe. Zeer aantrekkelijk passantentarief bij Jachtclub Scheveningen, ongeacht de lengte van je schip!

Meer info en reserveringen op: www.jachtclubscheveningen.com/sailsafe



Scan de QR-code en meld je aan!



Met medewerking van:

KNRM, Kustwacht, Brandweer, Politie, Douane, Watersportverbond, Hiswa, Waterrecreatie Nederland, Kustzeilers, Noordzeeclub, Gemeente Den Haag, Boeg Nautic, Vrolijk Watersport, Zeilmakerij Vrolijk, Deloitte



Voorjaarsperikelen.

Mijn nieuwe IJsvogel ligt weer in het water. Jeroen van Veen is gelukkig weer actief met het hellingen en repareren van onze jachtjes. IJsvogel was het eerste zeilbootje dat begin februari de kant op kon. Ik heb het afgelopen jaar steeds contact met Jeroen gehouden over zijn ziekte en het herstel. Dat terugkomen was waarachtig niet eenvoudig. Vandaar dat het extra goed voelde weer op de helling te liggen en zijn vakmanschap te aanschouwen. De doldraaiende boegschroef heeft hij samen met collega Andre 'Leiden' gefixt. Het strakblauwe onderwaterschip en de glimmend gepoetste romp vormen vaste elementen van de voorbereiding op het vaarseizoen.

Zeemanschap

De IJsvogels zijn altijd opleidingsboten geweest. In de eerste plaats voor mezelf. Ervaren zeilers zoals Radboud Crul en Miech Pronk hielpen mij de angst voor het grote water te overwinnen. Met deze collega zeilers hebben we in de loop der jaren een begin gemaakt met wedstrijdzeilen en grotere oversteken. Ook veel jongeren hebben op IJsvogel het nodige bijgedragen en bijgeleerd. Die varen nu op de Moana, Vesper, Griel en Spitfire. Een mooie gedachte.

Ik vaar tegenwoordig vooral met 60-plussers, vaak al schipper van een eigen boot. Maar ook die kunnen het nodige bijleren. Twee schippers willen deze zomer voor het eerst

naar het Scandinavië, bv door mee te doen aan de CAM-race. Boekjes en apparaten zijn mooi, maar zeezeilen leer je vooral door te doen. Dus maandag 26 februari zaten we met vijf oudere heren in het clubhuis bijeen om de komende NSR voor te bereiden. Vier JCS leden, waaronder Anton van Schendel. De vijfde, een oud-rector van Wageningen Universiteit, meldde gelijk lid te willen worden. Er komt overigens nog een bemanningslid bij.

Oefenen

Al zijn we wat vroeg, we hebben gelijk maar een programmaatje opgesteld. Behalve de voorbereiding van de boot blijkt er dus ook wat extra praktijkervaring noodzakelijk. Ik vaar graag met goede zeilers voor de snelheid, maar ook met zeelui voor rust en veiligheid. Op beide aspecten gaan we nog wat trainen. De door JCS georganiseerde IJspiegels, de 2-daagse Atoomcup (zaterdag/zondag 23-24 maart), de Baggercup (Springteam Race zondag 31/3) en de nieuw geïntroduceerde Koningscup (zondag 28 april) vormen een mooi oefen traject. Aangevuld met de theorielessen van de Winning Tactics op dinsdagavond na de wedstrijd.

IJsvogel wordt ondertussen door Arjan -Banks Sails Nederland- voorzien van nieuwe voorzeilen en een mooie A2 om wat meer down-wind te kunnen varen. Van de oude

fokjes is het beste er na tien jaar wel af. Arjan en IJsvogel gaan voor super lichtgewicht membraan zeilen, iREVOLUTION genaamd. Met even voor de technici onder ons, n totaal ca 8 'laagjes' op elkaar geperst en gelijmd in een langdurig proces. Ik heb dit in Italië mogen aanschouwen. Indrukwekkend en best high tech voor een klassiek scheepje. De zeiltjes nemen geen water op en kennen geen latten of hebben, daar moesten ze in Italië even aan wennen, verjongde rollatten. Snel, licht en comfortabel en dus bij uitstek geschikt voor oudere heren...

Voorjaarsprogramma

Dit jaar past onze voorbereiding wel heel naadloos in het JCS-voorjaarsprogramma. April staat voor de club in het teken van het event Sail Safe. Ik wil u eerst even meenemen waarom we zo iets organiseren.. We hebben natuurlijk gemerkt dat er overall minder belangstelling is voor het verenigingsleven. De verbondenheid tussen burgers staat in onze samenleving heftig onder druk. Ieder is vooral met zichzelf of het eigen gezin bezig. Survivalen noem ik dat. Dat uit zich in minder interesse voor vrijwilligerswerk, minder automatisch clubbezoek e.a. Wil je leden naar de club trekken dan moet er iets te gebeuren zijn. En je moet dat stevig communiceren, zodat men erbij wil zijn (beleving) of er bv. iets van kan leren (what's in it for me). Een drijvend clubhuis zonder evenementen is een leeg

clubhuis. Vandaar dat er vorig jaar honderden kleine en grotere events zijn geweest. Dit jaar zetten we dat voort, met wat accent op de grotere events. Een paar voorbeelden. Iedereen heeft een tegoed gekregen bij het betalen van zijn contributie voor euro 20. Dat trekt mensen naar het clubhuis, zo denken wij en zo dacht ook de ALV. Er zijn mogelijkheden genoeg dat tegoed aan de bar te besteden. Voortaan worden er maandelijks en mogelijk vaker musici (jazz, e.a.) uitgenodigd. We hebben net de eerste sessie achter de rug. Zo'n 150 leden en muzikliefhebbers uit de regio genoten in een ongedwongen sfeer van het jazzquartet. Daaraan voorafgaand was de gezellige start van de businessclub om onze sponsoring te versterken en bedrijven in de omgeving en uit de watersport sector aan ons te binden. En tussendoor een lekker vishap tegen een uiterst nette prijs, geleverd door het visteam.

Een week evenementen

In dezelfde week was er ook een buitengewoon boeiende lezing over de geschiedenis en rol van Scheveningse vrouwen in de visserij gemeenschap. Saillant detail; rond de jaarwisseling bedroegen de gezinsuitgaven 3.30 gulden per week en verdiende een visserman nog niet de helft daarvan. Vissersvrouwen moesten dus aan de bak om het inkomen aan te vullen, alhoewel dat toendertijd bij wet sterk ontmoedigd

werd. Vrouwen mochten bij wet, geen betalingen verrichten. Maar Scheveningse vrouwen bleken hun tijd ver vooruit.

Dan was er op woensdag een meeting met JCS, bedrijven rond de haven en 5 politieke partijen om een wat al te enthousiaste wethouder van de Partij van de Dieren weer op het rechte pad te krijgen. Bij ongewijzigd beleid vermorzelen de gemeentelijke coalitieplannen de visserij en overige haven bedrijvigheid. Actie gewenst dus. En de dinsdag stond in het teken van de Winning Tactics. Zo 80 zeilers genoten van fantastische drone beelden (dank Fabian en Erik) om nog beter te leren racen.

SAIL SAFE

Op de komende ALV gaan we voorstellen om 'maatschappelijke JCS-dienst' verplicht te stellen. Dus elk lid draait bv 2-3 keer in een jaar een bardienst of helpt mee bij het onderhoud van de haven. Ook dat trekt leden naar de club en zorgt weer voor meer gezelligheid en vooral binding en beleving. En als kroon op de start van het seizoen organiseren we dit jaar een compleet voorjaarsprogramma onder de naam Sail Safe. Elke boot in de haven moet in staat zijn veilig de zee te bevaren. In de maand april gaan we samen met watersportbedrijven, het Verbond, de Reddingmaatschappij, e.a. een actiemaand organiseren met tal van cursussen, opleidingen en lezingen en spetterende events. Ter

voorbereiding op een actief, veilig en mooi vaarseizoen. Scheepsonderdelen kunnen op goed functioneren gekeurd worden. Zoals reddingvesten, marifoons, noodvuurwerk en brandblussers Maar ook schepen zelf kunnen geïnspecteerd worden, om te leren of op te frissen waar je zoal aan moet denken bij veilig varen op zee. De donderdagen en zaterdagen in de maand april staan daarbij centraal. Op Koningsdag is er vervolgens een Royal Sail Out, waarbij we hopen dat zoveel mogelijk boten die dag de zee opgaan. Het lijkt me een grappig gezicht die lege haven... En de dag erna dus even een wedstrijdje om de nieuw geïntroduceerde Koningscup.

Op de IJsvogel gebruiken we dus de maand april om ons in sneltrainvaart verder voor te bereiden op de Vuurschepenrace van 7 mei.. En daarmee leggen we lekker makkelijk de basis voor een stuk handling in wedstrijdjes maar ook voor een goed zeilend schip voor de toertochten van de club en de zomer met de familie. Stap voor stap komen we zo GEZAMENLIJK verder. Onze binding, u weet het, halen wij uit onze gezamenlijke liefde voor de Noordzee. Het water dat ons, leden van JCS, verbindt.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Clubhuis



Een bezoekje op vrijdagavond aan het clubhuis.

Op vrijdag 1 maart reizen wij af naar Scheveningen. Op die dag vinden er op de club een aantal activiteiten plaats die de moeite waard zijn om de reis naar Scheveningen te ondernemen. Er is namelijk een business netwerkborrel, kunnen we daarna weer genieten van de lekkerste lekkerbek van Nederland en is er een eerste concert in het kader van Jazz at The North Sea met "Heleen Schuttevaër meets friends."

Vol verwachting lopen wij de loopplank af en zien een mooi verlichte steiger richting clubhuis, Jaap Barendregt is al druk bezig de gasflessen te installeren om twee gaslampen te laten branden. Later horen we dat Fabian, onze havenmeester dit allemaal heeft bedacht en aangelegd. Chapeau!!

In het clubhuis heerst er een afwachts sfeer. Alles is klaar om de ondernemers, die zich hebben aangemeld voor de business netwerkborrel, en de gasten, die komen voor "Heleen meets friends", te ontvangen. Ook Fabian staat, buiten zijn werkuren, gereed om samen met nog veel andere vrijwilligers zijn steentje bij te dragen aan deze avond. In de keuken vind ik het visbakteam druk in de weer om straks lekkerbekjes, kroketten, friet en sla te serveren als dagschotel voor de komende gasten. Ze zijn een beetje onthand want ze weten niet precies hoeveel gasten gebruik gaan maken van hun diensten. Maar uiteindelijk kwam het allemaal goed!

Business Netwerkborrel

En daar tussen door loopt Anton van Schendel. Hij heeft het allemaal op poten gezet en kijkt nu rond of alles klopt. Dan melden zich de eerste business netwerk borrel gasten. Ir. Ronald Waterman, een bekende Nederlander, is één van de eersten. Hij sprak onlangs op een donderdagavond bijeenkomst van de club over het watermanagement en kustverdediging in Nederland. Na hem volgen velen en binnen een half uur staat het clubhuis vol. 85 personen zijn afgekomen op deze bijeenkomst die om de vier weken zal gaan plaats vinden. De Jachtclub biedt deze keer de borrel aan, maar het is de bedoeling dat alle bedrijven een keer aan bod komen voor de kosten. De gedachten van Anton zijn dat, om deel te nemen aan de netwerkborrel (die altijd in het clubhuis plaats zal vinden), er vanaf later dit jaar een lidmaatschap zal moeten worden betaald. Aan dit lidmaatschap zitten weer allerlei voordelen bijvoorbeeld de gelegenheid om het clubhuis te huren, uitgenodigd worden voor

evenementen van JCS etc. Men wordt dan lid van de Businessclub. Verder zijn de gedachten om een aantal Businesspartners te werven die een substantieel bedrag gaan betalen en die zich dan als officiële hoofdsponsors van de Jachtclub mogen presenteren. Zo is Deloitte als één van de businesspartners met enkele relaties ook aanwezig. Zo zie ik een gemêleerd gezelschap zich bewegen door het clubhuis. De sfeer is gezellig.

Anton gebiedt echter wel dat als hij de bel luidt je van gesprekspartner moet wisselen. En zo spreek ook ik met allerlei mensen. Iemand die ereburger is van de gemeente Den Haag omdat hij dertig jaar in de gemeenteraad heeft gezeten, de voorzitter van een fonds rondom het Ronald Mc Donald huis, eigenaar van het Ronald Mc Donald huis, eigenaar van het MKB Den Haag en ga maar door.

Lekkerbek of kroket

Om zeven uur krijgen we wel erg trek en gaan we in de rij voor ons lekkerbekje. Het visbakteam

gaat weer als een geoliede machine en we zitten al snel achter een bordje met heerlijke frietjes, een verrukkelijke lekkerbek (zo groot dat hij bijna van mijn bord valt) en een bakje met salade. Na afloop vraag ik het team hoeveel eten ze hebben klaargemaakt. 75 gasten waaronder ook 10 vrijwilligers zijn voorzien van vis en kroket. De complimenten aan Yvonne, Marianne, Gerda, Ab en Kees. Jullie uitgifte van het eten liep zeer gesmeerd en het smaakte verrukkelijk.

Jazz at the North Sea.

En dan is het tijd voor muziek. Op deze avond vindt voor de eerste keer Jazz at the North Sea plaats. Het clubhuis is aardig volgelopen en vol verwachting wordt er gekeken naar de muzikanten. Om 20.00 uur steken Heleen Schuttevaër aan de piano, Simon Rigter op de tenor saxofoon, Eric Ineke op de drums en Bart Tarenskeen op de bas van wal om een mooi Jazz programma te gaan presenteren. Het verloopt allemaal als een trein en het publiek is reuze enthousiast. Zo rond de 150 mensen

zijn afgekomen op dit Jazz concert. Dat is een complimentje waard aan de organisator van deze avond wederom Anton van Schendel. Duim omhoog voor Anton. Het logo voor deze Jazzavonden is gemaakt door onze eigen Alex Heemskerk.

Anton vertelt mij verder nog dat het de bedoeling is om elke eerste vrijdag van de maand een Jazzavond in het clubhuis te organiseren. De derde vrijdagavond van de maand is er naast Jazz ook een jamsession. Neem dan je eigen muziek instrument mee en maak met elkaar muziek!! Hoe gaaf zal dat zijn!!!! Het toekomstideaal van Anton is dat er elke vrijdagavond muziek in het clubhuis gemaakt gaat worden. Ik ga toch overwegen om naar Scheveningen te verhuizen, want daar vindt het echte leven plaats.

Sail Safe 2014

Kijk ook nog even naar alle activiteiten die plaats gaan vinden in april. Dan is Sail Safe 2024. In het blad bevindt zich een poster

waarop alle activiteiten van dit event staan vermeld. Ook is er een speciale passanten aanbieding. Voor een bijzonder goedkoop tarief kan je boot voor de hele maand april in de haven liggen zodat geen van de activiteiten gemist hoeven te worden. Zeg het voort, zeg het voort.

Ook dit event is georganiseerd door Anton, met o.a.:

KNRM, Brandweer, Watersportverbond, Hiswa, Gemeente Den Haag, Douane, Politie, Noordzeeclub, Kustzeilers, Vrolijk, Boeg Nautic, Vrolijk Watersport, Vrolijk zeilmakerij, Noordzeeclub, Waterrecreatie Nederland en Deloitte.

Zie verder www.jachtclubscheveningen.com Mag ik u een bijzondere en veilige aprilmaand toewensen.

Aly Anink-van Driel
Redactie Spuigat

Nieuwjaars-receptie



Nieuwjaarsreceptie 2024

Op 7 januari 2024 wordt in het clubhuis de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie gehouden. Veel leden geven gehoor aan de uitnodiging van het bestuur om het glas op het nieuwe jaar te komen heffen. Met als resultaat een vol clubhuis en drukke barvrijwilligers die voor een hapje en een drankje zorgen.

Tijdens deze receptie houdt onze voorzitter zijn jaarlijkse nieuwjaarstoespraak en maakt tijdens deze toespraak bekend, dat Erik van Houten is benoemd tot lid van verdienste van onze club. Erik is al vele jaren actief op de woensdagavondwedstrijden en IJskegels op zondag en deze verdienste is hem van harte gegund.

Namens het Watersportverbond reikt Huib Banner, communicatie en sponsoring, een tegel uit in verband met het 50 jarig bestaan van Jachtclub Scheveningen. Raymond Roessink valt de eer te beurt deze tegel voor de club in ontvangst te mogen nemen. U vindt deze tegel in één van de prijzenkasten in het clubhuis.

Het is een gezellige receptie geworden en we hebben wederom genoten van de gastvrijheid van onze club. En in het clubhuis blijft het goed toeven.

Namens de redactie
Aly Anink-van Driel





Raymond Roesink



Wie steekt zijn hand op!!

Om ons clubblad elke keer weer met leuke artikelen gevuld te krijgen doet de redactie nooit een vergeefs beroep op diverse commissieleden om een bijdrage te leveren. Zo hebben wij ook regelmatig stukjes ontvangen van Tobias de Haer over het Jeugdzeilen. Helaas kregen wij deze keer bericht van Tobias dat hij de club vaarwel heeft gezegd. Bijzonder jammer, want hij zorgde op onze club goed voor het wel en wee van het Jeugdzeilen. Tobias, nog bedankt hè!

Wat nu? Onze focus als redactie ligt dan op het bestuur. We trekken bij Raymond Roesink aan de bel en krijgen een interview toegezegd. En zo zit ik op een donderdagavond achter mijn computer om te zoomen met Raymond. Hij bevestigt dat ze leuk bezig waren met de belangen van de Jeugd. En hij betreurt het ook zeer dat Tobias de club heeft verlaten. Nu zijn ze vanuit het bestuur drastisch op zoek naar een opvolger.

Wat gebeurt er allemaal op de club dat valt onder het domein Jeugdcommissie? Raymond geeft uitleg. Het bestuur bepaalt in grote lijnen het beleid en stelt de begroting vast. Verder legt hij nog even uit hoe het precies zit met de Zoute Optimist, of afgekort ZOP. Wij noemen het nog steeds de ZOP en hebben Optimisten voor beginnende

jeugd en een aantal Laser Pico's voor de wat verder gevorderde jeugd. Operationeel werken we echter voor het Jeugdzeilen nauw samen met KWV De Kaag onder de naam "Team West". Bij De Kaag is Pieter Modderman de Jeugdcommissaris, voor velen op onze club geen onbekende. Vanuit dit samenwerkingsverband wordt o.a. Mark Schuurman als hoofdtrainer ingehuurd. Met Mark aan het roer worden ribs en trainers geregeld voor de diverse activiteiten. Daar hoeft de commissaris zich geen zorgen over te maken.

Maar wat valt er dan wel allemaal onder de verantwoordelijkheid van de Jeugdcommissie? Elk jaar wordt er vanuit Team West zeilles gegeven aan beginnende zeilertjes. Ook in Scheveningen wordt er in het voorjaar en in

het najaar 6 zondagen lang zeilles gegeven vanuit onze basis in het Top Zeilcentrum. Dat gebeurt volgens het landelijke CWO systeem en Jachtclub Scheveningen is dan dus ook een CWO erkende zeilschool. Mark zorgt voor ribs en trainers en de Jeugdcommissie zorgt voor materiaal (bootjes, tuigjes, kleding) en voor een gastheer of gastvrouw die de zeilers (en hun ouders) ontvangt en wegwijs maakt. Daarbij wordt ook een eenvoudige lunch voor de deelnemers verzorgd. De gastheer/gastvrouw is ook het aanspreekpunt voor de aanwezige trainers en onderhoudt het contact met de autoriteiten zoals de Verkeerscentrale. In de laatste week van de zomervakantie wordt de zogenaamde "Scheveningen Week" georganiseerd. Dit is een soort mini zeilkamp waarbij er een kleine week lang iedere dag gevaren wordt met de kids.

Daarnaast zijn er het afgelopen jaar door Team West mobiele zeillessen gegeven in Den Haag (in Madestein en in Wateringse Veld). Dit wordt onder andere gedaan in samenwerking met de gemeente Den Haag en het Watersportverbond. Ook hier wordt het materiaal door onze club geleverd en is er ondersteuning nodig in de vorm van deelnemers ontvangen en begeleiden. Ribs, trainers en transport van materiaal wordt verzorgd. Ook voor 2024 staat het weer in de planning om dit te organiseren, dit keer in Madestein en in Leidschendam bij de Mall of The Netherlands.

Ook de beide SB20 clubboten vallen onder de aandacht van de Jeugdcommissie c.q. Zeilcommissie. Het optuigen van een nieuwe cursus valt, gezien bovenstaande organisatie,

snel te regelen. Afgelopen jaar is er één SB20 cursus geweest en het plan is om dat dit jaar te continueren.

Een bijzondere taak is het onderhoud van het materiaal. De club levert complete bootjes om in te zeilen en deze moeten natuurlijk in orde zijn. Deze taak valt ook onder de Jeugdcommissie. Hou je van klussen dan is dit echt iets voor jou!!

En nu is het de vraag wie zijn hand op steekt en zich aanmeldt om activiteiten op te pakken binnen de Jeugdcommissie. Ben je jong en heb je wel zin om iets te doen binnen de club en wil je iets doen voor de jeugd geef je op. Ben je geen ouder maar wil je iets voor de jeugd betekenen geef je op. Of ben je met pensioen

en kom je je dagen niet door, geef je op!! En dat opgeven kan bij Raymond Roesink. Heb je nog vragen dan kan je ook bij Raymond terecht.

zeilcommissie@jachtclubscheveningen.com
06-24229661

Of kijk op <https://www.jachtclubscheveningen.com/zop>

Namens de redactie van het Spuigat
Aly Anink-van Driel

Voor de Scheepsbieb

Titel: Atlas van afgelegen eilanden
Vijftig eilanden waar ik nooit ben geweest en ook nooit zal komen

Auteur: Judith Schalansky

Aantal blz: 143

ISBN: 9789056724900

Uitgave: Signatuur, Utrecht 2014

Toen Henk de Velde († 2022) op 6 December 2007 tijdens zijn Never Ending Voyage bijna boven op de heuvel van het rotspuntje Trindade was aangekomen, zag hij beneden in de baai zijn witte trimaran Juniper rustig achter anker liggen.

Zich alleen wanend en van het uitzicht genietend, werd zijn aandacht plotseling getrokken door een vissersboot die duidelijk naar zijn Juniper op weg was. Zijn adem stakte. Wat waren die vissers van plan? Zijn vredige stemming sloeg om in ongerustheid. Het zou hem zeker een half uur kosten zijn schip te bereiken. Snel begon hij de heuvel af te dalen.....

Het Braziliaanse eilandje Trindade (20° 30' ZB en 29° 20' WL') komt ook aan bod in dit mooie mijmer- en kijkboek, waarin verder nog zo'n vijftig al dan niet bewoonde, water omsloten uithoeken worden beschreven. Eilanden spreken tot de verbeelding; je kunt er niet zo maar af en het licht is anders dan aan de wal. Het ruist er altijd en de zoutige lucht doet je verlangen naar erwtensoep en een bittertje. Sommige eilanden, zoals de Petrus en Paulus rotsen, steken als haaiantanden uit de oceaan omhoog, terwijl er ook groene paradijselijke eilanden aan de horizon lokken

Het natuurlijke isolement trekt vogels van diverse pluimage aan naar de vaak zelf gekozen afzondering: avonturiers, criminelen, utopisten, paradijszoekers en onvrijwillige passanten, zoals schipbreukelingen. Tegelijkertijd kan zo'n isolement een ramp betekenen voor een kleine gemeenschap.

Op St. Kilda, 35 zeemijl ten westen van Schotland, stierven aan het eind van de 19e eeuw 80% van de pasgeboren kinderen binnen enkele weken. Communicatie met de wal geschiedde door een vuur te ontsteken of bij gunstige wind een schapenblaas met bericht in zee te gooien. Als er na een paar weken eindelijk hulp kwam opdagen, was de patiënt al overleden. In 1930 werd de hele bevolking geëvacueerd.

Op Clipperton atol riep een vuurtorenwachter zich tot koning uit, verkrachtte en mishandelde de aanwezige vrouwen tot ze hem na 2 jaar dood sloegen. Zes nazaten van de Bounty muiters op Pitcairn waaronder burgemeester Steve Christian, werden in 2004 schuldig bevonden aan verkrachting en mishandeling van minderjarige meisjes. Sommige vrouwen verdedigden hun mannen nog in de media door zich te beroepen op "onze traditie en een door de jaren gegroeid gewoonterecht." Op Norfolk eiland, ten oosten van Australië, was een beruchte Engelse strafkolonie gevestigd. Vanwege een gendefect in de kleine gemeenschap op het eiland Pingelap (Micronesie) werd een groot deel van de bevolking kleurenblind.

Over de onbewoonde, zeer desolate en ontoegankelijke rotsen in oceanen en zeeën blaast de wind en staan de pinguïns hulpeloos in groepen bij elkaar. Soms spoelt er een lege, verweerde scheepssloep aan.

Als je houdt van woeste, verlaten oorden is dit boek weer een feestje en een extra bonus naast "Atlas van vuurtorens aan het einder



van de wereld" (Spuigat Sept. '23) Alle beschreven eilanden zijn voorzien van kaartjes met positie en afstanden. Jammer genoeg, maar begrijpelijk komt "ons" onbewoonde Waddeneiland Rottumerplaat niet in het boek voor, dus ben ik zo vrij het toe te voegen: Op deze zandplaat tussen Schiermonnikoog en Rottumeroog, bivakkeerden de schrijvers Jan Wolkers en Godfried Bomans in juli 1971 ieder een week. Natuurmens Jan Wolkers genoot van de natuur en voelde zich er helemaal thuis, maar Godfried Bomans voelde zich eenzaam, haatte het meeuwengekrijs, was bang en blij dat hij weer naar huis kon. Het verhaal gaat dat Bomans' gestel minder geschikt was voor dit eenzame verblijf. Hij overleed een paar maanden later in december op 58 jarige leeftijd.

.....Henk landde met een sprong op het smalle strand en rende naar zijn bijboot, startte de motor en racete naar de Juniper, waar de vissersboot nog steeds omheen cirkelde. Hij was gespot en de vissers kwamen 'ns kijken wat voor vlees ze in de kuip hadden. Henks ongerustheid sijpelde langzaam weg. Samen verkenden ze Trindade later en Henk nodigde ze aan boord van de Juniper. Toen hij de volgende dag vertrok maakte hij eerst nog een rondje om de vissersboot; lang zwaaiden ze nog naar elkaar.

Harry van Hemert

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten (gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht> volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



Sailservice Ontzorgt!

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op

www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



150 JAAR MAATWERK

VAN DUIMSTOK TOT DIGITAAL METEN & SNIJDEN

Een zeilmakerij die niet stil is blijven staan

Al 150 jaar denkt Zeilmakerij Vrolijk vooruit en oplossingsgericht met onze klanten mee. Dagelijks combineren wij het mooie oude ambacht van zeilmaker met de modernste digitale toepassingen.

Door te blijven innoveren en ons te verdiepen in duurzaamheid, zonder op kwaliteit in te leveren, kunnen we ook in de toekomst de service leveren die u van ons gewend bent.



Watersport



Tenten



Terras



Stofferen



Industrie



Reparaties



Bas Jan Aders zoektocht naar het wonderbaarlijke

Als iemand zee kiest en na verloop van de afgesproken tijd niets meer van zich laat horen, dan zullen de achterblijvers, vrienden en familie uiteindelijk wel moeten accepteren dat hij (of zij) niet meer terugkomt. Hij is, zo wordt dan gezegd, op zee gebleven, of "gone fishing." Deze troostvolle uitdrukking geeft bij de achterblijvers ruimte aan de situatie van de vermiste persoon, want misschien zwerft hij nog ergens op zee rond en kan hij plotseling weer opduiken. Een vage herinnering deed de naam van zeiler/kunstenaar Bas Jan Ader op de lijst van vermiste personen (internet) oplichten. Hoe zat dat ook al weer met die kunstenaar die in 1975 op de Atlantische Oceaan verdween?

Alles valt

Bas Jan Ader (bijnaam Basjan) werd in april 1942 geboren in Winschoten. Zijn ouders waren verzetsstrijders; zij hielpen joden aan onderdak en voedsel. Vanwege deze activiteiten werd zijn vader in 1944 door de Duitsers gefusilleerd. Het vermoeden bestaat dat de dood van zijn vader Basjan's korte leven heeft beheerst.

Basjan ging studeren aan het Instituut voor Kunstnijverheidsonderwijs (later Rietveld academie), maar dat werd geen groot succes. Op zijn 19e lifte hij naar Marokko waar hij als bemanning mee kon op een jacht. Het schip strandde op de Californische kust. In Los Angeles ontmoette hij Mary Sue Andersen, met wie hij in 1965 trouwde.

Hij was gefascineerd door de zwaartekracht en demonstreerde dat door korte filmpjes van vallende objecten, waaronder zichzelf, te

maken. Zo zie je hem van een dak af vallen, een Amsterdamse gracht in fietsen en van een boomtak in de sloot vallen: "Het lichaam van de kunstenaar als zwaartekracht maakt zich tot meester van zichzelf."

In Search of the Miraculous

Bas Jan voelde zich al snel thuis in het kunstwereldje van Los Angeles. Zich verder verdiepend in de kunst, studeerde hij ook filosofie en haalde zijn Master of Fine Arts in 1967. Zijn nieuwe uitdagende project, "Op zoek naar het Wonderbaarlijke." zou uit 3 delen bestaan: Deel één was een serie foto's van hemzelf in nachtelijk Los Angeles. In deel twee zou hij in een zeilscheepje, een Guppy 13 van nauwelijks 4 meter, de Atlantische Oceaan oversteken, om na aankomst in het Groninger Museum zijn eigen expositie te openen (deel drie).

A Life on the Ocean Wave*

Op 9 juli 1975 stonden Mary Sue met alle kunstvrienden in de haven van Chatham op Cape Cod te kijken hoe de Ocean Wave de zee op werd gesleept. Daags tevoren hadden ze in de Copley Gallery van LA nog uit volle borst "A Life on the Ocean Wave" meegebruld. Nu was het eindelijk zover; langzaam verdween het scheepje uit zicht.

De bedoeling was dat de Ocean Wave na ongeveer twee maanden in Falmouth (Engeland) zou landen, maar ook na vier maanden kwam er nog steeds geen levensteken van Basjan. Op 18 april 1976 trof het Spaanse visserschip Eduardo Pondal de Ocean Wave aan, met de boeg omlaag

drijvend, op zo'n 150 zeemijl van de Ierse zuidwestkust. De vissers namen het scheepje mee naar La Coruña. Toen Mary Sue hoorde dat de Ocean Wave gevonden was, vloog ze onmiddellijk naar La Coruña, maar bij aankomst bleek de boot gestolen.

Kunst of schipbreuk?

Door de vermissing kreeg Bas Jan Ader in de kunstscene een bijna mythische status; volop werd er gespeculeerd over wat er gebeurd zou kunnen zijn.

Spoelde hij overboord in slecht weer, of had hij zijn eigen einde als ultiem kunstwerk in scene gezet? Naar verluidt had hij een exemplaar van "The Strange last Voyage of Donald Crowhurst" aan boord. (Spuigat dec '23) Tijdens een interview zei Mary Sue dat van zelfmoord geen sprake was. Bas Jan was niet depressief en hij vond zijn komende expositie in het Groninger Museum te belangrijk om te missen.

Die expositie kwam er toch in 2012. Niet in Groningen, maar in het Eindhovense van Abbe Museum. Als blikvanger werd een kloon van de Ocean Wave in de museumvijver gezet. Bas Jan bleef op zee; misschien had hij het Wonderbaarlijke toch gevonden. Wie weet?

* "A Life on the Ocean Wave" is een bekend Engels gedicht/lied; tevens regimentsmars van de Royal Marines

Harry van Hemert



Atlantische oversteek met de Stardust

Zoals een deel van jullie waarschijnlijk wel weet, heeft Ronald Prins begin vorig jaar zijn J/122 Sailmon JR verkocht om zijn grote droom waar te maken: met vrouw Elsiné en kinderen Julian (9) en Robin (8) op een catamaran (Windelo 54, Stardust) de wereld rond.

Voor de Atlantische oversteek hadden ze wat extra 'handjes' gevraagd en dus togen Kees, Sietze en ondergetekende (alle drie ex-Sailmon JR) en Marlies, de vrouw van Kees, vrijdag 8 december naar Santa Cruz de La Palma (Canarische Eilanden). Echt veel tijd om te acclimatiseren en de boot te leren kennen was er niet, want vanwege het gunstige weather window hadden we besloten om meteen de volgende dag te vertrekken. Einddoel: Saint Lucia. Al voor onze aankomst was er druk gemaaid en geappt over maaltijden, boodschappen, hoeveelheden etc., dus Ronald en Elsiné hadden alle voorraden al ingeslagen, op de verse spullen na.

Zaterdag 9 december was het dan zover: de dag van vertrek! Uitgezwaaid door andere round-the world-ers en met Sietze die bijna achterbleef op de kant, verlieten we de marina. In de havenkom zetten we de main; de gennaker zouden we buiten zetten, als we uit de luwte van het eiland waren. Tot zover ging alles goed... Tot we, goed en wel twee uur na vertrek, in een hekgolf van een ferry voeren, de gennaker waarschijnlijk net wat meer wind

ving en de boegspriet het met een grote knal begaf. Sh*t! Maar mooi om te zien dat Ronald, Kees, Sietze en ik meteen terugvielen in de oude Sailmon-routines. De gennaker oprollen ging niet meer, maar met een good old lijdorp achter de jib kregen we hem in redelijke rust naar beneden. En toen was de grote vraag: varen we door op de jib (duurt langer en is vooral ook saai); gaan we naar Las Palmas, Gran Canaria (waarvan we zeker wisten dat daar kennis en materiaal voorhanden zou zijn om de boegspriet opnieuw te lamineren, maar waar eventueel ook iemand van de werf zou kunnen invliegen met een nieuwe boegspriet); of maken we een tussenstop op Kaap Verdië (immers: als ze komen invliegen kunnen ze net zo goed daarheen komen, en dan zijn we al een eindje op weg)? Uiteindelijk kozen we voor het laatste. Dus volgden vijf dagen champagne sailing met de motor bij om nog een beetje snelheid te houden. Gaf wel de gelegenheid om een hengeltje uit te gooien. En met succes: al gauw vingen we onze eerste mahi mahi. Ceviche als lunch! En 's nachts alle tijd om die vreemde AIS-meldingen uit te zoeken. Zichtbaar op de plotter, bewegend

met 1 - 2,5 knoop, maar als je naar buiten keek was er geen lichtje te zien. En de eerste 3 cijfers van het MMSI-nummer gaven ook geen uitsluitsel. Normaal kun je daaruit opmaken uit welk land een vaartuig afkomstig is, maar deze nummers kwamen niet voor op de overzichten met de uitgegeven landcodes. Later hoorden we dat dit Chinese visboeitjes zouden zijn.

Anyway, na vijf dagen kwamen we aan in Mindelo, Kaap Verdië. Daar hebben we de 'oude' boegspriet eraf gehaald, gezwommen, Mindelo verkend, opnieuw inkopen gedaan, de dieseltank gevuld, cocktails gedronken - kortom; alles wat je doet na een aantal dagen op zee. Op zaterdagmiddag kwam dan eindelijk die jongen van de werf met de nieuwe boegspriet. Achteraf bleek dat hij een behoorlijk lange reis met wat omzwervingen achter de rug had, maar we keken toch een beetje raar op toen hij zijn spullen aan boord gooide en vervolgens zei "zo, nu eerst even lunchen." Rare jongens, die Fransen... Maar wij zijn niet voor één gat te vangen, dus tegen de tijd dat hij uitgeluncht was, hadden wij

de nieuwe boegspriet er al op zitten. Alleen het op spanning brengen van de waterstagen lieten we aan hem over. En natuurlijk hebben we hem ook gevraagd te controleren of wij het allemaal goed hadden gedaan.

Na nog een dagje de toerist te hebben uitgehangen op het naburige eiland Santo Antão (aanrader!) vertrokken we op maandag 18 december opnieuw: Saint Lucia, here we come - part III! Terwijl we dachten rustig weg te kunnen varen, trok de wind ineens aan naar ruim 30 knopen. Hadden we toch dat venturi-effect tussen de eilanden onderschat... En de eerste dagen bleef de wind (en dus ook de golven!) staan. Voor ons opstappers was het nog even uitzoeken wat de boot - en wijzelf - kon hebben. Dus waar we de eerste nacht de gennaker nog wegrolden boven de 22 knopen, lieten we hem de nachten daarna ook bij steady 27-28 knopen nog staan. Het went! Toch waren de golven die tussen de drijvers onder de boot door rolden en met geweld tegen de onderkant van de living area roffelden, spectaculair. Zeker ook omdat soms de hele tafel mee begon te stuiteren.

Na een paar dagen nam de wind af tot zo'n 15 knopen. Halve wind, dus Code 0 erop en gaan! Het blijft toch een bijzondere ervaring

dat je met een constante snelheid van 19-20 knopen (in dit geval bij 25 knopen wind) rustig een taart kunt bakken, kunt douchen, ontspannen een boekje kunt lezen, of gewoon in de forward cockpit op de bank een dutje kunt doen. De autopilot stuurt wel. Tikje naar links, tikje naar rechts, heel veel spannender wordt het dan niet. Wat dat betreft is het toch een soort drijvend appartement (sorry Ronald...).

Hoe spectaculair de snelheden soms ook waren, vooral de nachten waren magisch! Omdat er werkelijk niets om je heen is op zo'n uitgestrekte oceaan en je 360° om je heen kunt kijken, zie je voor je de zon onder gaan, terwijl achter je de maan opkomt. En op momenten dat de maan er niet is, zie je de prachtigste sterrenhemels, met de Melkweg duidelijk zichtbaar als een witte band over de hemel. En vallende sterren. Als vanzelfsprekend ga je nadenken over het leven (ik in ieder geval wel).

Uiteindelijk hebben we alles gehad; van dikke wind met grote golven, tot volledig windstil en een vlakke zee. Vliegende vissen die met veel golven aan dek landen, of bij een vlakke zee juist honderden meters ver komen. Elk moment

van de dag is weer anders, met andere kleuren en andere patronen in het water of in de wolken. Voor mij was het al genoeg om alleen maar te kijken en te proberen alle mooie beelden zo goed mogelijk in mijn geheugen te prenten. En hoe vaak kun je zeggen dat je gezwommen hebt in 5 kilometer diep water?? Ik ben absoluut geen zwemheld, maar kon toch moeilijk thuis komen en zeggen dat ik dat niet durfde...

Hoe dan ook, ik vond de oneindigheid van de oceaan fantastisch! En eigenlijk vond ik het zelfs jammer toen we na 13 dagen op zee weer land zagen. Maar aan alle goede dingen komt een eind, dus ook aan zo'n oversteek. Op Oudjaarsdag om ca. 8.30h kwamen we aan op Saint Lucia. En ook al had het van mij nog wel vier weken langer mogen duren, dit was een fantastische manier om het jaar 2023 af te sluiten. Op naar nog meer zeilavonturen in 2024!

Enkele cijfers:

Totale afstand 3.100 NM; max BSP 26.7 kts; max SOG 21.3 kts; average BSP 8.28 kts; average SOG 7.41 kts; 5 + 13 dagen onderweg.



Van de Ijskegel naar IJspiegel

Van de Ijskegel naar IJspiegel wedstrijden

Wat is er zo leuk aan het Ijskegel zeilen. Wel het is een club wedstrijd in de winterperiode waar iedereen aan mee kan doen. Geen ingewikkelde banen maar gewoon om de vaste betonning met een vaste startlijn.

Wat is er zo leuk aan het Ijskegel zeilen. Wel het is een club wedstrijd in de winterperiode waar iedereen aan mee kan doen. Geen ingewikkelde banen maar gewoon om de vaste betonning met een vaste startlijn.

Wat is er zo leuk aan het Ijskegel zeilen. Wel het is een club wedstrijd in de winterperiode waar iedereen aan mee kan doen. Geen ingewikkelde banen maar gewoon om de vaste betonning met een vaste startlijn.

Je kunt deze wedstrijd thuis heel goed voor bereiden. Op jachtclubscheveningen.nl staat de te verwachten wind en heel belangrijk de stroming. Met deze componenten in ons achterhoofd bedenken wij een strategie die soms wel maar vaak niet klopte. Om dit toch iets beter onder de knie te krijgen zijn we de winning tactics op de dinsdag avond gaan volgen. Gezellig en interactief wat gaat er goed en wat kan er beter! Erg leerzaam. En dan het spannende moment eenmaal buiten eerst een paar proef rakjes zeilen en dan proberen zo goed mogelijk bij de startlijn te uit komen. Ja en er gaat wel eens een boot te vroeg over de startlijn en het rond van een ton kan soms best wel eens lastig zijn maar er is niemand die daar bezwaar tegen maakt want deze wedstrijden hebben een gemoedelijk karakter. We varen dan ook met standaard zeilen soms een reeje in het grootzeil of een kleiner voorzeil maar geen ingewikkelde spin of genakkers. Na afloop gezellig wat drinken stoere verhalen vertellen en dan de prijsuitreiking in het clubhuis.

Een paar jaar geleden hadden wij ons ingeschreven voor de 100 mijls Bruine Bank race. Dan zou je verwachten met onze ervaring en enige jaren aan clubwedstrijden moet een makkie zijn. Aldus komen wij bij het startschip die uitgerust is met vlaggen en toeters zien we een veel kortere startlijn dan we gewend zijn. Na de start vertrekken alle boten op een na. Dat waren wij, met weinig wind stroom tegen en een te klein voorzeil kwamen we niet over de startlijn. Op het startschip lagen ze dubbel van het lachen. Tja.....

Kan mij de eerste keer nog goed herinneren er lagen zoveel tonnen bij het startschip dat wij eerst even moesten uitvogelen welke ton hoort waarbij? Al doende leer je. Zo ook met het hijsen van de Spinnaker de eerste keer zat alles in de knoop en voor dat ie uiteindelijk stond waren we het rak al voorbij. Gaande weg komen we steeds weer ietsje verder. Welke wedstrijd we ook varen we genieten altijd weer van het wisselende karakter van de lucht en de zee.

Mocht je interesse gewekt zijn om een keer mee te gaan? Dan nodigen we je graag uit om bij ons aan boord te stappen.

Graag tot ziens bij de drains!

Eric Fuijkschot 06-53909149

Gevangen:

3 x mahi mahi; 1x tonijn; 1x wahoo en vele vliegende vissen aan dek.

Bijzondere ontmoetingen:

Op 1e Kerstdag een marifoongesprek met en 'fly by' van de Yacht Servant, een werkschip uit Amsterdam (toch grappig om midden op de oceaan een landgenoot een vrolijk Kerstfeest te kunnen wensen); een onbemand vissersbootje dat voorbij kwam drijven (er blijken hele websites te zijn waar je deze kunt melden); 5 verdwaalde witte reigers die kwamen uitrusten op de boot, 1 white tailed tropical bird; 1 caribbean martin die we Lucy hadden gedoopt. Nadat we een hele dag voor haar gezorgd hadden, vloog ze 's

avonds haar vrijheid tegemoet. Helaas zag ze daarbij een ruit over het hoofd. Lucy heeft een zeemansgraf gekregen.

Totale schade:

1 boegspriet; 1 kar van de main; 1 slang van de watermaker; 1 harpje bovenin de mast van de Code0 val ('s nachts uiteraard); driekwart van de popnagels die de schootblokken in de giek op hun plek houden. Er is slechts 1 plastic 'glas' van tafel gestuiterd en ik heb maar 1 keer het gevoel gehad dat ik uit bed dreigde te vallen (simpel op te lossen door weer iets verder naar het midden te gaan liggen).

En toch... en toch... hoe comfortabel ook, als ik mag kiezen, ga ik een volgende keer toch

liever in een monohull al racend de oceaan over. Klinkt misschien gek, maar zo'n cat heeft voor mij te weinig met 'echt' zeilen te maken. Geef mij maar helling in die boot en wind en water in je gezicht. Met elkaar tot het gaatje gaan – en dan nog een beetje verder. Dan smaakt dat finishbiertje na afloop toch net een tikje lekkerder...!

Eva Hermans



IJspiegel

De afgelopen jaren hebben wij de IJspiegel altijd georganiseerd met één wedstrijdleader en soms was er een back-up achter de hand. Dit jaar is anders. Met een pool van 4 wedstrijdleaders organiseren we over totaal 12 weekenden de Scheveningse winterserie. Naast deze 4 bestaat de totale pool van vrijwilligers uit zo'n 25-30 enthousiaste mannen en vrouwen die op verschillende vlakken actief zijn. Natuurlijk op het water, maar ook op de wal zijn er wat vrijwilligers aan het werk. Het protest comité en de uitslagen, maar ook het bar en keuken team staat om 3 uur klaar om de zeilers te voorzien van een natje en een droogje. Twee van onze wedstrijdleaders hebben iets geschreven over hun ervaringen binnen onze vereniging.



Jan-Geert Boeve

Voor mij is het wedstrijd leiden op Scheveningen iedere keer weer als thuiskomen. Bij dit stukje heb ik een foto van een NSR geplaatst. Met mijn Knots! (NED 7209, ORC) kom ik regelmatig in de haven. En als jullie mij net van mijn boot kennen, ik heb als bestuurslid van de Noordzee Club ook veel op Scheveningen gedaan.

Het is heel leuk om ORC/IRC wedstrijden te leiden als je ook actief erin wedstrijd in de klasse vaart. Zeker als je zo'n enthousiast team hebt om samen een goede wedstrijd neer te zetten. De afgelopen 2 edities van de Bruine Bank heb ik mogen doen, en dit jaar doe ik een paar IJspiegelwedstrijden. Als wedstrijdleader is het fijn als je een klasse goed kent. Je weet wat je als zeiler wilt, en als wedstrijdleader weet je ook hoe de schepen op de lijn reageren. In november hadden we een dag met afnemende wind. Een uitdagende dag voor het comité

(bedankt Wim voor de mooie coastal baan!), maar ook voor de deelnemers. Erg mooi om te zien hoe de teams omgingen met de omstandigheden.

De laatste jaren ben ik wat minder bij de JCS geweest. Ik heb me meer gericht op het zeilen van mijn kinderen. Verder ben ik de voorzitter van de RZV (Rotterdamsche Zeilvereniging). Bij de RZV vaar ik op de woensdagen mee met de ILCA (Laser) wedstrijden. En ja, alsof ik nog tijd over heb ben ik ook wedstrijdorganisator en -leader.

Het meedoen in een wedstrijd comité is belangrijk voor onze sport, maar het is ook verschrikkelijk leuk om te doen. Ik nodig graag iedereen uit, en zeker de actieve wedstrijdzeilers, om te helpen met de organisatie van een wedstrijd. Dus graag tot snel, als zeiler... of als comité

lid. En ja, in alle gevallen graag na de wedstrijd bij de borrel!

Petra Oord

Ik zal me eerst even voorstellen; ik ben Petra Oord, 53 jaar en woonachtig in Koog aan de Zaan. Als kind ben ik opgegroeid in een watersportgezin op het Alkmaardermeer. Mijn man Martin en ik hebben al 23 jaar een 9.20 meter Dufour Arpège, die heeft vanaf komende zomer Medemblik als thuishaven. Daarnaast zeilen wij ook graag recreatief in een Laser/ILCA en Dart18. Wij hebben 2 kinderen; Jeroen zeilt bij Studentenwedstrijdzeilvereniging Broach met name in de RS500, maar ook in de SB20 en J22. Saskia zeilt Splash, maar zal dit jaar samen met haar broer ook veel RS500 varen.

In het jaar 2013 ben ik bij de jeugd op het Alkmaardermeer begonnen met wedstrijdleader

activiteiten. Daar heb ik ontdekt hoe leuk ik dat vind. Vanaf 2018 heb ik wedstrijdofficial cursussen gedaan bij het Watersportverbond en de bijbehorende stages gelopen. Sinds 2023 ben ik erkend als Nationaal Wedstrijdleader 4. De komende jaren ga ik vlieguren maken om een goede wedstrijdleader te worden.

Vanaf 2021 ben ik regelmatig actief in het wedstrijdcomité van Scheveningen. Ik heb op de JAR meegedraaid tijdens alle IJspiegels van 2021/2022. In 2022 was ik de assistent wedstrijdleader bij Tim de Held in het Jachtclub Scheveningen comité team op de 29-er baan tijdens het Jeugd WK Zeilen. En afgelopen zomer hebben Tim & ik met deels hetzelfde team de 49-er baan gedraaid tijdens de Sailing Worlds Championships. Wat een fantastisch evenement was dat!

Deze winter ben ik een van de wedstrijdleaders

in de nieuwe Comité-poule. Mijn eerste IJspegeldag op 29 oktober 2023 was direct een hobbelige op de Bernicia. De golven waren dusdanig dat het voor onze ervaren ribbestuurder onverantwoord bleek om boeien weer op te moeten pikken als hij ze zou leggen. Als Comité hebben we besloten terug te keren naar de haven, maar we hebben wel even lekker buiten gespeeld.

Op 26 november heb ik Walter en het team geholpen tijdens een IJspegeldag met best uitdagende omstandigheden. Er stond een opbouwende en draaiende wind met daarbij ook behoorlijke deining. Het is gelukt er samen een succesvolle en mooie wedstrijddag van te maken.

28 Januari jl. was echt een top zeildag met supermooie zeilomstandigheden. Die dag was Tim de Held mijn rechterhand. Voor ons beiden

even wennen in deze omgekeerde bezetting, maar juist heel goed voor het uitbouwen van mijn ervaring. Met Michel & Pieter in de Rib en Suzanne & Leendert plus 2 Bernicia-mannen op het startschip hadden we een sterk officials team op het water. Van de zeilcommissie kregen we het verzoek om de ORC-groep per wedstrijd 3 rondjes te laten zeilen. Dit leverde ons de bijnaam "beulen" op, maar vooral veel lachende en tevreden zeilers.

Op de Jachtclub voel ik me zeer welkom, ik raak steeds meer vertrouwd op de haven en met de uitdagende omstandigheden op de Noordzee. Inmiddels voelen Scheveningen en haar kust een beetje als thuiskomen.

Tot ziens in het Clubhuis en op het water!



Verslag Transat Moana

Na een succesvolle Middle Sea Race (2e in onze klasse) zeilden Frans en ik Moana met z'n tweeën naar Lanzarote voor de 10e editie van de RORC Transat. De delivery had meer uitdagingen dan verwacht. Kouder en meer wind tegen. Maar van Ceuta naar Arrecife was een fijn weervenster. En we begrijpen de mensen die op de Canarische eilanden wonen. We kwamen 13 december 2023 aan in Arrecife.

De start van de Transat is 7 januari 2024. Genoeg tijd om uit te rusten en de oversteek naar de Carieb voor te bereiden. Onze kinderen komen met kerst een week over en dat is super gezellig. Uiteten, fietsen, naar het strand en spelletjes. Erik van Vuren komt een paar dagen over en helpt ons met de nodige reparaties.

Arrecife

Begin januari komen Thei, Marc, Olivier en Daniël aan boord. Helaas is Daniël te ziek om mee te gaan en we zullen met z'n 5-en deze uitdaging aangaan. 6 januari is het Driekoningen en een vrije dag. Dus 5 januari doen we alle boodschappen voor 18 dagen. De routing die we draaien geeft dan 16 dagen aan. Er komen 2 stevige depressies aan. De organisatie verandert de route. We hoeven niet tussen de eilanden door. We

kunnen de Canarische eilanden rechts laten liggen en via Kaapverdië gaan. De organisatie raadt dat ook met klem aan. Alleen de Cocody kiest voor de korte route met 40 knopen en 6-7 meter hoge golven. Respect. We bereiden de race weer- en navigatie technisch voor met Jolbert van Dijk.

De start

Het startschot op 7 januari is om 12.10. Een goede start met daarna de A2 tussen alle grote boten en we zeilen bij Puerto Calero nog langs een grote boei voor de pers en mooie foto's. De code 0 gaat nog op, maar snel zeilen we 13 dagen achter elkaar met een genaker. We hebben prachtig weer tot Kaapverdië. We zien dolfijnen, schildpadden, walvissen in de verte en ergens een keer een 'vin'. Thei krijgt regelmatig een vliegende vis in zijn gezicht. Het is 's nachts heel druk met vissersboten

zonder AIS langs de Marokkaanse kust. We zetten op een gegeven moment de radar aan om afstanden te zien. Zonder maan de eerste week razen we in het donker over de oceaan. Op kanaal 16 lijkt het wel een theehuis. Onafgebroken gepraat, kletsen, schelden, zingen en het meeste is onverstaanbaar.

Provisioning

We hebben 2 liter water per persoon per dag mee (140 1,5 liter flessen) en een tank vol water. Ook het eten is, nog rekening houdend met Daniël, genoeg voor 18 dagen. Een enorme uitdaging om dat in de boot op te ruimen. We eten kwark en brood voor ontbijt en lunch. We namen 21 afbakbroden uit NL mee. Een goede zet. 's Avonds kook ik 18 x een verse maaltijd. Zuurkool, paprika's, courgette en kool blijven lang goed. Pasta, curry en bonenschotels. We eten op de laatste dag zelfs nog wat partjes

sinaasappel en appel. Vaak een gebakken ei of tonijn op de lunch boterham. Ook worden er af en toe hotdogs om 4 u 's nachts uit de keuken getoverd. Dat levert steevast blijde gezichten op. Olivier loopt regelmatig de kastjes langs voor lekkers tussendoor.

De spannende momenten altijd in het donker. Op 13 januari loopt opeens de stuurautomaat vast en gijpen we spontaan. Het motortje van de automaat blijft draaien, ook al zetten we hem uit. We houden ons hart vast. We zetten de hoofdschakelaar uit en alle meters en lichten en plotter zijn uit. Zonder maan is het aardedonker. Het helpt. De automaat doet het weer alsof er niets gebeurd is. Het duurt wel even voordat het vertrouwen in de automaat hersteld is. Thei droomt er zelfs over. Voor Kaapverdië nog als het wat harder gaat waaien in de ochtend vervuilen we de A2

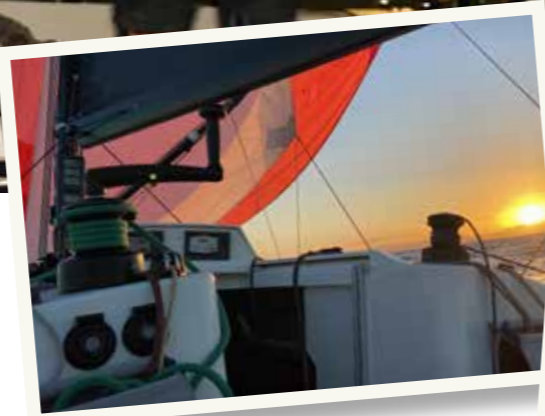
voor de A4. Nog voor dat deze goed en wel staat broachen we in een vlaag en scheurt de clew. We zetten de A5 op en zien land in zicht. Kaapverdië is bereikt. Op zondag 14 januari om half 4 in de ochtend wordt de A2 weer gehesen. De head komt naar beneden. De shackle heeft losgelaten. Thei wordt de mast in gehesen om hem te pakken. Om 6 u bij een plotselinge wind toename gaat de A2 kapot. Hoe is het mogelijk. We zeilden een Fastnet, een Middle Sea Race, en 10.000 mijl aan delivery en er is nog geen scheurtje in het zeil geweest. Nu verspelen we twee kites in 2 dagen.

De A5 gaat erop. Met steeds meer wind wordt dat toch ons zeil van de komende twee weken. Er is een motoralarm. Weer de schrik in ons lijf. Na enig onderzoek blijkt de impeller stuk. Die wordt vervangen. We krijgen een paar x

wier aan het roer. We halen dan de A5 weg. Leggen de boot stil en laten het wier eraf spoelen. Ondanks grote wervelden, gebeurt het de laatste 10 dagen niet meer.

Op 17 januari wordt de jibtop gehesen. Na 2 dagen breekt met een grote klap de genakerval tijdens het avondeten. In het donker. De zee is erg choppy en we zeilen even alleen met een rif en een fok. De wind is aan met 25-30 knopen. We krijgen de eerste squall met 37 knopen. Er volgt een periode met veel wind en squalls. We varen na 12 dagen genaker, alleen met grootzeil en fok. Dat kost wel snelheid; maar is wel safe. De radar die we speciaal voor deze race aanschaffen doet goede dienst.

Het wordt opeens wat krap met de diesel. We vertrokken met een volle tank, maar moeten vaak stroom bijdraaien. We besluiten de





ijskast (lauwe kwark ging prima) uit te zetten en ook de stuurautomaat. Het scherm van de plotter staat ook vaak uit. We sturen 3 dagen zelf. Zonder genaker is dat wel te doen. Met 2 of 3 man in de wacht komen we soms handen te kort. Het zelf sturen bevalt goed. Opeens hebben we het gevoel dat we de boot naar de Caribb brengen in plaats van dat de boot ons brengt. We proberen nog een keer de A5, maar na een uur strijken we die weer. Het is teveel werk, sturen, grootschoot vieren, genakerschoten, neerhouder..... De laatste dag gaat hij weer op en we tikken regelmatig een 12-13 knopen aan.

Teamspirit

De samenwerking gaat top. We vullen elkaar aan, hebben wat voor elkaar over en de stemming is goed. We krijgen van de andere

wacht een keer een kado van een extra uur slaap. We hebben plezier en houden elkaar scherp. Het is te merken dat we elkaar al lang kennen en veel samen gezeild hebben. Echt heel fijn. Ik blijf een mooiweer-zeiler (zoals wel eens eerder geschreven, vind het af en toe te spannend) en het is fijn om mezelf te kunnen zijn ook al hou ik me (meestal) toch groot. Het is toch heel gaaf om dit samen te doen. We genieten allemaal van de prachtige sterrenhemels en de dolfijnen die 's nachts fluoriserend oplichten in het water.

De finish

We zeilen met de A5 vrij van squalls hard richting Grenada. Heerlijk, land in zicht! Ik ben nog bang voor een voorspelde acceleratiezone. Maar dat is niet nodig. De laatste 1,5 mijl zeilen we aan de wind. Om 18 u finishen

we. We worden groots onthaald door de organisatie. Met een banner voor de foto, een kratje bier en veel vrolijkheid. Frans en ik worden meteen op de steiger geïnterviewd voor een RORC wrap-up filmpje. We zijn blij en drinken de champagne die 18 dagen meegereisd is en in de ijskast de laatste dag weer koud geworden is. Ik ben erg opgelucht dat we er zijn. Het is een indrukwekkende 18 dagen geweest. Tijd om te herstellen en ons voor te bereiden op de Nelson Cup, Caribbean 600 en de Heineken regatta. Ook moeten we wat reparaties in gang zetten. Onder andere de track van het grootzeil die over 2 meter is losgekomen van de mast. Als ik dit schijf zijn we in Antigua en is alles gelukt.

Michelle Witsenburg

Bezoek onze winkel in Scheveningen

- Pilots en Boeken
- Dekuitrusting
- Kleding
- Touw
- Onderhoud
- Veiligheid

VROLIJK
Watersport



- Navigatie
- Elektronica



Ruime winkel
Groot assortiment
Parkeerplaats voor de deur
Snel besteld via vrolijk.nl

We zijn geopend van
maandag t/m zaterdag

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • 070 416 82 82 • info@vrolijk.nl





De North Sea Regatta 2024: Een Spektakel voor wedstrijdzeilers

De North Sea Regatta, een van de meest prestigieuze zeilevenementen in Europa, staat weer voor de deur. Dit jaar belooft het een waar spektakel te worden voor wedstrijdzeilers, met een scala aan uitdagingen en prachtige wedstrijdbanen die de vaardigheden van de deelnemers tot het uiterste zullen testen. Het evenement vindt plaats van 18 mei tot en met 20 mei (Pinksteren), en natuurlijk de Vuurschepen Race, die op dinsdag 7 mei start.

Wedstrijdbanen voor Uitdagende Races

Voor de gepassioneerde wedstrijdzeilers zijn er dit jaar twee wedstrijdbanen opgezet. Deze banen, zorgvuldig uitgezet voor de kust van Scheveningen, bieden verschillende uitdagingen en kansen voor deelnemers om hun vaardigheden te tonen en te verbeteren. Met wisselende windomstandigheden en

diverse boeien op strategische posities, wordt er een beroep gedaan op zowel de tactische als de technische bekwaamheden van de zeilers.

De Vuurschepen Race: Een Iconisch Evenement

Een van de kronen op de North Sea Regatta is ongetwijfeld de Vuurschepen Race. Deze langverwachte race, die begint op dinsdag 7 mei om 19.00 uur, is een ware uitdaging voor de deelnemers.

De Vuurschepen Race staat bekend om zijn onvoorspelbare weercondities en uitdagende zeilomstandigheden. Dit maakt het niet alleen een test van snelheid en behendigheid, maar ook van navigatievaardigheden en strategisch inzicht. Deelnemers zullen moeten navigeren door wisselende stromingen en

windsnelheden, wat deze race tot een ware krachtmeting maakt.

De Vuurschepen Race is niet slechts een uitdagende zeilrace, maar ook een gebeurtenis doordrenkt met maritieme geschiedenis. Deze race nam zeilers mee op een historisch zeilavontuur langs de iconische vuurschepen in de Noordzee, en het vertelt het verhaal van de zeevaart door de eeuwen heen.

In vroegere tijden waren vuurschepen essentieel voor de veilige navigatie van schepen in de verraderlijke wateren rondom de Noordzee. Geplaatst op strategische locaties, markeerden deze schepen gevaarlijke plekken, vaargeulen en belangrijke zeeroutes. Hun fakkels brandden fel in de nacht en fungeerden als bakens van hoop en veiligheid voor zeelieden die zich op de uitgestrekte zee waagden.

De Vuurschepen Race brengt eerbetoon aan deze historische vuurtorens en degenen die zich toelieden op het behoud van zeemanschap. De deelnemers worden uitgedaagd om in de voetsporen te treden van de zeevaarders die eeuwen geleden hun koers bepaalden aan de hand van deze opvallende lichtbronnen. Wat de Vuurschepen Race extra speciaal maakt, is de combinatie van moderne zeiltechnologie en eerbied voor het verleden. Deelnemers worden geconfronteerd met de uitdagingen van het navigeren op open zee, terwijl ze tegelijkertijd worden herinnerd aan de rijke maritieme erfenis die de zeeën rondom de Noordzee kenmerkt.

De Vuurschepen Race tijdens de North Sea Regatta is niet alleen een sportieve competitie maar ook een viering van de zeevaartgeschiedenis. Het herinnert ons eraan

hoe de passie voor zeilen verbonden is met het eeuwenoude verlangen om de zeeën te trotseren, geholpen door de oriëntatie op de karakteristieke vuurschepen die ooit de enige gidsen waren in de duisternis van de oceaan. Deze historische dimensie voegt een diepere betekenis toe aan de al opwindende en uitdagende zeilrace die de Vuurschepen Race belichaamt.

Een Festival van Zeilplezier en Competitie

Naast de spannende races biedt de North Sea Regatta ook een sfeervol festival voor zeilliefhebbers en toeschouwers. De haven zal bruisen van activiteiten, variërend van nautische exposities tot gezellige feesten. Het evenement brengt zeilliefhebbers van over de hele wereld samen, wat zorgt voor een unieke

gelegenheid om ervaringen te delen en het enthousiasme voor de zeilsport te vieren. Kortom, de North Sea Regatta van 2024 belooft een onvergetelijk evenement te worden voor wedstrijdzeilers en liefhebbers van de zeilsport. Met uitdagende wedstrijdbanen en de iconische Vuurschepen Race is dit een kans voor deelnemers om hun vaardigheden te laten zien en te genieten van een festival vol zeilplezier en competitie. We kijken uit naar een adembenemend spektakel op de golven van de Noordzee.

Foto's: Sander van den Borgh



Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX 's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



VAN AFMEREN TOT ZEILEN

MET HET A TM Z PAKKET VAN MAX BEHREND BENT U ALTIJD GOED VERZEKERD.



Bij Max Behrend bent u zowel op het water als op het land goed verzekerd. Neemt u meerdere verzekeringen af, dan kunt u tot wel 15% korting krijgen op het hele pakket. Meer weten of persoonlijk advies tel: 071 30 50 250

Max Behrend Verzekeringen BV Veerpolder 1-B - 2361 KV WARMOND
www.maximaal.info | info@maximaal.info



BOTENKRAAN
ZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



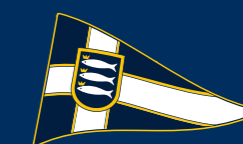
- Botenkraan max. 20 ton
- Afspuiten
- Stalling terrein
- Hulp en materialen

HELLINGWEG 120 | SCHEVENINGEN | 070 350 40 34

WWW.MALHERBEGROEP.NL

**HIER UW
ADVERTENTIE?**

Informeer naar de
mogelijkheden bij
de havenmanager.



www.jachtclubscheveningen.com



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545

info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied